

## ROMBOLÓK

### HUSZÁR osztályú rombolók (Első és Második csoport):

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helve</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsát.:</u>	<u>Átvétel:</u>
<b><u>Első csoport</u></b>				
HUSZÁR (I.)	Yarrow - London	1904. 11. 14.	1905. 05. 31.	1905. 09. 19.
ULAN	STT - Trieste	1905. 09. 27.	1906. 04. 08.	1906. 09. 21.
STREITER	STT - Trieste	1905. 10. 30.	1906. 06. 16.	1906. 12. 31.
WILDFANG	STT - Trieste	1905. 12. 07.	1906. 08. 29.	1907. 06. 15.
SCHARFSCHÜTZE	STT - Trieste	1906. 04. 12.	1906. 12. 05.	1907. 02. 19.
USKOKE	STT - Trieste	1906. 09. 01.	1907. 07. 07.	1907. 07. 31.
HUSZÁR (II.)	Arzenál - Pola	1909. 11. 29.	1910. 12. 20.	1911. 02. 08.
<b><u>Második csoport</u></b>				
TURUL	Danubius-Fiume	1907. 07. 27.	1908. 08. 09.	1908. 12. 31.
PANDÚR	Danubius-Fiume	1907. 08. 02.	1908. 10. 25.	1908. 10. 12.
CSIKÓS	Danubius-Fiume	1908. 02. 21.	1909. 01. 24.	1909. 11. 16.
RÉKA	Danubius-Fiume	1908. 08. 13.	1909. 04. 28.	1909. 12. 31.
DINARA	Danubius-Fiume	1909. 01. 28.	1909. 10. 16.	1909. 12. 31.
VELEBIT	Danubius-Fiume	1908. 11. 05.	1909. 07. 24.	1909. 12. 31.

### HUSZÁR (I) romboló

<b>Építési költség:</b>	1 558 136 K
<b>Víz kiszorítás:</b>	389,70 t építési 428,30 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 2,38 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3,25 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	5800 ILE (1915. 06. 20-án)
<b>Sebesség:</b>	28,54 cs, 388-as fordulatszámmal (1905. 06. 20-án)

<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: két 413 kg-os, egy 253 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény, 1 árboc
<b>Személyzet:</b>	1907-ben: 4 + 61 fő.

### A személyzet összetétele:

#### 1 korvettkapitány, hajóparancsnok

1 sorhajóhadnagy, első tiszt  
2 fregatthadnagy  
4 matróz (II. oszt.)  
5 matróz (III. oszt.)

#### 1 segéd-lövegmeister

6 matróz (I. oszt. szórólöveg irányzó)  
5 matróz (II. oszt. szórólöveg irányzó)

#### 1 segéd-torpedómeister

1 oktató (kiképző) torpedó-rajos (árbocos)  
2 fő-torpedista matróz (I. oszt.)  
2 fő-torpedista matróz (II. oszt.)

#### 1 segéd-kormányosmeister

1 kormányos-rajos  
1 kormányos matróz

#### 1 fő-gépmester

2 gépmester  
1 al-gépmester  
5 segéd-gépmester  
4 gépnegyedes  
2 géprajos  
4 fő-fűtő  
4 fűtő (I. oszt.)  
4 fűtő (II. oszt.)

#### 1 villanyszerelő-rajos

1 festő matróz (II. oszt.)

#### 1 szakács-rajos

#### 1 egészségügyi matróz (I. oszt.)

### Pályafutása:

1904. 08. 6-án aláírták az építési szerződést. 10. 1-én, illetve 11. 14-én megkezdődött az építése.

1905. 04. 16-án jóváhagyták a nevét. 05. 31-én vízrebocsátották. 06. 1-én végrehajtotta az első próbaútját, és 30,27 csomó sebességet ért el. 06. 20-án elkészült, és a sebessége: 28,54 csomó volt. 07. 4-én szolgálatba állították. 07. 1-én elindult Londonból. 07. 15-18. Lisszabon. 07. 19-én érintette Gibraltárt. 07. 21-22. Algier. 07. 26-án befutott Teodóba. 07. 28-án megérkezett Polába, ahol leszerelték. Megkifogásolták az elégtelen szellőzőrendszerét. Felszerelték a lövegeket és a torpedóvető csöveket. Atalakításokat hajtottak végre. A konyhát áthelyezték a fedélzetre. 09. 18-án első ízben szolgálatba állt a Hajórajnál. A rossz időjárás tűrőképessége korlátozott volt. A viszonylagosan alacsony kéményekből zavaró módon gomolygott a füst.

1906-ban a Hajórajban szolgált. 03. 14-én a Földközi-tenger keleti medencéjében végrehajtandó cirkálásra futott ki Teodóból. 03. 15-19. Korfu. 03. 21-én Alexandriába érkezett. 04. 12-13. Haifa. 04. 14-23. Beirut. 04. 25-28. Marmarizza. 04. 29-én érintette Syrát. 04. 29-30. Zea. 04. 30. – 05. 1. Istmia. 05. 2-án érintette Galaxidit. 05. 2-8. Patrasz. 05. 9-11. Valona. 05. 11-én befutott Cattaróba, és csatlakozott a Nyári Hajóraj Torpedó Flottillájához. 09. 3-án meghibásodott az egyik kazánja. 09. 18-án leszerelték.

1907-ben kicserélték a kazánjait.

1908-ban a Hajóraj kötelékéhez tartozott. 09. 15-én felszerelték. 12. 3-án 07.00-kor kifutott a Cattarói-öbölből, és egy partmegfigyelés miatt még egy másik parancsnok is a fedélzeten tartózkodott. Miután 12 csomó sebességgel elhaladt a Traste Fok előtt, 163°-os útirányba fordult Budua felé. Az idő tiszta volt, gyenge északi szellő fúj. A hajó parancsnoka átadta a navigációt az őrszolgálatos sorhajóhadnagyknak, és beszélgetni kezdett a hídon jelenlévő többi tiszttel. 08.10-kor a hajó zátonyra futott az Albanese Szirten. Annak ellenére, hogy a hajó válságos helyzetben volt, a hajó megmentése mégis lehetségesnek tűnt és megkezdtek a mentési munkálatokat. A hajó egészen a hátsó kazántérig felült a sziklákra, a teljes elülső teret elöntötte a víz. Emberveszteség nem volt. 12. 5-én odaérkezett a *Gigant*, azután még más hajók is, 3 torpedónaszád és egy uszály. Miután a rombolóból kiemelték 130 tonna anyagot és felszerelést és az üres teret 330-ra növelték a hajó belsejében, 12. 10-én a SANKT GEORG megpróbálta levontatni a HUSZÁR-t a zátonyról. A vontatókötelek elszakadtak. A hullámverés erősödése miatt felhagytak a további kísérletezéssel. 12. 11-én a rossz időjárás miatt végleg felhagytak a mentési munkálatokkal. A tatfedélzet víz alá került, az orr rész az orrfedélzet és a parancsnoki híd között behajlott. A jelenlévő ERZHERZOG FRIEDRICH elveszítette a horgonyát, és megsérült a taterkély, illetve a tatfedélzet több világítóablaka. 12. 12-én a HUSZÁR lecsúszott a zátonyról és elsüllyedt. A *Gigant* eltávozott Trastéba, az ERZHERZOG FRIEDRICH befutott a Cattarói-öbölbe. Egy uszály elsüllyedt, egy másik pedig megfeneklett a parton. A vihar elcsendesedése után a búvárok megkeresték az elsüllyedt rombolót. 15 m-es mélységben találták meg három részre szakadva. 12. 19-én folytatták a mentési munkálatokat. 1909 márciusáig több hét munkájával kiemelték a kazánok és a gépi berendezések részeit, a fegyverzetét, és a hajó tatrészét. A hajótest elveszett. A megfeneklett uszályt is leszabadították. 04. 10-én a Haditengerészeti Arzenál Parancsnoksága megbízást kapott, hogy a maradványok felhasználásával egy új rombolót építsen. 05. 7-én a HUSZÁR parancsnokát, Renner korvettkapitányt, amiért megsértette a szolgálati szabályzatot és nem figyelt oda egyáltalán a navigációra, négyhavi szigorított fogdára ítélték. A büntetést 06. 24-én kellett megkezdenie (08. 18-án azonban elengedték a büntetése hátralévő részét). Bekker sorhajóhadnagyot pedig a kötelességmulasztás és gondatlanság miatt hat havi fogdára ítélték (11. 24-én elengedték a hátralévő büntetését).

### ULAN romboló

<b>Későbbi neve:</b>	<b>SMYRNI</b>
<b>Építési költség:</b>	1 568 987 K
<b>Víz kiszorítás:</b>	389,41 t építési 413,90 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,86 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3,25 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel

<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,56 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (az átépítés után sima), 1 árboc. Merevített lemezívből készült horgonyszár tartó.
<b>Személyzet:</b>	1907-ben: 4 + 61 fő.

#### **Pályafutása:**

**1905. 09. 27**-én elkezdték az építését.

**1906. 04. 8**-án vízrebocsátották. **07. 12**-én befejezték. **09. 6**-án befutott Polába. **09. 21**-én felszerelték és beosztották a Hajórajba.

**1907. 01. 1**. A Hajórajban szolgált. **03. 4**-én kifutott Teodóból a Földközi-tenger keleti medencéje felé. **03. 5-8**. Kefalónia. **03. 8-12**. Syra. **03. 12-15**. Szamosz. **03. 16-18**. Mytilene. **03. 18. – 04. 6**. Szmirna. **04. 6-8**. Szamosz. **04. 9-18**. Beirut. **04. 22-23**. Cavalla. **04. 25-26**. Syra. **04. 26-29**. Patrasz. **05. 2**-án befutott Teodóba.

**1909. 03- 15. – 04. 17**. között a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

**1911. 10. 1**-től a Tartalék Hajóraj állományában volt.

**1912. 08. 5**-én kivonták a szolgálatból. **12. 5**-től beosztották az 1. Torpedó Flottillába.

**1913. 03. 19**-én kifutott Polából. **03. 21**-én Meljinébe érkezett, majd részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. **05. 27**-én elrendelték az átfegyverzését. **06. 20**-án kivonták a szolgálatból.

**1914. 06. 14**-én szolgálatba állt a Hajórajban. **07. 24**-én áthelyezték a Cattarói-öbölbe, és részt vett Montenegró blokádjában. **08. 7**-én kifutott a GOEBEN elé, mint révkalauz hajó. Figyelőállást vett fel. **08. 16**-án, miközben a ZENTA cirkálóval blokádszolgálatot teljesített Montenegró előtt, **07.45**-kor a Menders Foktól délnyugatra 5 mérföldnyire négy füstoszlopot észlelt. A ZENTÁ-ról hat ellenséges egységet jelentettek. A Cattarói-öböl felé fordultak. Balra elől négy újabb füstoszlopot és nemsokára rá egy flottakötélék árbocai bukkantak fel, melyek nagyobb sebességgel tartottak a Punta d'Ostro felé. **08.45 – 09.20** között a francia flotta 7000-8000 m-ről elkezdte a támadást, addigra a távolság 4000 m-re csökkent. Az ULAN áttört az ellenség vonalán és egyetlen kapott találat nélkül beérkezett a Cattarói-öbölbe, bár sok lövedék a hajó oldalához közel csapódott a vízbe és gránátrepeszek záporoztak a fedélzetre. Az antennát átlőtték. A legénység példás magatartást tanúsított. **10.00**-kor a Cattarói-öbölben a part mellett álló egységek legénységének lelkes hurrázása közepette kikötött a GAA mögött. A baloldali hajóoldalon repeszek okozta sérüléseket észleltek. A parancsnoka Egon Panfilli korvettkapitány volt. Az ütközetben a ZENTA elsüllyedt. **08. 19**-én aknákat telepített Antivari

előtt. 08. 28-án a montenegrói állásokat lőtte. 09. 17-én a MONARCH-ot biztosította, amikor az egy montenegrói rádióállomásra mért tűzcsapást. 09. 26-án Polába érkezett. 10. 9-én befutott Cattaróba. 10. 18-án részt vett az Antivari elleni támadásban. 11. 14-én felderítést hajtott végre a Menders Fokig. Ezután kísérő utakat tett.

**1915. 02. 5-én** tengeralattjáró után kutatott Budua előtt, és a szárazföldi csapatok tűzébe került. 02. 19-én egy montenegrói gőzöst és 2 bárkát üldözött, amikor a szárazföldi útegek tüzet nyitottak rá. 03. 1-én Antivariból vették tűz alá. 03. 14-én felderítést hajtott végre a montenegrói partok előtt. 04. 2-án befutott Polába. 04. 21-én a Cattarói-öbölben tartózkodott. 06. 1-én aknákat telepített Trieszt előtt. 06. 18-19. Részt vett a Rimini elleni támadásban. Észak felől biztosította a hadműveletet. Azután a Tagliamento torkolatához hajózott. 4 ellenséges rombolót Velence felé üztek. 06. 20-án aknát keresett Salvore közelében. 06. 24-én aknákat mentett Trieszt előtt. 06. 28-án aknakeresést folytatott Cittanuováig. 07. 6-án aknákat telepített a CHAMÄLEON-nal a Po torkolatban. 07. 18-án dicséretet kapott az aknaszedésért. 10. 25-én a Velence elleni légitámadást biztosította, és a visszaúton Cittanouva közelében egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene.

**1916. 04. 2-án** Polába ment. 08. 26-án áthelyezték Sebenicoba. Őrjáratozásokat és konvojkíséréseket hajtott végre.

**1917. 03. 25-én** befutott Polába. 05. 3-20. között karbantartást hajtottak végre rajta, és felszereltek rá egy 7 cm-es légvédelmi löveget, meg egy ködfejlesztő berendezést. 05. 24-én megérkezett a Cattarói-öbölbe és befutott Gjenovicba. 12. 15-én harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban és Brindisinél. 12. 22-31. között karbantartást végeztek rajta. Az év során 65 konvojkísérő utat, 1 aknakeresést, 1 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 01. 15-én** kifutott Cattaróból. 01. 16-án Brindisi és Valona között portyázott. 01. 17-én befutott Polába. 02. 2-án a 3. Divízióval a matrózlázadás miatt Cattaróba ment. 02. 4-én visszatért Polába. 03. 17-én az olasz partok előtt portyázott. 04. 28-án a Quarneróban végzett felderítést. 05. 25-én kazáncsere és javítás miatt kivonták a szolgálatból, és Polában maradt a háború végéig. Az év során 26 konvojkísérő utat, 4 aknakeresést és 1 tengeralattjáró üldözést hajtott végre.

**1920-ban** Görögországnak ítélték a háború során elsüllyedt SMYRNI romboló pótlására, és a görögök ezen a néven állították szolgálatba.

**1932-ben** törölték a Flotta jegyzékéből és lebontották.

### **STREITER romboló**

<b>Építési költség:</b>	1 568 521 K
<b>Vízkiizorítás:</b>	389,41 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE

<b>Sebesség:</b>	27,64 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg. 1910-11-től rádióállomás.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (az átépítés után sima), 1 árboc. Merevített lemezívből készült horgonyszár tartó.
<b>Személyzet:</b>	1907-ben: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1905. 10. 30-**án megkezdődött az építése.

**1906. 06. 16-**án vízrebocsátották, azután próbautakat tett. **08. 22-**én befutott Polába. **12. 30-**án felszerelték.

**1907. 01. 1-**től a Hajóraj kötelékébe tartozott. **03. 4-**én kifutott Teodóból a Földközi-tenger keleti medencéje felé. **03. 5-7.** Korfu. **03. 9-14.** Pireusz. **03. 15-16.** Kiosz. **03. 16-18.** Mytilene. **03. 18. – 04. 2.** Szmirna. **04. 3-4.** Marmarizza. **04. 6-18.** Beirut. **04. 20-21.** Syra. **04. 21-25.** Volosz. **04. 25.** Syra. **04. 26-30.** Patrasz. **05. 2-**án befutott Teodóba. **12. 24-**én leszerelték.

**1908-**ban tartalékállományban volt.

**1909. 03. 15. – 04. 14.** között a Hajóraj kötelékében szolgált.

**1911-**ben a Hajórajhoz tartozott. **12. 31-**én felszerelték.

**1912-**ben a Tartalék Hajórajban volt. **03. 26-**án kifutott Polából, majd érintette Fasanát. **03. 27-**én érintette Teodót. **03. 29-31.** Patrasz. **04. 1-8.** Korinthosz. **04. 8-10.** Porto Itea. **04. 15-16.** Navarin. **04. 17-22.** Zante. **04. 22-28.** Argostoli, Kefalónia. **04. 28-**án befutott Teodóba. **05. 20-**án leszerelték. **11. 12-**től a Flottillához tartozott. **12. 5-**től a 2. Torpedó Flottilla kötelékében volt.

**1913. 05 20-**án kivonták a szolgálatból. **05. 27-**én elrendelték az átfegyverzését.

**1914. 06. 14-**én újból szolgálatba állt. **07. 24-**én Polából áthelyezték a Cattarói-öbölbe, Kumborba. **08. 10-**én a SZIGETVÁR cirkálóval kifutott Antivari felé, a blokádszolgálat átvételére. Montenegró előtt őrzáratozott. **08. 16-**án a Menders Fokhoz hajózott a felváltani a blokádhajót. A francia flotta észlelésekor a Cattarói-öböl irányába fordult, és **09.30-**kor befutott az öbölbe. **08. 28-**án a montenegrói állásokat lőtte. **09. 17-**én a MONARCH-ot biztosította. **10. 18-**án Antivarit bombázta. **11. 14-**én felderítést végzett a Menders Fok előtt. **11. 20-**án feltartóztatott egy trabakolót.

**1915. 02. 19-**én egy montenegrói gőzöst és 2 bárkát üldözött, és a Sv. Ilija üteg tüzet nyitott rá. **03. 1-**én Antivarinál a parti ütegek tüzebe került. **04. 2-**án Polába ment. **05. 24-**én Tremiti előtt, a Torre de Mileto melletti jelzőállomást lőtte. **06. 1-**én aknákat telepített Triesztnél. **06. 20-**án aknakeresést végzett Salvore közelében. **06. 24-**én aknákat keresett Trieszt előtt. **07. 5-**

én az olasz partok előtt volt bevetésen. 07. 18-án dicséretben részesült az ellenséges aknák mentesítéséért. 07. 23-án Trieszt előtt újból lerakta a korábban mentesített olasz aknákat. 09. 7-én őrszolgálatban volt Pericolosa előtt, amikor egy tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, amely az orra előtt haladt el.

**1916. 06. 23-án** az olasz partokon, Giulianova közelében lőtte a vasútvonalat és a gyártelepet. 07. 16-án aknákat telepített Lissa előtt. 10. 9-én Polába ment. 10. 30-tól kazáncserét hajtottak végre rajta.

**1917** áprilisában áthelyezték a Cattarói-öbölbe. 04. 22-23. Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 07. 11-én Polába ment. 09. 29-30. A Po torkolata előtt rövid ütközetet vívott ellenséges rombolókkal. A VELEBIT vontába vette. 11. 19-én és 12. 7-én felderítést hajtott végre az olasz partok előtt. 12. 11-én befutott Triesztbe. 12. 14-én Polába érkezett. 12. 17-én újra Triesztben volt. 12. 19-én a Cortellazzo ütegek tűz alá vették. 12. 21-én befutott Polába. Az év során 31 konvojt kísért, 4 aknakeresést és 9 légitámadás biztosítást hajtott végre.

1918-ban 6 konvojt kísért, 2 légitámadást biztosított, hatszor végzett aknakeresését és 1 tengeralattjáró üldözést hajtott végre. 02. 11-én visszahozott egy, a TEGETTHOFF-ról megszökött matrózt. 04. 16-án a Quarneróban az általa kísért *Petka* legázolta, és 01.00-kor a parttól 1 mérföldnyire elsüllyedt. 4 ember meghalt. A személyzet többi tagját a *Petka* Fiumébe szállította.

### **WILDFANG romboló**

<b>Építési költség:</b>	1 528 879 K
<b>Vízkihozás:</b>	389,406 t építési 413,90 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,86 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 254 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,47 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)

<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg. 1910-11-től rádióállomás.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (az átépítés után sima), 1 árboc. A horgony ledobását egy merevített terelő lemezíven át hajtották végre. Merevített lemezívből készült horgonyszár tartó.
<b>Személyzet:</b>	1907-ben: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1905. 12. 7-én** megkezdődött az építése.

**1906. 08. 29-én** vízrebocsátották. **09. 28-án** végrehajtotta az első próbaútját. **10. 6-án** megtörtént az első teljes erővel tett próbaút. **11. 8-án** befutott Polába.

**1907. 06. 15-én** felszerelték és 12. 31-ig a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

**1908. 01. 1-től** a Hajórajban szolgált.

**1909. 03. 15. – 04. 17. között** a Hajórajhoz tartozott.

**1911. 12. 31-től** a Hajóraj kötelékében volt.

**1912. 11. 5-én** a balkáni háború miatt kifutott Polából a Levante felé. **11. 8-án** érintette Nevichioszt. **11. 8-án** befutott Cavallába. **11. 10-24.** Szmirna. **11. 28-án** megérkezett Fasanába.

**12. 5-én** beosztották az 1. Torpedó Flottillába.

**1913. 05. 27-én** elrendelték az átfegyverzését. **06. 10-én** kivonták a szolgálatból.

**1916. 06. 25-én** újból szolgálata állt, és a Cattarói-öbölbe vezényelték. **07-4-9.** Durazzo. **07. 9-11.** Cattaro. **07. 11-14.** Durazzo. **07. 14-15.** Cattaro. **07. 16-27.** Durazzo. **07. 27-én** befutott a Cattarói-öbölbe, Teodóba. **08. 5-én** Polába érkezett. **08. 7-én** kifutott a GOEBEN fogadására. **09. 19-én** Trieszt előtt őrzáratozott. **09. 21-én** Gargano előtt cirkált. **11. 22-én** Sebenicoba ment. **12. 6-án** Lissától délnyugatra figyelőszolgálatot teljesített. **12. 11-én** befutott Polába, ahol kidokkolták.

**1915. 01. 11-én** kifutott Polából és Sebenicoba ment állomáshelyre. **03. 11-én** Ancona előtt portyázott. **05. 24-én** részt vett a Tremiti elleni bevetésen. A Cretaccio szigeti jelzőállomást lőtte. **06. 18-án** részt vett a Rimini elleni hadműveletben, a Tagliamento torkolatát lőtte, majd 4 ellenséges rombolót Velence felé üztek. **06. 20-án** aknakeresést végzett Salvore mellett. **06. 24-én** aknákat keresett Trieszt előtt. **06. 30-án** és **07. 5-én** újabb aknakereséseket hajtott végre. **07. 6-án** a CHAMÄLEON-nal együtt aknákat telepített a Po torkolatában. **07. 11-én** aknákat keresett Polától délre. **07. 23-án** Trieszt előtt eredetileg olasz aknákat telepített. **08. 10-én** aknákat keresett Sebenico közelében. **09. 3-án** Polánál hajtott végre aknakeresést. **10. 25-én** miközben az L61-es repülőgépet vontatta, Cittanova előtt egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **11. 18-án** és **11. 23-án** a Velence elleni légitámadást biztosította. **12. 13-án** egy légitámadást biztosított.

**1916. 01. 4-én** aknákat telepített a Trieszti-öbölben. **02. 2-án** a Cattarói-öbölbe vezényelték. **02. 3-án** Ortona és S. Vito vasútállomásait lőtte. **02. 6-án** (02. 10-én?) a Cattarói-öböltől délre, nagy távolságból tüzpárbajt vívott a BRONZETTI olasz rombolóval. **02. 26-án** Durazzo ellen volt bevetésen. **03. 31-én** kimentette a Meduánál elsüllyesztett gőzös legénységét. **06. 15-16.** három ellenséges rombolóval csapott össze Medua előtt. **08. 2-án** ellenséges rombolókkal harcolt Molfetta előtt. **09. 26-án** Valona irányában cirkált.

**1917** februárjától Lussinban állomásozott. **05. 10-én** Rovigno előtt teljesített őrszolgálatot, miközben repülőgépek támadtak rá. **06. 3-án** Károly császár Polába látogatott. Este bevetésre futott ki Polából. **06. 4-én** egy légitámadást biztosított az Észak-Adrián Penedától 24 mérföldre nyugatra, amikor 01.23-kor valószínűleg egy vízen sodródó aknába ütközött. Robbanás



történt a hajóornál, amelytől felrobbant a saját elülső lőszerkamrája. A hajó orr része egészen a parancsnoki hídig leszakadt. Ezután 3 robbanás következett a Kazánházban és látszólag a hátsó lőszerkamrában. A hajó 10 percen belül felmagasodó tattal elsüllyedt. A parancsnoka, Albert Machnitsch korvettkapitány, egy tiszt és 23 fő elesett. A személyzet többi tagját a kísérő 74-es torpedónaszád mentette ki. Az elsüllyedés pozíciója: 44°43' É, 13°13' K. Az év során 3 aknakeresést és 2 légitámadás biztosítást hajtott végre.

### **SCHARFSCHÜTZE romboló**

<b>Építési költség:</b>	1 528 840 K
<b>Vízkeszítőkészítés:</b>	389,406 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 254 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,72 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (az átépítés után sima), 1 árboc.
<b>Személyzet:</b>	1907-ben: 4 + 61 fő.

#### **Pályafutása:**

**1906. 04. 12.**-én megkezdték az építést. **12. 5.**-én vízrebocsátották.

**1907. 01. 17.**-én végrehajtotta az első próbaútját. **02. 19.**-én megtörtént az átvételi próbaút. **09. 15.**-én felszerelték, és **12. 31.**-ig a Téli Hajórajhoz tartozott.

**1908. 01. 1.**-től a Hajóraj kötelékében szolgált. **02. 29.**-én egy földközi-tengeri útra futott ki Teodóból. **03. 2-5.** Málta. **03. 8-18.** Barcelona. **03. 20-24.** Gibraltár. **03. 25. – 04. 3.** Malaga. **04. 5-13.** Algier. **04. 14-19.** Bizerta. **04. 19-22.** Tunisz. **04. 22-23.** Bizerta. **04. 25.**-én érintette Korfut. **04. 26.**-án befutott Teodóba.

**1909. 01. 1. – 04. 17.** között a Hajóraj kötelékében szolgált.

**1911. 12. 31-től** a Tartalék Hajórajhoz tartozott.

**1912. 03. 1-én** beosztották a Hajórajba. **12. 5-től** az 1. Torpedó Flottillánál volt.

**1913. 03. 19-én** kifutott Polából. **03. 21-én** Meljinébe érkezett, és részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. **05. 27-én** elrendelték az átfegyverzését.

**1914. 07. 27-én** újból szolgálatba állt, és a Montenegró elleni blokádhhoz vezényelték. **08. 7-én** a Flottával kifutott a GOEBEN elé. **08. 11-én** áthelyezték Cattaróba. **08. 28-án** a montenegrói állásokat lőtte. **09. 3-án** a Budua feletti állásokból tűz alá vették. **09. 17-én** figyelőszolgálatot és biztosítást hajtott végre Antivari előtt a MONARCH számára, és lőtte a kigyulladt raktárakat és kikötői létesítményeket. **10. 11-én** a Cattarói-öbölben a Metkovics-csatornában végzett aknakeresését. **10. 17-én** felderítésen volt Pelagosa és Bari között. **10. 18-án** befutott Polába. **11. 2-án** kifutott Lissa felé. **11. 6-án** Polába érkezett, ahol kidokkolták. **12. 21-én** áthelyezték Sebenicoba.

**1915. 05. 24-én** részt vett a Porto Corsini elleni támadásban. Mivel a csatornában nem tudott volna megfordulni, így farral hajózott be, és tűzcsapásokat mért a jelzőállomásra, az ütegállásokra és lövészárkokra. **06. 12-én** Karl Franz Josef főherceg a hajóra látogatott. **06. 18-án** észak felől biztosította a Rimini előtti cirkálókat. 4 ellenséges torpedónaszádot Velence felé üztek. **07. 1-én** és **07. 23-án** aknákat telepített a Trieszti-öbölben (az aknák eredetileg olasz gyártmányúak voltak). **07. 27-én** az olasz partokat lőtte. Ezt követően **08. 24-ig** Polában állt dokkban. **09. 10-én** Pelago közelében egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **10. 1-én** Polától délre legázolt egy ellenséges tengeralattjárót. A horgonya és a horgonyállás odalett. **11. 10-én** Parenzo közelében egy tengeralattjárót üldözött, mely kilőtt rá egy torpedót, de nem találta el. **11. 18-án** a Velence elleni légitámadást biztosította. **12. 10-én** bevontatott Polába egy sérült repülőgépet.

**1916. 04. 21-én** befejezték a kazáncseréjét. **05. 3-án** Corsini előtt nagy távolságból ellenséges rombolókkal vívott tűzharcot. **08. 23-án** Veruda előtt megfeneklett. Megsérült a kormánylapátja és mindkét hajócsavarja. Négy tender segítségével leszabadították és bevontatták Polába, ahol megjavították. **10. 23-án** Cattaróba kísérte a TEODÓ-t. **12. 22-23.** Részt vett az Otrantói-szorosban végrehajtott bevetésen. Elsüllyesztett 2 felfegyverzett halászgőzöst, és a lövéseivel tüzet okozott egy rombolón. Az összecsapásban 4 osztrák-magyar romboló harcolt 6 francia és 4 olasz rombolóval.

**1917. 02. 21-én** Polába ment javításra, majd a javítást követően ismét a Cattarói-öbölben állomásozott. **09. 26-án** Albánia előtt egy konvojt kísért, és elhárította egy ellenséges tengeralattjáró támadását. **11. 19-én** az olasz partok előtt cirkált. **12. 11-én** Triesztbe ment. **12. 14-én** átment Polába. **12. 17-én** visszatért Triesztbe. **12. 19-én** részt vett a Cortellazzo ütegek elleni támadásban. **12. 21-én** befutott Polába. Az év során konvojkíséréseket, 5 légitámadás biztosítást és 4 aknakeresést hajtott végre.

**1918. 01. 15-én** Zarába ment. **01. 23.** Sebenico. **01. 27-én** Cattaróba érkezett. **02. 8-án** mint egy konvoj parancsnoki hajója kifutott Porto Roséból. Buduától nyugatra ellenséges rombolókat észleltek. A tehergőzösök visszafordultak, és így a *Budapest* gőzös nekiütközött a tatjának, és súlyos károkat okozott. Teodóban kidokkolták és ideiglenesen megjavították. **02. 22-én** elhagyta Cattarót és Fiume érintésével Polába vontatták. **03. 2-án** érkezett meg. Új tatrészt építettek be. **08. 5-én** elkészült. **08. 12-én** légitámadást biztosított és bevontatott a kikötőbe egy sérült repülőgépet. **09. 1-én** áthelyezték Cattaróba. **10. 2-án** Durazzo előtt túlerőben lévő ellenséges egységek támadták meg. 2 ember meghalt, 5 megsebesült. A háború végéig Cattaróban volt.

**1920-ban** Olaszországnak ítélték, de hat éven belül le kellett bontaniuk.

## USKOKE romboló

<b>Építési költség:</b>	1 529 102 K
<b>Víz kiszorítás:</b>	389,41 t építési 413,90 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,86 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 254 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,58 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1912-től:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admirális típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (1911-ben a kéményeket todatokkal megmagasították), 1 árboc. Horgonyszár tartóíve nem volt.
<b>Személyzet:</b>	1907-ben: 4 + 61 fő.

### Pályafutása:

1906. 09. 1-én elkezdődött az építés.

1907. 07. 20-án vízrebocsátották. 07. 29-én első próbaút. 07. 30-án végrehajtotta az átvételi próbaút. 08. 15-én Triesztben kidokkolták. 12. 31-én felszerelték.

1908. 01. 1-től beosztották a Hajóraj kötelékébe. 02. 29-én egy földközi-tengeri útra futott ki Teodóból. 03. 2-6. Málta. 03. 8-18. Barcelona. 03. 20-24. Gibraltár. 03. 25. – 04. 3. Malaga. 04. 5-13. Algier. 04. 14-19. Bizerta. 04. 19-22. Tunisz. 04. 22-23. Bizerta. 04. 25-én érintette Korfut. 04. 26-án befutott Teodóba.

1919. 01. 1-től a Hajóraj kötelékébe tartozott.

1912. 01. 27-én elrendelték az átfegyverzését. Új 7 cm/L30-as Skoda lövegeket szereltek fel a 4,7 cm-esek helyett. 08. 15-én újra szolgálatba állt. 11. 5-én kifutott Polából a Levantéra. 11. 8-13 és 11. 14-24. Szmirna. 11. 28-án befutott Fasanába. 12. 5-én beosztották a 2. Torpedó Flottillába.

1913. 10. 27-én kivonták a szolgálatból.

1914. 06. 14-től szolgálatba állt a Hajórajban. 07. 24-én Polából áthelyezték Kumborba, Mon-

tenegró blokádjára. 08. 15-én és 09. 9-én Buduát lőtte. 10. 17-én a francia flotta tüzébe került, de alig sérült meg. 10. 18-án részt vett az Antivari elleni támadásban. 11. 14-15. Aknatelepítést végzett Antivari előtt. 11. 18-án tűzharcot vívott a volovicai parti ütegekkel. 11. 30-án elűzött egy tengeralattjárót Ostro elől. 12. 20-án az U12-es tengeralattjárót kivontatta 60 mérföldre Ostro elé. 12. 27-én déli irányban cirkált az U5-ös tengeralattjáróval.

**1915. 02. 14-én** Makarskáig hajózott. 03. 14-én felderítést hajtott végre Montenegró előtt. 04. 17-én az U12-es tengeralattjáróval futott ki őrzőjára. 05. 19-22. Figyelőszolgálatot látott el Pelagosa és Lagosta között. 05. 24-én részt vett a Tremiti elleni hadműveletben. 06. 1-én aknákat telepített Trieszt előtt. 06. 18-án részt vett a Rimini elleni támadásban, és biztosítási feladatokat látott el Tagliamentonál. 07. 27-én részt vett Pesaro – Fano elleni hadműveletben. 09. 9-én aknákat telepített Trieszt előtt.

**1916. 01. 4-én** aknatelepítést hajtott végre Trieszt előtt. 02. 11-től Sebenicoban állomásozott. 03. 16-án segített a TURUL mentésében. 06. 23-án bevetést hajtott végre az olasz partok ellen, és Giulianovát és S. Bernadetto mellett lőtte a vasútvonalat. 07. 16-án aknákat telepített Lissa előtt. 08. 26-án Polába ment. 10. 19. – 11. 7. között kijavították a kazánjait. 11. 7-én és 12. 26-án aknakeresést végzett a Punta Dura útvonalon. 12. 31-én áthelyezték Cattaróba.

**1917. 04. 22-23.** az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 06. 24-én egy tengeralattjáróval csapott össze. Kimentette egy lezuhant repülőgép pilótáinak holttestét. 10. 8-án egy erős vihar lesodort egy embert a fedélzetéről, akit nem tudtak kimenteni. 12. 16-án az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 12. 26-án a rossz időjárásban villámcsapás érte az antennáját, a tájolója pedig kizuhant a tartójából. 12. 30-án Polába ment. Az év során 82 konvojkísérést és 1 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 01. 16-án** a Brindisi – Valona útvonalon portyázott, majd befutott Polába. 03. 17-én az olasz partok előtt cirkált. 03. 18-án Galiolától 6 mérföldre nyugatra egy tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá, de nem talált. 04. 4-én Ancona elé vontatta a rajtaütést végrehajtó Veith különítményt. 05. 10-én ellenséges repülőgépekre tüzelt. 06. 3-án ellenséges tengeralattjárókkal harcolt a Promontore Foknál. 06. 9. Slano. 06. 15-én Polából kifutott a Cattarói-öböl felé. 06. 20-án visszatért Polába, ahol a háború végéig javították. Az év során 20 konvojkísérést, 3 légitámadás biztosítást, 6 aknakeresést és 3 tengeralattjáró üldözést hajtott végre.

**1920-ban** Olaszország kapta meg lefegyverzésre és lebontásra.

### **HUSZÁR (II) romboló**

<b>Vízkeszoritás:</b>	390,00 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,25 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 254 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE

<b>Sebesség:</b>	28,50 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (1911-ben a kéményeket toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Merevített lemeziből készült horgonyszár tartó.
<b>Személyzet:</b>	5 + 65 fő.

### **Pályafutása:**

**1909. 04. 10-**én a Haditengerészeti Arzenál Parancsnoksága megbízást kapott, hogy a maradványok felhasználásával a „HUSZÁR újjáépítése” címen egy új rombolót építsen. **11. 29-**én elkezdődött az építése.

**1910. 12. 20-**án vízrebocsátották, majd próbautakat tett.

**1911. 02. 8-**án szolgálatba állították. Az ennek az osztálynak a viszonylagosan rövid kéményeiből gomolygó füst erősen zavarta a fedélzeten lévő legénységet. **03. 28-**án a Hajórajjal együtt Pola előtt üdvözölte a német császárt. Júliusban próbaképpen meghosszabbították a kéményeit. **09. 5-**től a Hajóraj kötelékéhez tartozott. **06. 10.** A beszámolók szerint jó eredménnyel járt a kémények meghosszabbítása, és a kazánok huzatja is jobb lett. Ezekből a tapasztalatokból okulva 1913-ig a típus összes egységének megmagasították, vagy magasabbra cserélték a kéményeit. **12. 31-**én kivonták a szolgálatból.

**1912. 12. 8-**től beosztották a 2. Torpedó Flottillába.

**1913. 05. 20-**án kivonták a szolgálatból.

**1914. 01. 20-**án újból szolgálatba állították. **05. 22-**én kifutott Teodóból. **05. 23-28.** Durazzo. **05. 28-29.** Valona. **05. 29-31.** Durazzo. **05. 31. – 06. 1.** Valona. **06. 1-2.** Cattaro. **06. 2-12.** Durazzo. **06. 12-**én Cattaróba érkezett, majd kifutott. **06. 13-15.** Durazzo. **06. 15-16.** Valona. **06. 18-19.** Cattaro. **06. 24-**én érintette Durazzót. **06. 25-26.** Cattaro. **06. 26-28.** Durazzo. **06. 28-29.** Cattaro. **06. 29. - 07. 7.** Durazzo. **07. 7-8.** Cattaro. **07. 9-14.** Durazzo. **07. 14-15.** Cattaro. **07. 15. – 08. 1.** Durazzo. **08. 1.** Cattaro. **08. 3-**án Polába érkezett. **08. 7-**én kifutott a GOEBEN elé. **09. 19-22.** között biztosítási feladatokat látott el a Trieszti-öbölben. **09. 30-**án befutott Cattaróba. **10. 5-**én a Drin-öbölben volt. **10. 10-**én Polába érkezett. **12. 2.** Sebenico. **12. 6.** Lissa. **12. 11.** Pola.

**1915. 01. 16-**án Sebenicoba ment. **01. 25.** Pola. **04. 16-**án befutott Cattaróba. **05. 14-**én Milena közelében hatástalan tűzbe került. **05. 23-**án aknákat telepített. **06. 1-**én repülőgép után kutatott a tengeren. **08. 1-**én tengeralattjáró aknákkal Cattaróba indult. **08. 2-**án befutott Cattaróba. **08. 11-**én Bari előtt ágyútüzével felgyújtotta a kikötői raktárat. **08. 19-**én továbbvontatta Cattaróból a német U25-ös tengeralattjárót. **10. 1-**én felderítést hajtott végre Meleda előtt. **10. 21-**én albán fegyvereseket tett partra a Mathi torkolatában. **12. 5-**én tűz alá vették Meduából.

**1916. 01. 8-9-**én a Traste-öbölből lőtte az ellenséges állásokat. **01. 26-**án hazavitt egy megsé-

rült repülőgépet. 02. 26-27. a tengeren tartózkodott az előre jelzett ellenséges egységekre várva, de nem észlelt semmit. 04. 1-én két lövedék öngyulladás miatt kigyulladt. 07. 21. – 08. 29. között Polában kidokkolták és javították. 08. 30-án Cattaróba érkezett. 09. 26-án bevetést hajtott végre Valona ellen. 11. 22-től Polában állomásozott.

**1917** januárjától Lussinpiccolóban állomásozott. 09. 29-30. Légitámadást biztosított a Po torkolatától keletre. Olasz egységekkel csapott össze és az ütközetben átlőtték az antennaárbocát és a lobogórúdját. 11. 19-én az olasz partok előtt hajtott végre felderítést. 11. 28-án egy tehervonatra tüzelt Fanonál. 12. 7-én felderítésen járt az olasz partok előtt. 12. 30-án Cattaróba ment. Az év során 9 konvojkísérést, 6 aknakeresést, 1 tengeralattjáró üldözést és 3 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 04. 12-én** az olasz partok előtti felderítésre futott ki, majd a rossz időjárás miatt befutott Lissába, ahol ellenséges repülőgépet észlelt. 05. 7-én újra Lissában volt. 05. 9-én az olasz parton megkísérelt partraszállás során tűz alá vették a csónakját, így félbeszakították az akciót, melynek a célja az volt, hogy robbanóanyaggal aknázzák alá a vasútvonalat Mugnano és Silvi között. 06. 10-én Cattaróban volt őrszolgálatban. 07. 4-én Cattaróból Polába ment. 07. 11-én Polából áthajózott Triesztbe. 07. 17-én könnyebben megsérült egy légitámadásban. 08. 3-án Polából Cattaróba ment. 08. 4-én visszaindult Polába. 09. 16-án A Quarneróban őrzáratozott. Ebben az évben 48 konvojkísérést, 1 légitámadás biztosítást és 2 aknakeresést hajtott végre. A háború végéig Polában állomásozott.

**1920**-ban Olaszország kapta meg lebontásra.

### **TURUL romboló**

<b>Építési költsége:</b>	1 555 594 K
<b>Vízkiizorítás:</b>	390,00 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,25 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 254 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,50 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1912-től:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)

<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 419 kg, 422 kg, 107 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (a kéményeket később toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Egyes rombolókkal ellentétben nem építettek be merevített lemezívből készült horgonyszár tartót.
<b>Személyzet:</b>	1908-ban: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1907. 07. 27**-én megkezdődött az építése.

**1908. 03. 31**-én I. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **08. 9**-én vízrebocsátották. **10. 7**-én befutott Polába. **12. 12**-én (12. 31-én) felszerelték.

**1909. 01. 1. – 09. 1.** között a Hajóraj kötelékébe tartozott.

**1912**-ben a 2. Torpedó Flottillához volt beosztva. **01. 27**-én elrendelték az átfegyverzését. A régi 4,7 cm-es lövegeit új 7 cm/L30-as lövegekkel váltották fel. Az Arzenálban kijavítottak egy sérülést.

**1914**-ben a Hajórajhoz tartozott. **06. 6-14.** Durazzo. **06. 14-15.** Cattaro. **06. 15-16.** San Giovanni di Medua. **06. 16**-én érintette Cattarót. **06. 17-23.** Durazzo. **06. 23-24.** Cattaro. **06. 24-26.** Durazzo. **06. 26. – 07. 19.** Valona. **07. 19-21.** Durazzo. **07. 21-22.** Cattaro. **07. 23**-án érintette Durazzót. **07. 24-26.** és **07. 26-31.** Durazzo. **07. 31**-én befutott Cattaróba. **08. 3**-án Polába érkezett dokkolás és javítás céljából. **09. 19**-én Isztria előtt cirkált. **09. 26**-án kifutott Polából, áthelyezték Cattaróba. **10. 5**-én a Drin-öbölben tartózkodott. **10. 10**-én kifutott Pola felé. **10. 11**-én megérkezett Polába. **11. 24**-től Sebenicoban állomásozott. **12. 6**-án Lissa mellett portyázott. **12. 11**-én befutott Polába. **12. 20**-án részt vett a CURIE francia tengeralattjáró elsüllyesztésében.

**1915. 01. 7**-én Sebenicoba ment. **03. 31**-én a Cattarói-öbölbe vezényelték. **05. 1**-én Lissa mellett cirkált. **05. 30. – 06. 6.** között kazáncsere céljából Polában tartózkodott. **06. 9**-én befutott Cattaróba. **07. 10**-én az Otrantói-szorosba vontatta az U25-ös német tengeralattjárót. **07. 16**-án és **08. 11**-én Barit lötte. **12. 5**-én Meduánál a parti ütegek tüzebe került. **12. 6**-án a Cattarói-öböl előtt egy tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, de a torpedó elhaladt a hajó gerince alatt.

**1916. 02. 26**-án részt vett a Durazzo elleni támadásban. **02. 27**-én ellenséges rombolókat jelentettek, mire kifutott de nem talált semmit. **04. 4. – 05. 11.** között dokkolás és javítás céljából Polában tartózkodott. **06. 13**-án **03. 03**-kor Polából Cattaro felé menet a Planka Foknál 18 csomó sebességgel zátonyra futott. A hajó hátsó részének könnyítése után **06. 16**-án a *Herkules*, a *Pronta* és a *Belrorie* segítségével leszabadították. **06. 18**-án a *Herkules* a tatjával előre, bevontatta Polába, ahol kijavították. Júliusban a hátsó kazáncsoportba kisegítő olajégetőt szereltek be. **08. 1**-én próbauat tett, melyen 27,5 cs sebességet ért el. A módosított kazánok jól vizsgáztak, és szinte alig bocsátottak ki füstöt. **08. 2**-án befutott Gjenovicba. **09. 26**-án részt vett a Valona elleni támadásban. **12. 18**-án aknakeresést hajtott végre.

**1917. 01. 1**-én befutott Polába, ahol **03. 26**-ig nagyjavításon volt és felszerelték rá egy 7 cm-es légvédelmi löveget. **03. 28**-án próbauat tett, melyen 27,48 csomó sebességet ért el. **06. 5**-én kiemelte a WILDFANG roncsainak részeit. **06. 13-22.** között a kazánjait tisztították. **07. 29**-én Caorle közelében egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. **08. 9-30.** között Polában javították. **09. 29**-én a Po torkolatánál volt bevetésen, majd S. Giovanni di Pelagotól 34 mérföldre nyugatra tűzharcot vívott a túlerőben lévő ellenséges rombolókkal. **10. 2. – 11. 15.** között kazáncsere és dokkolás céljából Polában tartózkodott. **12. 7**-én az olasz partok mentén portyázott. **12. 11**-én Triesztbe érkezett. **12. 14.** Pola. **12. 17.** Trieszt. **12. 19**-én

részt vett a Cortellazzo ütegek elleni támadásban. 12. 21. Pola. Az év során számos konvojkísérést és 4 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 02. 2-án** a 2. Divízióval Cattaróba ment. 02. 3-án visszatért Polába. 02. 22-én áthelyezték a Cattarói-öbölbe. 04. 12-én és 05. 7-én Lissa magasságában az olasz partoknál hajtott végre harci bevetéseket. 05. 9. Spalato. 06. 10-től őrszolgálatot teljesített a Cattarói-öbölben. 08. 31-én Polába ment. 09. 16-án a Quarneróban cirkált. A háború végéig Polában állomásozott. Az év során 55 konvojkísérést, 1 légitámadás biztosítást és 5 aknakeresést hajtott végre.

**1920-ban** Olaszország kapta meg lebontásra.

### **PANDÚR romboló**

<b>Építési költsége:</b>	1 555 594 K
<b>Vízkiizorítás:</b>	389,02 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 26 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú, kifelé forgó hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,50 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admirális típusú horgony: 342 kg, 331 kg, 84 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (a kéményeket később toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Egyes rombolókkal ellentétben nem építettek be merevített lemezívből készült horgonyszár tartót.
<b>Személyzet:</b>	1908-ban: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1907. 08. 2-án** megkezdődött az építése.

**1908. 03. 31-én** I. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 10. 25-én vízrebocsátottál. 12. 10-én megtörtént az átvétel.



1909. 01. 31-én felszerelték és beosztották a Hajórajba. 08. 1-én az 1. Divízióval kifutott Teodóból a Földközi-tenger felé. 08. 2-5. Zante. 08. 6-án érintette Miloszt. 08. 7-8. Szantorin. 08. 9-11. Kiosz. 08. 11-25. Szmirna. 08. 26-27. Számosz. 08. 28-29. Rodosz. 08. 31. Mersine. 09. 1. Alexandretta. 09. 2-10. Beirut. 09. 12-20. Alexandria. 09. 24-én befutott Teodóba. 11. 13-án Polában leszerelték.

1912. 12. 8-tól a 2. Torpedó Flottillához tartozott.

1913. 05. 20-tól az 1. Hajórajba osztották be. 09. 11-én a Tartalék Hajóraj állományába került. 11. 18-án kivonták a szolgálatból.

1914. 08. 1-én (08. 12-én) újból szolgálatba állították. 09. 14-én kifutott Polából. 09. 16-án Sebenicoba érkezett. 10. 17-én felderítést hajtott végre Pelagosa előtt. 10. 18. Pola. 11. 2-án Lissánál várta a francia flottát. 12. 27-én egy tengeralattjáró keresés közben Zlarin mellett torpedót lőttek ki rá.

1915. 01. 6-án az 1. Torpedó Flottillával Polából Sebenicoba ment. 01. 28-án visszatért Polába. 03. 2-6. között Polában kidokkolták. 03. 26-án tengeralattjárót keresett Spalato előtt. 04. 21-én befutott Cattaróba. 04. 24-én aknakeresést végzett a Bojana torkolatáig, majd a visszaúton Antivariból tűz alá vették. 05. 20-án kifutott a német U21-es tengeralattjáróval. 05. 25-én tengeralattjárót üldözött Ostro előtt. 08. 9-én bevontatta a kikötőbe az U8-as tengeralattjárót. 08. 11-én Bari erődítményét és gyárait lőtte és tüzeket okozott, majd Molfetta előtt hajózott. 08. 29-én átvette az U5-ös tengeralattjárótól a *Cephalonia* tehergőzöst és bekísérte Cattaróba. 10. 11-én felderítésen volt Cattaro és Meleda között. 10. 21-én albán fegyveresekkel a Mathi folyó torkolatához hajózott. 12. 5-én Meduánál a parti ütegek tűzébe került. 12. 27-én Polába ment kazáncserére és javításra.

1916. 01. 14-31. között dokkban állt. 03. 25-én befejeződött az összes javítás. 05. 3-án Porto Corsinótól 15 mérföldre tüzharcot vívott egy francia rombolóval. 11. 13-án tengeralattjáró után kutatott. Egyébként kísérőszolgálatot látott el és vontatásokat hajtott végre.

1917. 02. 6-ig Polában javították. 03. 21-én egy úszódokk kíséretként kifutott Polából. 04. 1. Spalato. 06. 1-én az úszódokkal Paludiba ment. 08. 7-én felderítésen volt Pelagosánál. 10. 30-án befutott Polába. 11. 22-én egy tengeralattjárót üldözött Porer közelében.

1918. 03. 19-én kifutott Polából Cattaro felé. 04. 12. Lissa. 05. 24. – 06. 3. között dokkban állt Teodóban. 06. 10-tól a Cattarói-öbölben teljesített őrszolgálatot. Ebben az évben 64 konvoj kísérést, 1 aknakeresést és 3 tengeralattjáró üldözést hajtott végre. 11. 1-én a Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1920-ban Franciaországnak ítélték azzal, hogy 30 hónapon belül le kell bontania. A franciák elvontatták Cattaróból és Bizerta érintésével Toulonba vitték, ahol szétbontották.

### CSIKÓS romboló

<b>Építési költsége:</b>	1 515 994 K
<b>Vízkihozás:</b>	389,00 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 26 t

<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú, hajócsavar, 2,05 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,50 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska, és egy kettős csövű torpedó- indító állványzat a tatfedélzeten (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 342 kg, 331 kg, 84 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (a kéményeket később toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Egyes rombolókkal ellen- tétben nem építettek be merevített lemezívből készült horgonyszár tartót.
<b>Személyzet:</b>	1908-ban: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1908. 02. 21**-én elkezdődött az építése. **03. 31**-én I. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

**1909. 01. 24**-én vízrebocsátották. **03. 26**-án befutott Polába. **11. 16**-án felszerelték és beosz-  
tották a Hajórajba.

**1910. 02. 2**-án kifutott Polából és csatlakozott a Hajórajhoz. **02. 28.** – **03. 1.** között Teodóban  
tartózkodott. **03. 1-4.** Antivari, ahol a kifutáskor Danilo Montenegró hercege a hajóra látoga-  
tott. **03. 7-9.** Marmarizza. **03. 10-11.** Mersine. **03. 12**-én érintette Alexandrettát. **03. 13-19.**  
Beirut. **03. 21.** – **04. 21.** Szmirna. **04. 21-23.** Mytilene. **04. 24-26.** Cavalla. **04. 29**-én befutott  
Teodóba.

**1911. 01. 9**-én leszerelték, és nagyjavítást hajtottak vége a teljes gépi berendezésén.

**1912**-től a Torpedó Flottilla kötelékében szolgált, később tartalékállományba helyezték.

**1914. 08. 7**-én újból szolgálatba állították, és kifutott a GOEBEN elé. **09. 14**-én kifutott  
Polából és Sebenicoba vezényelték. **10. 17**-én felderítésen volt Pelagosa – Bari között. **10. 18**-  
án befutott Polába. **10. 30**-án Cattaróba indult. **11. 2**-án Lissa előtt egy ellenséges tengeralatt-  
járóra nyitott tüzet. **11. 4**-én befutott Cattaróba.

**1915. 01. 6**-án tengeralattjárót keresett Sebeniconál. **02. 14**-én részt vett az Antivari elleni  
akcióban, ahol a szárazföldi ütegek eredménytelenül tüzeltek rá. **02. 18**-án Polába vontatta az  
U5-ös tengeralattjárót. **03. 1**-én Antivarinál ellenséges tűzbe került. **04. 6**-én és **04. 19**-én ak-  
nakeresést hajtott vége a Drin-öbölben. **04. 22**-én kifutott Cattaróból Pola felé. **05. 1**-én  
Cattaróba kísérte az U8-as tengeralattjárót vontató NOVARÁ-t. **05. 5**-én visszatért Polába. **05.**  
**24**-én részt vett az Ancona elleni bevetésen, mely során tűz alá vette az ütegeket, a kikötőgá-  
tat, a laktanyát és a gyártelepet. **06. 8**-án Polától 30 mérföldre nyugatra egy tengeralattjáró  
torpedót lőtt ki rá, de nem találta el. **07. 5**-én aknákat keresett Isztria előtt. **07. 6**-án a

CHAMÄLEON aknarakóval támadó aknamezőt telepített a Po folyó torkolata előtt. 10. 13-án (10. 20.) tengeralattjárót keresett Rovigno előtt. 10. 26-án elrendelték egy ikercsövű torpedóindító állványzat beépítését a tatfedélzetére. 12. 8-án aknát keresett Pola előtt.

**1916**-ban a 4 kazánját kisegítő olajégetővel szerelték fel, és 4 t fűtőolajkészlet számára alakítottak ki tartályokat. A kazánok tüze nem lett megfelelő, erős volt füstképződés, a hosszabb utakra az olajkészlet nem volt elégséges. 01. 18-án egy sérült repülőgép felkutatására futott ki. A gépet meg is találta, de a pilótákat addigra a B2-es brit tengeralattjáró már felszedte. 05. 3-án 15 mérföldre Corsini előtt ellenséges torpedónaszádokkal csapott össze. 07. 22-27. között a Quarnerolóban hajtott végre aknakeresést. Kiszereztek az olajtüzelő berendezéseket. 11. 14-én tengeralattjárót keresett a Quarnerolóban. Azután konvojokat kísért.

**1917. 05. 11-én** légitámadást biztosított, melynek során megütközött öt ellenséges torpedónaszáddal. 06. 4-én légitámadást biztosított, azután a csónakjaival kimentette a WILDFANG hajótöröttjeit. 07. 11-én kifutott Polából Cattaro felé. 08. 19-től javítás céljából Polában volt. 09. 6-án kifutott Cattaro felé. 09. 18-án Curzolába kísérte a *Polát*. 09. 22-én légitámadást biztosítása közben a Rodoni Foknál egy sérült gépre bukkant, melyet hazavontatott. 11. 29-én a Bojana torkolata előtt egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. 12. 16-án Brindisi ellen volt bevetésen.

**1918. 01. 16-án** a Brindisi – Valona közötti vonalon cirkált. 01. 25-én Polába ment. 02. 2-án kifutott Cattaro felé. 02. 3-án visszaindult Polába. 02. 4. - 06. 4. között Polában volt nagyjavításon. 06. 10-én őrszolgálatot teljesített Cattaróban. 06. 13-án Cattaróból kifutva légitámadás érte, melyben 2 embere megsebesült. 06. 17-én kifutott Pola felé. 06. 28-án a Quarneróban cirkált. 07. 1-2. egy légitámadás biztosítása közben ütközetet vívott a nagy túlerőben lévő ellenséges rombolókkal, melynek során találatot kapott a hátsó kazánháza. 2 ember megsebesült. Azután a háború végéig Polában állomásozott. Ebben az évben 33 konvojkíséret, 1 aknakeresést és 1 tengeralattjáró üldözést hajtott végre.

**1920**-ban Olaszország kapta meg azzal, hogy hat éven belül le kell bontania.

### **RÉKA romboló**

<b>Építési költsége:</b>	1 515 994 K
<b>Vízkiizorítás:</b>	389,02 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 26 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú, hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,50 cs

<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó
<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admirális típusú horgony: 342 kg, 331 kg, 84 kg. Rádió.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (a kéményeket később toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Egyes rombolókkal ellentétben nem építettek be merevített lemezívből készült horgonyszár tartót.
<b>Személyzet:</b>	1909-ban: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1908. 03. 31**-én I Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **08. 13**-án megkezdődött az építése.

**1909. 04. 28**-án vízrebocsátották. **12. 31**-én felszerelték.

**1910**-ben a Hajórajhoz tartozott. **02. 26**-án a Hajórajjal kifutott Polából, mely alkalomból Franz Ferdinand főherceg a fedélzetén tartózkodott. **02. 28.** – **03. 1.** Teodo. **03. 1-4.** Antivari. **03. 7-9.** Marmarizza. **03. 10-11.** Mersine. **03. 12.** Alexandretta. **03. 13-19.** Beirut. **03. 21-22.** Mytilene. **04. 23-27.** Szaloniki. **04. 29**-én befutott Teodóba. Azután Polába ment, ahol beszerelték rá a rádióállomást.

**1911. 02. 28**-án a Hajórajjal kifutott Teodóból. **03. 3-6.** Argostoli. **03. 8-16.** Volosz. **03. 16-27.** Szaloniki. **03. 28-31.** Cavalla. **04. 1-20.** Szmirna. **04. 22-24.** Zante. **04. 24-26.** Korfu. **04. 29**-én befutott Teodóba. **08. 31**-én Polában leszerelték.

**1912**-ben az 1. Torpedó Flottillához tartozott. **12. 10**-én felszerelték.

**1913. 04. 4**-én kifutott Polából a Bojana torkolat blokádjára. **04. 5-7.** Teodo, Meljine. **04. 7-24.** Zelenika. **04. 6**-án Durazzo előtt cirkált. **04. 27**-én, **05. 5**-én, **05. 7**-én és **05. 14**-én rövid időkre befutott Durazzóba, majd továbbindult. **05. 14-23.** Zelenika, majd Polába ment. **05. 26**-án leszerelték.

**1914. 05. 7**-én felszerelték. **05. 22**-én kifutott Cattaróból. **05. 23.** – **06. 3.** között Durazzóban volt. **06. 3-4.** Cattaro. **06. 4-14.** Durazzo. **06. 15-23.** Cattaro. **06. 24-27.** Durazzo. **06. 28**-án befutott Polába. **07. 15**-én leszerelték. **08. 1**-én felszerelték. **08. 14**-én kifutott Polából Sebenico felé. **10. 17**-én felderítést végzett Pelagosa és Bari között. **10. 18**-án befutott Polába. **11. 2**-án felderítést hajtott végre a Lissa környéki vizeken.

**1915. 01. 6**-án Sebenicoba ment. **01. 25.** Pola. **03. 26**-án Spalato közelében egy tengeralattjárót keresett. **05. 2**-án az egy tengeralattjárót vontató NOVARA kíséretként kifutott. **05. 5**-én visszatért Polába. **07. 8**-án aknakeresést folytatott Sebeniconál. **06. 20**-án rádiójel továbbítóként működött a szigetek jelzőállomása között. **07. 23**-án részt vett az olasz partok elleni rajtaütésben és az Aso, illetve a Tessino hídjait lőtte. **08. 1**-től Polában volt javításon. **09. 6**-án sérült repülőgép keresésében vett részt. **09. 9**-én aknákat telepített a Trieszti-öbölben. **09. 15**-én befutott Sebenicoba. **09. 26**-án egy vontatott úszódokkot kísért. **11. 20**-án felderítést hajtott végre Cazzo előtt. **12. 5**-én Pelagosa környékén végzett felderítést. **12. 12**-én tengeralattjáró után kutatott Sebeniconál.

**1916. 02. 14-én** befutott Polába. **02. 26-án** erős hullámszórában futott ki Verudából és megsérült a baloldali hajócsavarja. A hajó parancsnokát vétkesnek találták és a javítási költség, 35 593 Korona megtérítésére kötelezték. (Később a pénzügyminisztérium elengedte a büntetést.) Polában javították **05. 23-ig**. **06. 8-án** egy tengeralattjárót üldözött a Promontore Foknál. **07. 4-én** a Fiumei-öbölben cirkált. **07. 19-én** Porer előtt őrzőjáratozott, majd javításra ment Polába. **10. 19-én** elkészült. **11. 7-én** Triesztből Polába kísérte az *Innsbruck* gőzöst. **11. 24-én** Sebenicoból Cattaróba ment. **12. 22-23-án** az Otrantói-szorosban portyázott, ahol tűzharcot vívott egy francia rombolóval, és két találatot kapott a kéményén.

**1917. 02. 3-12.** között a főgépeit javították Teodóban. **04. 22-én** az Otrantói-szorosban portyázott. **05. 10-én** kifutott Antivari felé a kigyulladt *Senj* gőzös oltására. **05. 19-én** kifutott a *Pola* kíséretében. **05. 22-én** befutott Polába, ahol kazáncserét és főgép javítást hajtott végre a hajón **08. 13-ig**. **08. 14-én** a Velence elleni légitámadást biztosította, közben olasz repülőgépek megbombázták. **10. 1-18.** között kidokkolták. **10. 20-án** próbautat tett. **11. 19-én** és **12. 7-én** felderítés végzett az olasz partok előtt. Az év során 2 konvojkísérést, 2 aknakeresést és 5 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 01. 12-én** Polából Lussinpiccoloba ment. **02. 8-án** visszatért Polába. **03. 29-én** kifutott Polából Cattaro felé. **04. 12-én** Lissába ment. **05. 7-én** Lissából bevetést hajtott végre az olasz partok ellen. **05. 9.** Spalato. **06. 3-6.** között Teodóban egy orrsérülés miatt dokkban állt. **09. 26-án** a Menders Foknál egy tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, de nem találta el. Ebben az évben 10 konvojkísérést, 9 aknakeresést, 2 légitámadás biztosítást és 2 tengeralattjáró üldözést hajtott végre. **11. 1-én** a Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

**1920-ban** Franciaországnak ítélték azzal, hogy hat éven belül le kell bontania.

### **DINARA romboló**

<b>Építési költsége:</b>	1 515 993 K
<b>Vízkiürítés:</b>	390,00 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,25 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 26 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú, hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,50 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó

<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 342 kg, 331 kg, 84 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (a kéményeket 1911-ben toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Merevített lemezívből készült horgonyszár tartó.
<b>Személyzet:</b>	1909-ban: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1908. 03. 31**-én I. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

**1909. 01. 28**-án megkezdődött az építése. **10. 16**-án vízrebocsátották. **12. 9**-én befutott Polába. **12. 31**-én szolgálatba állították.

**1910**-ben a Tartalék Hajóraj kötelékébe tartozott. Kapott egy rádióállomást.

**1911. 03. 28**-án a Hajóraj kötelékében Pola előtt üdvözölte a német császárt.

**1912. 12. 5**-én szolgálatba állították az 1. Torpedó Flottillánál.

**1913. 03. 19**-én kifutott Polából. **03. 21**-én Meljinébe érkezett, majd részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. **05. 20**-án kivonták a szolgálatból. **05. 27**-én elrendelték az átfegyverzését.

**1914. 08. 1**-én szolgálatba állt. **08. 7**-én kifutott a GOEBEN elé. **09. 14**-én Sebenicoba indult. **09. 16**-án megérkezett Sebenicoba. **10. 7**-én felderítést végzett Pelagosa és Bari között. **11. 13.** – **12. 12.** között Polában kicserélték a kazánjait.

**1915. 01. 6**-án Sebenicoba ment. **01. 25.** Pola. **03. 26**-án tengeralattjárók után kutatott Spalatoig. **05. 23-24.** Ancona előtt volt bevetésen. **06. 6**-án aknákat telepített Spalato előtt. **07. 8**-án és **07. 15**-én aknakeresést folytatott Sebenico előtt. **07. 20**-án a szigetek jelzőállomásainak jelezéseit továbbította rádión. **07. 23**-án részt vett az olasz partok elleni rajtaütésben, és S. Bernadetto vasútvonalait, illetve Grottamare pályaudvarát lőtte. A szárazföldről géppuskatűzet kapott, 1 ember meghalt, 1 megsebesült. **08. 17**-én a pelagosai ütegek tüzébe került, majd a visszaúton egy tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, eredménytelenül. **09. 16.** – **10. 4.** között Polában javították. **11. 9**-én és **12. 5**-én felderítésen volt Pelagosánál. **12. 12**-én tengeralattjáró után kutatott Sebenico előtt. **12. 29**-én a Planka Fok közelében megtorpedózták a DINARA által kísért *Kupa* gőzöst. Hiábavalóan kutatott túlélők után.

**1916. 01. 17**-én egy ellenséges tengeralattjáró torpedóval támadta meg. **04. 25**-től Polában állomásozott. **10. 19**-én hazavontatott egy sérült repülőgépet. **11. 6-24.** között főgép- és kazánjavításon volt Polában. **11. 25**-én próbautat tett, melyen 23 csomós sebességet ért el. **11. 26**-tól a Cattarói-öbölben állomásozott. **12. 22-23**-án az Otrantói-szorosban portyázott. Részt vett az olasz és francia rombolókkal vívott ütközetben, melynek során két torpedót indított, míg két találat érte a felépítményét. 1 ember meghalt. **12. 30**-án Polába indult javításra.

**1917. 01. 1**-én Polába érkezett, ahol kicserélték a kazánjait és átalakították olajtüzelésre. **02. 28**-án elkészült és próbautat tett, mely során 22,5 csomó sebességre volt képes. **04. 2-6.** között kidokkolták. **04. 11**-én újabb próbaútra ment, ahol a sebessége elérte a 28 csomót. **04. 7**-én légítámadást biztosított, és rátalált egy megsérült repülőgépre. A pilótát kimentette, de a gépet lehetetlen volt megmenteni, ezért elsüllyesztette. **05. 25**-én ellenséges repülő megbombázták. **06. 29**-én légítámadást biztosított. **06. 30**-án egy sérült repülőgépre bukkant, és hazavontatta. **07. 11**-én aknákat keresett. **08. 14**-én légítámadás biztosítása közben a Piave torkolattól délre

talált egy sérült repülőgépet, amely később felborult és elsüllyedt. 09. 1-én légitámadást biztosított. 09. 8-29. között gépjavítás miatt Polában tartózkodott. 11. 28-án részt vett az olasz partok elleni bevetésen, és Fanonál egy tehervonatra tüzelt. 12. 7-én az olasz partokra mért tűzcsapást. 12. 08-án 00.43-kor Ancona előtt 20 mérföldnyire egy tengeralattjáró kilőtt rá egy torpedót. A torpedó súrolta, de nem robbant fel, és víz kezdett szivárogni a rombolóba. A lékre lékponyvát húztak. 12. 12-19. között kidokkolt és megjavították. Az év során 7 konvojkísérést, 1 aknakeresést és 8 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 01. 15-én** Polából Sebenicoba ment. 01. 17-én befutott Cattaróba, majd újabb konvojkíséréseket hajtott végre. 03. 17-én a Cattarói-öböl előtt DINARA tévedésből belefutott a kivilágítatlanul hazatérő U43-nak, míg a 100M torpedónaszád belerohant a DINARÁ-ba. Mindhárman úszóképes állapotban maradt, a sérült a rombolót a 100M Teodóba vontatta, míg az U43 saját erőből befutott Gjenovicba. Az orra erősen behajlott, a baloldali hajócsavarja elveszett és eltörött a csavartengely, a hajótat pedig behajlott. 03. 20-án vontában Fiumébe indult javításra. 03. 25-én befutott Fiumébe. 04. 9-én az *Előre* Porto Rébe vontatta, ahol kisólyázták. 05. 18-án tették újból vízre. 05. 19-én a fiumei Danubius Hajógyárba vitték, ahol 06. 27-ig folytatták a javítását. 06. 28-án befutott Polába. 07. 3-án Polából Cattaróba indult. 07. 24-én Cattaróból visszament Polába. 08. 27. – 09. 13. között a főgépeit javították Polában. 09. 19-én Polából Cattaróba indult. 09. 29-én egy konvoj parancsnoki hajójaként a Menders Foknál egy tengeralattjárót észlelt és üldözőbe vette. 10. 2-án kifutott Durazzo felé. Légitámadást kapott. Találkozott egy kigyulladt vitorlással és eloltotta. Durazzónál brit-olasz hajókötéléssel keveredett ütközetbe. 10. 26-án kifutott Cattaróból Pola felé. Ebben az évben 13 konvojkísérést, 1 légitámadás biztosítást, 3 aknakeresést és 2 tengeralattjáró üldözést hajtott végre.

**1920-ban** Olaszország kapta meg azzal, hogy hat éven belül le kell bontania.

### **VELEBIT romboló**

<b>Építési költsége:</b>	1 515 993 K
<b>Vízkesztorítás:</b>	389,02 t építési 420,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	67,06 m (pp) / 67,13 m (vv) / 68,39 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	6,26 m
<b>Merülés:</b>	1,78 m építési 1,85 teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 3, 26 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 4 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 2 db 3 szárnyú, hajócsavar, 2,06 m átmérővel
<b>Üzemanyag készlet:</b>	90,6 t szén
<b>Hatótávolság:</b>	500 tmf 28 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	6000 ILE
<b>Sebesség:</b>	28,50 cs
<b>Fegyverzet:</b>	1 db 7cm/L45 Skoda löveg 7 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 4 db torpedó

<b>1913-tól:</b>	1 db 7 cm/L45 Skoda löveg 5 db 7 cm/L30 Skoda löveg, 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS a hajóközépen 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska, és egy ikercsővű torpedóindító állványzat a tatfedélzeten (1915 márciusától)
<b>Egyebek:</b>	1 db bálnavadász csónak, 1 db kutter, 1 db jolle. 3 db Admiralitás típusú horgony: 342 kg, 331 kg, 84 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (a kéményeket 1911-ben toldatokkal megmagasították), 1 árboc. Merevített lemezívből készült horgonyszár tartó.
<b>Személyzet:</b>	1909-ban: 4 + 61 fő.

### **Pályafutása:**

**1908. 03. 31**-én I. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **11. 5**-én megkezdődött az építése.

**1909. 07. 24**-én vízrebocsátották. **12. 31**-én felszerelték.

**1910**-ben beosztották a Hajórajba. Kapott egy rádióállomást.

**1911**-ben a Hajóraj kötelékéhez tartozott. **02. 26**-án kifutott egy földközi-tengeri cirkálásra. **02. 27-28.** Teodo. **03. 3-6.** Argostoli. **03. 6-8.** Patrasz. **03. 9-16.** Volosz. **03. 16-27.** Szaloniki. **03. 28-31.** Cavalla. **04. 1-19.** Szmirna. **04. 22-24.** Zante. **04. 24-26.** Korfu. **04. 26**-án befutott Teodóba. **09. 15**-től a Tartalék Hajóraj állományába tartozott. **12. 31**-én kivonták a szolgálatból.

**1912. 12. 5**-től az 1. Torpedó Flottillához tartozott.

**1913. 05. 27**-én elrendelték az átfegyverzését. Ezután a Montenegró elleni blokádnál során a Bojana torkolatában állomásozott. **10. 18**-án kivonták a szolgálatból, és a polai Arzenálban kijavították egy sérülését.

**1914. 08. 5**-én újból szolgálatba állt. **08. 7**-én az 1. Divízióval kifutott a GOEBEN elé. **08. 13**-án a *Baron Gautsch* hajótörötteit mentette. **09. 4**-én Sebenicoba indult. **10. 17**-én felderítésen volt Pelagosa és Bari között. **10. 18**-án befutott Polába. **11. 2**-án felderítést hajtott végre Lisszánál. **11. 21.** – **12. 11.** között Polában tartózkodott dokkoláson és javításon.

**1915. 01. 6**-án Sebenicoba ment. **01. 25**-én visszatért Polába. **03. 26**-án tengeralattjárót keresett Spalato közelében. **04. 13.** – **05. 6.** között Polában egy ikercsővű torpedóindító állványzatot építettek be a tatfedélzetére. **05. 2**-án Cattaróba érkezett. **05. 5**-én visszatért Polába. **05. 24**-én Ancona előtt a CITTÀ DI FERRARA olasz kormányozható léghajót lőtte. Azután behatolt a belső kikötőbe, ahol **03.35**-kor megtorpedózott egy gőzöst, majd a laktanyát és a gyártelepet lőtte. **06. 5**-én és **06. 16**-án aknákat telepített Spalato mellett. **07. 20**-án a jelzőállomások jelzéseit továbbította rádión. **07. 23**-án az olasz partoknál lőtte az Aso és a Tessino folyó vasúti hídjait. **07. 30**-án és **08. 6**-án aknakeresést folytatott Sebenico előtt. **08. 17**-én és **09. 9**-én részt vett a Pelagosa elleni hadműveletben. **09. 20**-án tengeralattjáró keresést végzett Sebeniconál. **09. 22**-én Curzolából Polába vontatta a német U18-as tengeralattjárót. **12. 9**-én felderítésen volt Pelagosa előtt. **12. 12**-én tengeralattjárót keresett Sebeniconál. **12. 20**-án befutott Polába.

**1916**-ban **03. 26**-ig Polában tartózkodott dokkolás és javítás céljából. **05. 3**-án Porto Corsinótól 30 mérföldre ellenséges rombolókkal távolsági tüzeharcot vívott. **07. 4**-én Asinello közelében őrzáratozott és egy tengeralattjárót üldözött. **10. 16**-án a Cattarói öbölbe érkezett. **10. 22-23**-án részt vett az Otrantói-szorosban végrehajtott bevetésen, és elsüllyesztett egy felgyezett halászgőzöst, majd egy rombolót felgyújtott a lövegtüzével.



1917-ben Cattaróban állomásozott. 02. 6-án befutott Polába. 05. 26. – 09. 28. között javításon volt. 09. 30-án a Po torkolata előtt olasz rombolókkal vívott egy ütközetet, melynek során tűz keletkezett a fedélzetén és beszorult a kormányra. A STREITER maga mellé vette és hazavontatta. 10. 5-30. között Polában javították. 11. 8-án Sebenicoba érkezett. Az év során 3 konvojkísérést, 2 aknakeresést és 4 légitámadás biztosítást hajtott végre.

1918. 01. 27-én és 01. 29-én felderítést végzett Pelagosánál, majd egy különítményt tett part-ra, mely a szigetet elhagyottnak találta. 05. 9-én Sebenicoból Polába ment. 06. 10-én kifutott Polából az Otrantói-szorosban végrehajtandó hadműveletre. A SZENT ISTVÁN megtorpedó-zása után befutott Porto Tajerbe, azután visszatért Polába. 08. 17-én 5 mérföldre nyugatra Pelagotól egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. Ezután a háború végéig Polában javították. Ebben az évben 27 konvojkísérést, 5 légitámadás biztosítást, 2 aknakeresést és 1 tengeralattjáró üldözést hajtott végre.

1920-ban Olaszország kapta meg azzal, hogy hat éven belül le kell bontania.

### **WARASDINER (ex-Lung Tuan) romboló**

**Gerincfektetés:** 1911.      **Vízrebocsátás:** 1912. 04. 03.      **Átvétel:** 1914. 09. 10.

**Építés helye:** STT -Trieste  
**Vízkesztés:** 386,00 t építési  
404,80 t teljes felszereléssel  
**Hossz:** 67,13 m (pp) / 68,39 m (lh)  
**Szélesség:** 6,25 m  
**Merülés:** 1,80 m  
**Hajtómű:** 2 db 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép  
4 db vízcsöves Yarrow kazán, 1 kazán vegyes tüzelésű (1916-ban kiszere-  
ltek a második hátsó kazánját)  
2 db hajócsavar  
**Főgép teljesítmény:** 6747 ILE  
**Sebesség:** 30 cs  
**Üzemanyagkészlet:** 90 t szén, és 11 t fűtőolaj  
**Hatótávolság:** 1200 tmf 15 cs sebességgel  
**Fegyverzet:** 2 db 7 cm/L45 Skoda löveg  
4 db 7cm/L30 Skoda löveg  
1 db 8 mm-es légvédelmi géppuska  
4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, két ikercsövű indítóállványon  
**Egyebek:** 2 db 40 cm átmérőjű fényszóró, egy Siemens-Telefunken rádióállomás  
**Ismertető jegyek:** Domború orrfedélzet, 4 keskeny kémény (1911-ben megnövelték a ma-  
gasságukat), 1 árboc, Merevített lemezívből készült horgonyszár tartó.  
**Személyzet:** 5 + 65 fő

### **Pályafutása:**

1911-ben a kínai kormány rendelte meg a HUSZÁR típus tervei alapján a következő fegyver-  
zettel: 2 db 7,6 cm-es és 4 db 4,7 cm-es Vickers féle haditengerészeti löveg, valamint 2 db  
4,56 cm-es torpedóvető cső.

**1912. 04. 3-án** vízrebocsátották. **05. 31-én** elkezdte a próbaútjait, melyek során elérte a 30,65 csomós sebességet. A kínai Nagykövet teljesen elégedett volt a Hajógyárban tett látogatásakor. A nagyobb sebesség elérése érdekében keskenyebbre alakították ki a hajó orr részét, néhány bordát elhagytak, kiszélesítették és könnyebbre építették a domború orrfedélzetet. Ennek ellenére a kínaiak ismeretlen okokból nem vették át. **11. 29-én** az eladási ajánlatra a cs. és kir. Haditengerészet egy bizottságot küldött a Hajógyárba. Az építését jónak találták, a fegyverzetét is felszerelték. A költségvetési alapokból nem telt a megvásárlására.

**1914. 08. 1-én** átadásra kész állapotában Polába vontatták. **08. 28-án** a Haditengerészet átvette, és a WARASDINER nevet adta neki. Az eredeti fegyverzetét leszerelték, és Skoda gyártmányúakra cserélték. **09. 8-án** (09. 10.) szolgálatba állították. **09. 19-én** Spalato és Lissa környékén cirkált. **09. 21-én** befutott Cattaróba. **10. 4-én** Gravosába ment. **10. 5-én** a Drin-öbölben volt. **10. 10-én** Polába ment, és a Quarneróban megsérült egy erős bórában. **10. 11-19. között** kidokkolták. **11. 24-én** Sebenicoba ment.

**1915. 03. 2-án** felderítésen volt Antivarinál. **03. 31-én** kifutott Polából a Cattarói-öböl felé. **04. 1-én** megérkezett Cattaróba. **04. 7-én** az albán partok előtt cirkált. **04. 24-én** aknakeresést végzett a Bojana torkolatáig, és közben Antivariból tűz alá vették. **05. 8-án** Pelagosánál cirkált. **05. 18-án** átvizsgált egy albán vitorlást. **05. 23-án** az U9-es tengeralattjáróval kifutott Polából. **06. 18-án** bevetésre indult Monopoli ellen. **06. 19-én** tűzcsapást mért Monopolira. **07. 22-én** 0z U24-es tengeralattjárót kísérte. **08. 11-én** Barit és S. Spiritót lőtte. 92 lövést adott le. **10. 20-án** albán fegyvereseket tett partra a Mathi folyó torkolatában. **12. 5-én** részt vett a S. Giovanni di Medua elleni támadásban, ahol a parti lövegek tűzébe került, majd a Bojana torkolatában megsemmisítette a megfeneklett FRESNEL francia tengeralattjárót. A személyzetéből kimentett 2 tisztet és 25 főnyi legénységet. **12. 20-án** Donatella közelében egy ember kiesett a hajóról és vízbefulladt.

**1916. 01. 10-én** Traste mellett tűzharcot vívott az ellenséges állásokkal. **02. 28-án** az általa biztosított *Zagreb* megtorpedózása után, egy tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá eredménytelenül. **03. 1-én** befutott Polába. **03. 28-án** Cattaróba érkezett. **05. 4-én** segített a CSEPEL romboló bevonatásában. **08. 2-án** Molfettát lőtte, majd olasz rombolókkal csapott össze. **09. 26-án** Valona előtt portyázott. **11. 17-én** aknakeresést folytatott Pola és Salvore között. **11. 28-án** Pola előtt keresett aknákat. **12. 1. – 1917. 01. 14. között** Polában volt nagyjavításon. A két hátsó kazánját átalakították olajtűzelésre. **02. 6-án** befutott a Cattarói-öbölbe, Gjenovicba. **03. 28-30. között** segítséget nyújtott a Calamotta-csatornában a Ruda szigetecskénél zátonyra futott *Vesta* gőzösnek. **04. 22-23.** Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. **05. 15-én** kifutott a NOVARA-csoport elé. **09. 27-28. között** légitámadást biztosított Brindisi előtt. **12. 16-án** Brindisi és Valona között őrzőjáratozott. Az év során 63 konvojkísérést és 2 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 01. 9-én** a felépítménye megsérült a rossz időjárásban. **01. 16-án** Brindisi és Valona között cirkált. **01. 26-án** Calamotta közelében egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **02. 15-én** egy hóviharban összeütközött a *Hercegovina* gőzössel. A tatja és a jobboldala behorpadt. **02. 22-én** Polába ment javításra. A kazánjait is kicserélték. **06. 9-én** próbautat tett, melynek során az egyik lövegében idő előtt beindult egy lövedék. 1 ember meghalt, 4 megsebesült. **07. 1-én** Polából átment Fiumébe. **07. 9-én** ködfejlesztő gyakorlaton vett részt. **07. 16-án** Lecce (?) előtt egy tengeralattjáró eredménytelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **09. 16-án** a Quarneróban cirkált. **09. 2-én** egy tengeralattjáróra tüzelt a Nera Foknál. **10. 22-től** Polában volt javításon a háború végéig. Ebben az évben 23 konvojkísérést, 1 aknakeresést és 4 tengeralattjáró üldözést hajtott végre.

**1920-ban** Olaszország kapta azzal, hogy hat éven belül le kell bontania.

### TÁTRA osztályú rombolók – (Első csoport):

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Sz.ba állt:</u>
TÁTRA	Danubius – Porto Ré	1911. 10. 19	1912. 11. 05.	1913. 10. 18.
BALATON	Danubius – Porto Ré	1911. 11. 06.	1912. 11. 16.	1914. 08. 01.
CSEPEL	Danubius – Porto Ré	1912. 01. 09.	1912. 12. 30.	1913. 12. 29.
LIKA (I.)	Danubius – Porto Ré	1912. 04. 30.	1913. 03. 15.	1914. 08. 08.
TRIGLAV (I.)	Danubius – Porto Ré	1912. 08. 01.	1913. 12. 22.	1914. 08. 08.
ORJEN	Danubius – Porto Ré	1912. 09. 04.	1913. 08. 26.	1914. 08. 11.

### TÁTRA romboló

<b>Későbbi neve:</b>	<b>FASANA</b>
<b>Építési költség:</b>	3 000 000 K
<b>Víz kiszorítás:</b>	850,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	80,715 m (pp) / 83,50 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,42 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,00 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 széntüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,40-2,50 m átmérővel. A hátramenetnél a hajócsavar nagyobb hatásfokkal dolgozott, mint előremenetben.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	104,00 t szén, 125,00 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	520 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1200 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	20 560 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,59 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg (-4° +14,5° csőemelkedési szöggel) 6 db 7cm/L45 gyorstüzelő löveg (1917-ben 2 db-ot kicseréltek 2 db 7 cm/L45 légvédelmi lövegre) 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, 2 ikercsöves indítóállványon
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antenáröb, rádió kezdettől fogva.
<b>Személyzet:</b>	5 + 100 fő.

#### Pályafutása:

**1911. 06. 13.** Megkötötték az építési szerződést. **10. 19.** Megkezdődött az építése.

**1912. 10. 06.** Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **11. 05.** Vízrebocsátás. A turbinákkal problémák voltak a resicai vasgyárból megrendelt acélöntvény járókerekek és dobtárcsák rossz minősége miatt, melyeket végül a Skoda Művek gyártmányaival pótoltak.

**1913. 01. 19.** Turbinák állópróbája, a jobboldali turbina miatt a hajó erősen rázkódott, az AEG berlini szakemberei a hibát megszüntették. **08. 24.** Átvételi próbaút, mely során 32,59 cs sebességet ért el. **08. 27.** Tizenkét órás próbamenet. **08. 30.** Terheléses próbaút. **10. 12.** A haditengerészet átveszi. **10. 18. - 12. 29.** Első szolgálatba állítása. **12. 29.** Dokkba állt ellenőrző felmérésre. Az ajtók és ablakok szigetelését kicserélték. 15 cs sebességnél a fedélzetet elárasztotta a víz.

**1914. 01. 12.** Kidokkolták, új csapágyszelencéket kapott. **05. 16.** A tengerészeti körzetparancsnokság jelentése szerint a tengelytartó bakcsapágó kiolvadása miatt mozgásképtelen. **06. 06.** Kidokkolás, javítás, hajócsavar csere. **06. 22.** Próbaút. **07. 08-09.** Próbaút 10 cm-rel lerövidített csavarszárnyakkal. **07. 11.** Szolgálatba állították a gépészkola útjaira. **08. 06.** Befutott Polába, hogy a flottával együtt osztrák kikötőbe kísérje a német GOEBEN csatacirkálót és *Breslau* cirkálót. **08. 07.** 13.00-kor a flottaparancsnokság táviratban közölte, hogy a GOEBEN-t angol cirkálók üldözik, 14.00-kor az akciót lefűjték, a romboló befutott Bocche di Cattaróba. **08. 23.** A 26. számú torpedónaszád után kutatott. **09. 14.** Sebenicoba indult. **09. 16.** Befutott Sebenicoba. **09. 17.** Éjszakai gyakorlaton vett részt. **09. 18.** Kidokkolták Polában, beépítették a meghosszabbított tengelycsapágókat, kicserélték a hajócsavarokat, beszereltek rá egy 8 mm-es géppuskát. **10. 10.** Aknakeresést végzett a Quarneróban. **10. 17-18.** Felderítést hajtott végre Pelagosa és Bari körzetében. **10. 18.** Befutott Polába. **10. 26.** Aknakeresés a Quarneróban. **10. 27.** Sebenicoba érkezett. **11. 02.** Kifutás kötelékben, előőrs szolgálat Lissa előtt. **11. 21. - 12. 09.** A polai dokkban javították. **12. 10.** Próbaút. **12. 12.** Felderítő útra indult a HELGOLAND könnyűcirkálóval, de a rossz időjárásban megsérült. **12. 13.** Sebenicoba érkezett, majd visszaindult Polába javításra. **12. 16.** Befutott Polába. **12. 24.** Kidokkolták javítás és karbantartás céljából. **12. 31.** Elhagyta a dokkot.

**1915.01. 01.** Próbaút során a kormánygép meghibásodik. A befutáskor a baloldali hajócsavar a kikötőzáron megsérül. **01. 03-06.** A dokkban megjavították. **01. 12.** Aknakeresés. **01. 21.** Aknakeresést végzett a Quarneróban. **01. 25.** Befutott Sebenicoba. **01. 26.** Megérkezett Cattaróba. **02. 18-19.** Bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban a HELGOLAND könnyűcirkálóval. **02. 23.** Befutott Polába. **02. 25.** Aknakeresést hajtott végre a VELEBIT rombolóval együtt. **03. 03-08.** Kidokkolták, hajócsavar javítás céljából. **03. 09.** Aknakeresés. **03. 18.** Sebenicoba indult. **04. 10.** A flottillakötelék tagjaként a Santa Maria di Leuca fokig tört előre. **04. 11.** Befutott Cattaróba. **04. 12.** Sebenicoba érkezett. **04. 13.** Befutott Polába. **04. 21.** Aknakeresés. **05. 04.** Kifutott Polából és a német Schmidt tengerész főhadnaggal és egy fő német matrózzal Porto Palazzoba hajózott, ahol a két tengerészt átadta a NOVARA által vontatott német *U6* tengeralattjárónak, majd visszatért Polába. **05. 05-12.** Kidokkolták és kicserélték a baloldali hajócsavarját. **05. 18.** Wegere német tengerészfőhadnaggal Gjenovicba ment, egy német Tengeralattjáró Állomás felállítása céljából. **05. 20.** Befutott Sebenicoba. **05. 22.** Leszálláson volt Pelagosa előtt. **05. 24.** Részt vett az olasz partok elleni akcióban. **04.16-kor** Manfredonia melletti vasúti töltésre mért tűzcsapást. **05.05-kor** a CSEPEL rombolóval üldözőbe vett egy ellenséges (olasz) rombolót. **05.54-kor** tüzet nyitott rá 5300 m távolságból. **06.25-kor** az olasz TURBINE romboló legénysége megadta magát, ekkor tüzet szüntetett és a fedélzetére vette a hajó parancsnokát és 19 főt, köztük 3 súlyos és 1 könnyű sebesültet. Ezután a jobboldali ütegből sortüzet adott le a már süllyedő TURBINE-re. **07.11-kor** ellenséges cirkálók tüzet nyitottak a kötelékre, rövid ütközet. **11.30-kor** megérkezett Sebenicoba. **06. 07.** Egy saját vízirepülőgép után kutatott (a repülőgépet az ORJEN romboló vette vontatókötelre). **07. 05-06.** Aknákat telepített az olasz partok előtt, Garganonál. **07. 13.** Pelagosához hajózott. Gépfegyverrel tüzet nyitott egy ellenséges tengeralattjáróra, majd vízibombákat dobott rá. Bombázta a szigeten lévő rádióállomást, közben az ellenséges tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, mely nem talált célba. **07. 22-23.** A CSEPEL rombolóval együtt az olasz partokhoz hajózott, ahol Termolinál egy vasúti hidat és Chienti vasútállomását bombázta. **07. 27-28.** Részt vett a akció Pelagosa szigeti partraszállási akcióban és a világítótorony bombázta. **08. 16-17.**

Tűzcsapást mért Pelagosára. 09. 08-09. Partraszállási vállalkozásban vett részt Pelagosa szigetén. 09. 23. Vállalkozást hajtott végre az Otrantói-szorosban, majd Befutott Polába. 09. 25-29. A baloldali turbináját javították. 10. 31. Sebenicoba érkezett. 11. 22-23. Bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban. 12. 05-06. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 12. 06. 08.05-kor behatolt Durazzo kikötőjébe, ahol felrobbantott négy nagyobb vitorlás hajót és öt trabakolót. Ezután visszatért Sebenicoba. 12. 21. Befutott Gjenovicba. 12. 29. 00.00-kor kifutott a Cattarói-öbölből a HELGOLAND-dal és az I. Torpedó-divízióval, hogy Durazzo kikötőjében csapást mérjen a gőzösökre és vitorlás hajókra. 08.45-kor mentőcsónakokat bocsátott vízre a LIKA romboló személyzete kimentésére (felveszik az I. tisztest és 33 fő legénységet). 09.10-kor elvontatta a megsérült TRIGLAV rombolót a parti ütegek lőtávolságából. A vontatókábel szakadása után a BALATON romboló egyedül folytatta a TRIGLAV vontatását. 15.25-kor a hátsó lövegével tüzelt a BRISTOL típusú angol cirkálóra. 18.15-kor az ellenség lemaradt. 18.45-kor a baloldali turbina nyomócsapágya túlmelegedett, a turbina leállt. A TÁTRA egy géppel haladva 12. 30-án 00.30-kor futott be Sebenicoba. Az 1915-ös év során a TÁTRA 9 aknakeresési és 10 konvojkísérési feladatot hajtott végre.

**1916. 01. 01.** A CSEPEL-lel együtt Polába érkezett javításra. 04. 22. A próbaútján S. Giovanni di Pelago előtt egy ellenséges tengeralattjáró két torpedót lő ki rá, eredménytelenül. 04. 23-26. Felújították a baloldali turbina nyomócsapágyát. 04. 27. Próbaút. 04. 30. Befutott Gjenovicba. 05. 02. Egy Brindisi elleni légi akciót támogatott. 05. 06. Az ORJEN rombolóval Durazzóba kísérte a *Bukovina* gőzöst. 05. 07. Visszatért a Bocchéba. Június hónap során több konvojkísérést hajtott végre Durazzo, Bar, és a Bocche között. 06. 24. Kifutott az *UI8* tengeralattjáró mentésére. 16.48-kor észlelik a tengeralattjárót, melyet a 88-as torpedónaszád vonnat. 17.30-kor átvették a vontatást és 21.20-kor befutottak Gjenovicba. 07. 03-04. Részt vett az Otrantói-szoros tengeralattjáró zárrendszere elleni bevetésen. 08. 15. Légi akció támogatott, és a Pietrit öbölben kimentette a *K457* vízirepülőgépet és Durazzóba vontatta. Október hónap során több konvojt kísért Bar és a Bocche között. 10. 30. Polába érkezett, ahol 12. 30-ig javították a gépi berendezéseit, és kicserélték két kazánját. 12. 31. Próbaút.

**1917. 01. 05.** Polából Cattaróba hajózott. 01. 12. Kísérő szolgálatot látott el. 01. 23. 50 mérföldes utat tett meg Brindisi elé és hazavontatta az ott álló tengeralattjárót. 02. 11-12. Konvojkísérő szolgálatot teljesített. 02. 17. A Bari elleni repülőátmadást biztosította. 02. 27-28. Konvojkísérést hajtott végre. 03. 11-12. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 03. 23. Kísérőszolgálatot teljesített. 04. 12-13. Konvojt kísért. 04. 21. Légítámadást biztosított. 04. 25-26.

Bevetést hajtott végre az otrantói zárrendszer ellen. 04. 28-29. A Drin torkolatánál tüzet nyitott egy felszínen úszó ellenséges tengeralattjáróra, majd vízibombákat dobott rá. 05. 05-06. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 05. 15. A SANKT GEORG cirkáló és a WARASDINER romboló, illetve a torpedónaszádok társaságában kifutott Cattaróból, hogy segítséget nyújtsanak az otrantói ütközetből visszatérő NOVARA, HELGOLAND és a SAIDA könnyűcirkálóknak. 12.25-kor a két csoport egyesült és 19.30-kor befutottak Gjenovicba. 05. 26. A NOVARA és SAIDA cirkálókkal Polába ment, ahol javításokat és kazáncserét hajtottak végre rajta. 08. 01-06. Között szárazdokban állt. 08. 13. Próbaút. 08. 16. Megérkezett Gjenovicba. 08. 19-20. Kísérőszolgálatot teljesített. 09. 06., 12., 13., 16., 17., 20. Konvojokat kísért. 09. 21. Felderítő utat hajtott végre az olasz partok előtt. 09. 27. Légítámadást biztosított. 10. 14-15. Konvojt kísért. 10. 18-19. Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 11. 05. Légítámadást biztosított. 11. 07-08., 27-28. Konvojokat kísért. 11. 29. A Bari elleni légítámadást biztosította. 12. 01. A Valona elleni légi akciót támogatta. 12. 13-14. Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban a BALATON és a CSEPEL rombolókkal együtt. Kिलótt egy torpedót, eredménytelenül. 12. 20. Repülőök támogatása Manfredonia előtt. 12. 20. Bevontatott egy felborult repülőgépet. 12. 21-22. Kísérőszolgálatot teljesített. Az 1917-es év során 22 konvojt kísért és 7 légítámadást biztosított.

**1918. 01. 10-11., 19-20., 24-25.** Konvojokat kísért. A **02. 01-én** kiobbant matrózlázadáskor a Bocchéban állomásozott, de nem csatlakozott a lázadókhhoz. **02. 02. 15.15-kor** kifutott Gjenovicból. **02. 10-11., 15., 25-26.** Konvojokat kísért. **03. 13-14., 22-24.** Konvojokat kísért. **04. 06-07.** Kifutott Cattaróból a Gargano – Pescara körzetében végrehajtandó bevetésre. **06. 01-02.** A Fiumei öbölben gyakorlatozott. **06. 07.** Befutott Polába. **06. 08.** Elindult Cattaróba. **06. 10.** Az Otrantói-szoros zárrendszere ellen tervezett nagyszabású flottaakció keretében az „A” támadócsoporthoz osztották be, és a VIRIBUS UNITIS és a PRINZ EUGEN csatahajókkal a Slano-öbölben tartózkodott. A SZENT ISTVÁN elsüllyesztése és az akció félbeszakítása után **06. 11-én** visszatért Polába. **07. 18., 27.** Tengeralattjárókra vadászott. **09. 05.** Harci bevetésen vett részt Ancona ellen. **10. 02.** Cattaróba ment. **10. 03.** Konvojt kísért. **10. 07.** Akna-telepítést hajtott végre Durazzo előtt. **10. 10.** Konvojt kísért. **10. 13.** Az aknára futás után megfeneklett *Oceania* gőzöst biztosította. **11. 03.** Seitz sorhajókapitánnyal a fedélzetén Cattaróból Polába hajózott. Az 1918-as év során 16 konvojt kísért és 1 légitámadást biztosított.

**1919. 03. 23.** Átvitték Velencébe, ahol 24-én részt vett az olasz győzelmi felvonuláson.

**1920. 09. 27.** Az olaszok átnevezték a FASANA névre és az olasz haditengerészet átvette, de a rossz állapota miatt nem állította szolgálatba. **10. 16.** Átvontatták Polába, ahol alkatrészforrásul szolgált az osztályba tartozó többi egység számára.

**1923. 05. 07.** Törölték a flotta névjegyzékéből és eladták lebontásra.

### **BALATON romboló**

<b>Későbbi neve:</b>	<b>ZENSON</b>
<b>Építési költség:</b>	Kb. 3 000 000 K
<b>Vízkihozás:</b>	850,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	80,715 m (pp) / 83,50 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,42 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,00 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 szénttüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,40-2,50 m átmérővel. A hátramenetnél a hajócsavar nagyobb hatásfokkal dolgozott, mint előremenetben.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	104,00 t szén, 125,00 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	520 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1200 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	20 560 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,59 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg (-4° +14,5° csőemelkedési szög-gel) 6 db 7cm/L45 gyorstüzelő löveg (1917-ben 2 db-ot kicseréltek 2 db 7 cm/L45 légvédelmi lövegre) 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, 2 ikercsőves indítóállványon
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két kö-

zépső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antenaaárboc, rádió kezdettől fogva.

**Személyzet:** 5 + 100 fő.

### **Pályafutása:**

**1911. 11. 06.** Megkezdődött az építése.

**1912. 10. 06.** Ferenc József császár rendeletileg jóváhagyta nevét. 11. 16. Vízrebocsátották. 10. 28. A Haditengerészet átvette. 12. 29. Kidokkolták ellenőrzés és javítás céljából.

**1914. 08. 01.** Szolgálatba állították. 08. 13. Részt vett a Brioni mellett aknára futott *Baron Gautsch* gőzös túlélőinek kimentésében. 09. 04. Sebenicoba ment. 10. 12. Felderítést hajtott végre Pelagosa – Bari között. 10. 18. Befutott Polába. 11. 02. Lissa közelében állt készen a francia flotta elleni bevetésre. 12. 22. Pelagosától visszatérőben a Sokol sziget közelében egy ellenséges tengeralattjáró eredménytelen torpedótámadást hajtott végre ellene.

**1915. 01. 05.** Polába érkezett. 01. 26. Sebenicoba érkezett, majd Cattaróban állomásozott. 02. 18. Harci bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban, Leucától délre. 04. 13. Befutott Polába. 05. 27. Sebenicoba érkezett. 05. 30. Az *U6*-os tengeralattjáróval Lissa felé indult. 07. 07. A német *U18*-as tengeralattjáróval a vontájában Cattaróba indult. 07. 05. Aknákat telepített Garganonál. 07. 19. Az *U24*-es tengeralattjáróval Polából Cattaro felé indult. 07. 23. Részt vett az olasz partok elleni támadásban. 07. 28. Tagja volt a Pelagosa ellen támadó köteléknek, és a támadás során egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. 08. 17. Pelagosát támadta. 09. 09. Ismét Pelagosa ellen intézett támadást. 11. 23. Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 12. 05. Ismét az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 12. 29. A HELGOLAND könnyűcirkálóval Durazzo előtt volt bevetésen, majd elsüllyesztette a *MONGE* francia tengeralattjárót, kimentett egy tisztet és 25 (18?) főnyi legénységet.

**1916. 01. 01.** Polába érkezett javításra. 02. 11. A javítás befejeződött és kifutott Cattaro felé. 02. 12. Megérkezett Cattaróba. 02. 23. A rossz időjárás miatt félbeszakadt a délkelet felé tervezett bevetés. 02. 26. A HELGOLAND-dal együtt bevetést hajtott végre Durazzo ellen. 03. 23. Az *U24*-es tengeralattjárót kereste. 04. 02. Az *Andrássy* gőzös hiányzó legénysége után kutatott, miközben egy ellenséges tengeralattjáró megtámadta. 05. 04. A Brindisi elleni légitámadást biztosította. 05. 27. Sebenicoba ment. 05. 31. Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 07. 04. Újra az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 08. 15. A Valona elleni légitámadást biztosította. 11. 02. A Gargano elleni légitámadást biztosította. 11. 08. Kifutott Pola felé. 11. 09. Pericolosa közelében az erős hullámmásban megsérült. Egy 20 cs sebességnél végrehajtott fordulóban a hajó 70°-ra jobbra dőlt és sok kár keletkezett.

**1917. 02. 16.** Cattaróba ment. 03. 11. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 03. 17. A Bojana torkolata előtt egy ellenséges tengeralattjáró támadta meg. 04. 28. Harci bevetésen vett részt az Otrantói-szorosban. 05. 06. Újból az Otrantói-szorosban tevékenykedett. 05. 14-15. A CSEPEL tombolóval a Saseno szigetig tört előre, ahol 03.06-kor megtámadtak egy olasz konvojt. Elsüllyesztették a *BOREA* olasz rombolót és a *Carroccio* tehergőzöst, másik két gőzöst pedig megrongáltak. A visszaúton 08. 15-kor összecsaptak az *AQUILA* olasz felderítő cirkálóval, melyen súlyos tüzet okoztak, majd egy tengeralattjáró támadta meg őket. Ezután veszteség nélkül befutottak a Bocchéba. 07. 13. Bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban. 09. 20. és 10. 10. Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. Az 1917-es év során 40 konvojkísérési és 6 légitámadás biztosítási feladatot hajtott végre.

**1918. 02. 01.** Részt vett a cattarói matrózlázadásban, a parancsnok tudtával felvonták a vörös lobogót. 02. 02. A lázadás véget ért, kifutottak Gjenovicból a külső öbölbe. 04. 08. Cattaróból Polába indult. 06. 08. Visszatért Cattaróba. 06. 11. Befutott Polába. 07. 02. A Stabilimento Balneare elleni légitámadást biztosította. 03.10-kor olasz rombolókkal csapott össze, melynek során egy találat érte, amely csekély kárt okozott. 09. 12. Polába ment javításra és a háború végéig nem készült el. Az 1918-as évben 16 konvojt kísért és 3 légitámadást biztosított.

1920-ban Olaszországnak ítélték. 09. 27. Az olaszok átnevezték a ZENSON névre és az olasz haditengerészet átvette, de a rossz állapota miatt nem állította szolgálatba.

1923. 05. 07. Törölték a flotta névjegyzékéből. Polában alkatrészforrásul szolgált az osztályba tartozó többi egység számára.

1929-1930. Lebontották.

### CSEPEL romboló

<b>Későbbi neve:</b>	<b>MUGGIA</b>
<b>Építési költség:</b>	Kb. 3 000 000 K
<b>Víz kiszorítás:</b>	850,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	80,715 m (pp) / 83,50 m (lh). Új tatfedélzettel 85,28 m (lh).
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,42 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,00 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 széntüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,40 m átmérővel. A hát- ramenetnél a hajócsavar nagyobb hatásfokkal dolgozott, mint elő- remenetben.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	104,00 t szén, 125,00 t fűtőolaj (Átépités után: 142,00 t fűtőolaj)
<b>Hatótávolság:</b>	520 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1200 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	20 560 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,59 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg (-4° +14,5° csőemelkedési szög- gel) 6 db 7cm/L45 gyorstüzelő löveg (1917-ben 2 db-ot kicseréltek 2 db 7 cm/L45 légvédelmi lövegre) 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, 2 ikercsöves indítóállványon
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két kö- zépső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antennaárboc, rádió kezdettől fogva.
<b>Személyzet:</b>	5 + 100 fő.

#### Pályafutása:

1912. 01. 09. Megkezdődött az építése. 10. 06. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 12. 30. Vízrebocsátották.

1913. 12. 29. Szolgálatba állították, majd leszerelték.

1914. 08. 04. Szolgálatba állt. 08. 07. Kifutott Polából a GOEBEN fogadására. 08. 13. Segített a *Baron Gautsch* gőzös túlélőinek megmentésében, 76 főt átvett, 18 holttestet kihalászott a tengerből. 09. 14. Sebenicoba ment. 10. 17. Felderítést hajtott végre Pelagosa Bari között. 10. 18. Befutott Polába. 10. 20-25. Karbantartást végeztek rajta és kapott egy 8 mm-es géppuskát. 10. 23. Károly főherceg a hajóra látogatott. 10. 28. Sebenicoban állomásozott. 11. 02. Lisszánál



foglalt lesállást a francia flotta ellen. 11. 27. – 12. 11. Polában a torpedóvető csöveit javították. 12. 13. Kifutott Sebenico felé. 12. 22. Pelagosa közelében őrzáratozott.

**1915. 01. 05.** Befutott Polába, ahol kitisztították az olajtankjait, és a géppuskát áthelyezték a rádiósfülke tetejére. Ezután Sebenicoban állomásozott. 02. 18. az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 03. 16. Tengeralattjáróra vadászott Spalato közelében. 04. 10. Az Otrantói-szorosban őrzáratozott. 05. 08-12. Polában állt dokkban, ahol kicserélték a hajócsavarjait. 05. 18. Sebenicoba ment. 05. 24. az olasz partok elleni támadás során a Dél-Adrián teljesített őrzárati szolgálatot, majd Manfredonia pályaudvarát lőtte. 06.00-kor a TÁTRA rombolóval együtt összecsapott a TURBINE olasz rombolóval, mely elsüllyedt. Felszedett egy tisztet, egy altisztet és 13 főnyi legénységet. Egy találat érte az árbocát és három embere megsebesült. 06. 22. Befutott Polába. 07. 05. Aknákat telepített. 07. 23-24. Támadást hajtott végre az olasz partok ellen. 07. 27-28. Részt vett a Pelagosa elleni támadásban, 2 embere megsebesült. 08. 17. és 09. 09. ismételten részese volt a Pelagosa elleni támadásoknak. 11. 23. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 12. 05. Harci bevetésen vett részt az Otrantói-szorosban. 12. 28-29. A HELGOLAND-dal támadást hajtott végre Durazzo ellen. Hét főt kimentett a HELGOLAND által legázolt MONGE francia tengeralattjáró személyzetéből. Később Durazzo előtt, amikor megpróbálta vontába venni az aknára futott TRIGLAV rombolót, a vontatókötél rátekeredett a jobboldali hajócsavarjára, amitől egy időre lecsökkent a sebessége. Ezután tűzharcot vívott az ellenséges egységekkel, majd visszatért Cattaróba. 12. 30. Sebenicoba érkezett.

**1916. 01. 04.** – 01. 16. Polában kidokkolták javítás céljából. 01. 26. Megérkezett Cattaróba. 01. 27. A NOVARA könnyűcirkálóval együtt részt vett a Durazzo elleni támadásban, közben összeütközött az ORJEN rombolóval. 02. 03-12. Dokkban volt. 02. 23. Az Otrantói-szorosban hajtott végre harci bevetést. 03. 03. – 04. 20. Polában javították. 04. 21. Befutott Cattaróba. 05. 04. A Brindisi elleni légitámadást biztosította. S. Remotól délre 10 mérföldre a francia BERNOUILLI tengeralattjáró megtorpedózta. A hajó tatrésze tönkrement de úszóképes maradt. 13 fő elesett, 3 súlyosan 6 könnyebben megsebesült. A rombolót bevontatták Cattaróba, ahol kidokkolták. 05. 13-16. Ideiglenes javítás után a *Meran* gőzös Fiumébe vontatta. 06. 03. Átvitték javításra Porto Rébe, ahol a TRIGLAV II. tervei szerinti új hajófart kapott. 08. 06. Vízre tették, majd átvontatták a Bergudiban lévő Danubius Hajógyárba. Itt kidokkolták és 08. 29-re elkészült. A próbaúton 31,94 cs csúcssebességet és 31.84 cs átlagsebességet ért el. 10. 07. Ködfejlesztő berendezést szereltek fel rá, amellyel kísérleteket hajtott végre. 10. 31. Cattaróba ment. 11. 02. Légitámadást biztosított.

**1917. 03. 11.,** 04.25., 05. 06. az Otrantói-szorosban hajtott végre bevetéseket. 05. 14. 18.20-kor a BALATON romboló társaságában kifutott Gjenovicból az Otrantói-szorosban az ellenséges szállító hajók ellen végrehajtandó bevetésre. Saseno szigetéig törtek előre. 05. 15. Albánia előtt megtámadtak egy konvojt. 03.24-kor tűzharcot vívtak a BOREA olasz rombolóval, mely később elsüllyedt. Ezután ágyútűzzel és torpedóval elsüllyesztették a *Carroccio* gőzöst (1657 BRT, ex - *Choising*, ex – *Madeleine Rickmers*). A konvoj másik két tehergőzöst meg rongáltak. Visszatérőben két angol cirkáló, az AQUILA olasz felderítő cirkáló és négy olasz romboló megtámadta őket. A CSEPEL 08.32-kor eltalálta az AQUILA kazánházát, mely kigyulladt és a cirkáló megállt. A CSEPEL és a BALATON a durazzói parti ütegek védelme felé igyekezett, nyomukban két olasz rombolóval. A parti ütegek 09.05-kor elűzték az ellenséges egységeket, így az osztrák-magyar rombolók 13.45-kor befutottak Gjenovicba. 07. 14. Kifutott Pola felé. 07. 15. – 09. 16. Nagyjavítás céljából Polában tartózkodott. 09. 17. Befutott Cattaróba. 09. 20., 10. 18-19. Az Otrantói-szorosban, Valona és Brindisi között hajtott végre harci bevetéseket. 11. 05. és 11. 29. Légitámadásokat biztosított. 12. 13-14. Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. Az 1917-es év folyamán 22 konvojkísérését és 7 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 02. 01.** Cattarói matrózlázadás. Az egyes hajók kifutását az orruk elé leadott lövésekkel gátolták meg. A hajó parancsnokát bezárták a fedélzet alá. 02. 02. A matrózlázadás összeom-

lott. 19.30-kor kifutott Gjenovicból a külső öbölbe. 04. 07-20. Polában volt javításon. 04. 22-23. Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. 04. 26. Fiumébe ment. 04. 28. Befutott Polába. 06. 08. Kifutott Cattaro felé. 06. 09. Őrjáratozást hajtott végre. 06. 11. Sebenicoba ment. 06. 12. Befutott Polába javításra. 07. 12. A megfeneklett *UIO*-es tengeralattjárót biztosította, közben repülőgépek tüzeltek rá. 07. 18. Légitámadást biztosított. 10. 07. Elindult Polából. 10. 08. Befutott Cattaróba. 11. 04. Kifutott Cattaróból Pola felé. 11. 05. Megérkezett Polába. Az 1918-as évben 15 konvojt kísért, és 7 légitámadást biztosított.

**1919. 03. 24.** Átvitték Velencébe.

**1920**-ban Olaszországnak ítélték. 09. 27. MUGGIA néven az olasz haditengerészet szolgálatba állította.

**1927. 03. 10**-tól Sanghajban állomáshajó és a kínai partok mentén hajózott.

1929. 03. 25. A kínai Amoy előtti Finger Szirteken rossz időjárásban (köd vagy tájfun?) zátonyra futott és elsüllyedt. A személyzetét egy japán gőzös mentette meg.

### **LIKA (I.) romboló**

<b>Építési költség:</b>	Kb. 3 000 000 K
<b>Vízkiizorítás:</b>	850,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	80,715 m (pp) / 83,50 m (lh).
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,42 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,00 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 széntüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,40 m átmérővel. A hát-ramenetnél a hajócsavar nagyobb hatásfokkal dolgozott, mint előremenetben.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	104,00 t szén, 125,00 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	520 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1200 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	20 560 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,96 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg (-4° +14,5° csőemelkedési szöggel) 6 db 7cm/L45 gyorstüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, 2 ikercsőves indítóállványon
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antennaárbc, rádió kezdettől fogva.
<b>Személyzet:</b>	5 + 100 fő.

### **Pályafutása:**

**1912. 04. 30.** Megkezdték az építését. 10. 06. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

**1913. 03. 15.** Vízrebocsátották. 12. 21. Átvételi próbaút, melyen 32,96 cs sebességet ért el.

**1914. 08. 08.** Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. **08. 13.** Pola előtt cirkált. **08. 23.** Kimentette a 26-os torpedónaszád túlélőit. **09. 10.** Sebenicoba ment és ott állomásozott. **11. 02.** Lisszánál leszállásban várakozott a francia flottára. **12. 22.** Pelagosa előtt volt felderítésen.

**1915. 01. 05.** Polába ment. **01. 20. – 02. 01.** Dokkban volt és kicserélték a hajócsavarjait. **02. 16.** Sebenicoba ment. **02. 18.** Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. **02. 23.** Kifutott Pola felé. **03. 18.** Sebenicoba ment. **04. 13.** Polába érkezett. **05. 18.** Befutott Sebenicoba. **05. 19.** Pelagosa és Lagosta között őrrjáratozott. **05. 23-24.** Felderítést hajtott végre Pelagosa és a Gargano Fok között. 04.35-kor a viestei jelző- és rádióállomást bombázta. Részt vett a TURBINE olasz romboló üldözésében. Két találatot ért el rajta, majd egy torpedó futott el a hajó alatt. **05. 27.** Befutott Sebenicoba. **06. 17.** Dél felől biztosította a Rimini elleni támadást. **06. 25.** Az Ancona elleni légitámadást biztosította. **07. 05.** Aknákat telepített Gargano előtt. **07. 23.** Harci bevetésen volt az olasz partok előtt. **07. 28.** Részt vett a Pelagosa elleni támadásban és a partraszállásban. Vesztesége: 2 halott, 7 sebesült. **08. 17.** Pelagosát lőtte. **10. 17.** Felderítést hajtott végre Pelagosánál, majd Polába ment. **11. 22.** Részt vett az Otrantói-szorosban végrehajtott bevetésen. **12. 29.** Részt vett a HELGOLAND vezette Durazzo elleni támadásban. A csoport sűrű ködben érkezett meg 07.30-kor Durazzo elé. A cirkáló a parti ütegeket vette tűz alá, miközben a rombolók az aknamezőn átkelve behatoltak a kikötőben, ahol a jelzett két ellenséges romboló helyett csak egy tehergőzöst és egy vitorlást találtak. Ezeket elsüllyesztették. Amikor a cs. és kir. rombolók kifelé indultak a kikötőből, a rejtett és eddig néma parti lövegek tüzet nyitottak az aknamentesített kijárat csatornára, ezért a hajók kissé balra tértek. A CSEPEL sértetlenül átjutott az aknamezőn, majd TÁTRA is, de a hajócsavarjai felszakítottak egy aknát, és a LIKA 08.30-kor ráfutott. A hajó a jobboldalára dőlt és nagy lánggal égett. A sérült rombolót még kétszer rázta meg aknarobbanás és gyorsan elsüllyedt. A segíteni akaró TRIGLAV alatt is akna robbant, de még úszóképes állapotban maradt. A LIKA (I.) személyzetéből 50 fő elesett, a többi kimentették.

**1917-ben** kiemelték 4 lövegét és az elülső torpedóvető csöveket. **08. 31.** Még egy lövegét kiemelték. Az egész hajó kiemelésére tett kísérlet nem sikerült.

### **TRIGLAV (I.) romboló**

<b>Építési költség:</b>	Kb. 3 000 000 K
<b>Vízkihozás:</b>	850,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	80,715 m (pp) / 83,50 m (lh).
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,42 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,00 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 szénttüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,40 m átmérővel. A hát-ramenethnél a hajócsavar nagyobb hatásfokkal dolgozott, mint elő-ramenethben.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	104,00 t szén, 125,00 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	520 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1200 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	23 695 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,59 cs

<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg (-4° +14,5° csőemelkedési szög- gel) 6 db 7cm/L45 gyorstüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, 2 ikercsöves indítóállványon
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két kö- zépső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antenaaárboc, rádió kezdettől fogva.
<b>Személyzet:</b>	5 + 100 fő.

### **Pályafutása:**

**1912. 08. 01.** Megkezdték az építését. **10. 06.** Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

**1913. 12. 22.** Vízrebocsátották.

**1914. 07. 26.** Átvontatták Polába. **08. 08.** Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. **08. 13.** Részt vett a *Baron Gautsch* gőzös hajótöröttjeinek mentésében. **08. 23.** Segített a 26-os torpedónaszád túlélőinek kimentésében. **09. 14.** Sebenicoba ment. **10. 17.** Felderítést hajtott végre Pelagosa és Bari között. **10. 08.** Befutott Polába. **11. 02.** Lissa előtt őrzáratozott. **11. 09. – 12. 12.** Polában volt javításon, ahol hosszabb csavartengely bakcsapágy tartókat építettek be. Ezután Sebenicoban állomásozott. **12. 22.** Felderítést hajtott végre Pelagosa előtt.

**1915. 01. 05.** Polába ment. **01. 16.** Sebenicoba érkezett. **02. 28.** Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. **03. 18.** Befutott Sebenicoba. **04. 10.** Harci bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban. **04. 13.** Polába érkezett. **05. 11.** Délre, Leucáig vontatta a német *U9*-es tengeralattjárót, de annak nyoma veszett és nem érkezett Törökországba. **05. 23-24.** Az olasz partok elleni támadás során Ancona előtt biztosította a csapásmérő egységeket. **05. 27.** Befutott Sebenicoba. **06. 17.** Dél felől biztosította a Rimini elleni támadást. **06. 25.** Részt vett a Termiti elleni támadásban. **07. 05.** Aknatelepítést hajtott végre Gargano előtt. **07. 07.** Cattaróba vontatta az *U25*-ös, majd **07. 15-én** az *U26*-os német tengeralattjárót. **07. 20.** Sebenicoba ment. **07. 23.** Az olasz partokat bombázta. **07. 27-28.** Részt vett a Pelagosa elleni támadásban és partraszállásban. Vesztesége: 1 halott és 2 sebesült. **08. 16.** Sebenicoból Polába ment. **08. 18.** Cattaróba vontatta a német *U25*-ös tengeralattjárót. **08. 23.** Az *U24*-es tengeralattjáróval Polába ment. **08. 24.** Befutott Sebenicoba. **11. 22-23.** Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. Brindisitől kelet-északkeletre elsüllyesztette a *Kalmara* olasz vitorlást. **12. 05.** Harci bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban. **12. 20.** Sebenicoból Cattaróba ment. **12. 29.** Részt vett a HELGOLAND vezette Durazzo elleni támadásban. A csoport sűrű ködben érkezett meg 07.30-kor Durazzo elé. A cirkáló a parti ütegeket vette tűz alá, miközben a rombolók az aknamezőn átkelve behatoltak a kikötőben, ahol a jelzett két ellenséges romboló helyett csak egy tehergőzöst és egy vitorlást találtak. Ezeket elsüllyesztették. Amikor a cs. és kir. rombolók kifelé indultak a kikötőből, a rejtett és eddig néma parti lövegek tüzet nyitottak az aknamentesített kijárat csatornára, ezért a hajók kissé balra tértek. A CSEPEL sértetlenül átjutott az aknamezőn, majd TÁTRA is, de a hajócsavarjai felszakítottak egy aknát, és a LIKA 08.30-kor ráfutott. A hajó a jobboldalára dőlt és nagy lánggal égett. A sérült rombolót még kétszer rázta meg aknarobbanás és gyorsan elsüllyedt. A segíteni akaró TRIGLAV alatt is akna robbant, de még úszóképes állapotban maradt. A LIKA (I.) személyzetéből 50 fő elesett, a többi kimentették. A TRIGLAV-ot, melyen tíz ember meghalt, három megsebesült, a TÁTRA és a CSEPEL kísérelte meg vontatókötélre venni, de a kötél feltekeredett a CSEPEL jobboldali hajócsavarjára és az kiszállt a műveletből. A súlyosan megsérült és kormányozhatatlan TRIGLAV tönkretette a TÁTRA vontató berendezését, és ekkor a BALATON maga mellé véve kezdte vontatni. A manőverek elhúzódása miatt a csoport maradéka csak 09.30-kor tudott 6 mérföldes sebességgel vánszorogva visszaindulni a Bocche di Cattaróba.

Durazzóból még a reggel folyamán jelentették Brindisibe a támadást, ahonnét arra utasították a tengeren tartózkodó QUARTO olasz, és a DARTMOUTH brit cirkálókat, hogy Cattaro felé hajózva próbálják meg elvágni a HELGOLAND csoport hazafelé vezető útját. Emellett nemsokára kifutott Brindisiből a CASQUE, a COMMANDANT BORY, a RENAUDIN, a COMMANDANT LUCAS, és a BISSON francia romboló, majd az ABBA, a NIEVO, a MOSTO és a PILO olasz rombolók kíséretében a NINO BIXIO olasz és a WEYMOUTH brit cirkáló. A Pali-fok magasságában hajózó HELGOLAND kötelék 11.30-kor ugyanakkora távolságra volt Cattarótól mint a NINO BIXIO vezette hajóraj, míg a DARTMOUTH és a QUARTO az öt francia rombolóval már 20 mérfölddel közelebb járt a Cattarói-öböl bejáratához. Az ellenség azt tervezte, hogy a DARTMOUTH hajórajjal elvágja a HELGOLAND útját, és dél felé, a NINO BIXIO csoport felé tereli a cs. és kir. hajókat. Seitz sorhajókapitány, a kötelék parancsnoka 11.45-kor értesült rádión arról, hogy az ellenség már előtte jár és ezután a HELGOLAND átvette a TRIGLAV vontatását, a hajócsavarjára tekeredett vontatókötel miatt az egy főgéppel mindössze 20 mérföldes sebességre képes CSEPEL-nek pedig parancsot adott, hogy kíséreljen meg áttörni északi irányban. 13.30-kor, amikor észak felé észlelték az ellenséget, az addig vontatott TRIGLAV-ot elsüllyesztették.

### ORJEN romboló

<b>Későbbi neve:</b>	<b>POLA, ZENSON</b>
<b>Építési költség:</b>	3 000 000 K
<b>Vízkihasználás:</b>	850,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	80,715 m (pp) / 83,50 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,42 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,00 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 szénttüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,40 m átmérővel. A hátramenetnél a hajócsavar nagyobb hatásfokkal dolgozott, mint előremenetben.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	104,00 t szén, 125,00 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	520 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1200 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	20 560 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,59 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg (-4° +14,5° csőemelkedési szöggel) 4 db 7cm/L45 gyorstüzelő löveg (1917-ben 2 db-ot kicseréltek 2 db 7 cm/L45 légvédelmi lövegre) 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, 2 ikercsöves indítóállványon
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antenárboj, rádió kezdettől fogva.
<b>Személyzet:</b>	5 + 100 fő.

### **Pálvafutása:**

**1912. 09. 04.** Megkezdtek az építését. **10. 06.** Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

**1913. 08. 26.** Vízrebocsátották.

**1914. 08. 11.** Szolgálatba állították. **09. 14.** Sebenicoba ment. **11. 02.** Lissa előtt leszállásban várta a francia flottát. **11. 06.** Lagosta szigeténél kihalászott egy bóját. **12. 09-24.** Polában dokkolt és hosszabb csavartengely bakcsapágy tartókat építettek be. **12. 25.** Az egyik bakcsapágy tartó letörött. Befutott Sebenicoba.

**1915. 01. 05.** Befutott Polába. **01. 26.** Kifutott Sebenico felé. **02. 18.** Az Otrantói-szorosban volt harci bevetésen. **02. 23.** Polába érkezett. **03. 18.** Befutott Sebenicoba. **04. 10.** Harci bevetésen vett részt az Otrantói-szorosban. **04. 13.** Befutott Polába. **05. 18.** Sebenicoba érkezett. **05. 23-24.** Az olasz partok elleni támadás során a Pelagosa – Gargano Fok közötti vonalon őrzőjáratozott. **05. 27.** Sebenico közelében az olasz CITTÀ DI FERRARA léghajót üldözte. **06. 17.** Dél felől biztosította a Rimini elleni támadást. **07. 05.** Aknákat telepített Gargano előtt. **07. 27-28.**, valamint **08. 16-17.** Részt vett a Pelagosa elleni támadásokban. **10. 17.** Felderítést hajtott végre Pelagosa és Bari között. **10. 18.** Befutott Polába. **11. 22-23.** Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. Az elsüllyesztett *Palation* gőzös személyzetéből 7 főt felszedett a fedélzetére. **12. 05.** Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. **12. 15.** Polába érkezett.

**1916. 01. 02.** Próbaútra hajtott végre Pola előtt. **01. 03.** Megérkezett Cattaróba. **01. 27.** A Durazzo elleni támadás során összeütközött a CSEPEL rombolóval, és elgörbült az orra. Javításra Polába indult. **01. 29. – 02. 16.** Polában megjavították. **02. 19.** Megérkezett Cattaróba. **02. 23.** A rossz időjárás miatt félbeszakadt az Otrantói-szoros elleni bevetés. **02. 26-27.** Részt vett a Durazzo elleni támadásban. **03. 14.** Tüzérségi szállítmányt kísért Durazzóba, majd a visszaúton a Rodoni Foknál két repülőgép támadta meg. **03. 23.** és **03. 26-27.** Eredménytelen kutatást folytatott az *U24*-es tengeralattjáró után. **04. 02.** Az *Andrássy* személyzete után kutatott, miközben egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **05. 31. – 06. 01.** Az Otrantói-szorosban torpedóval elsüllyesztett egy halászgőzöst. **07. 03-04.** Harci bevetést hajtott végre az Otrantói-szorosban. **09. 04.** Befutott Polába. **10. 01-22.** Karbantartást végeztek rajta. **10. 23.** Kifutott Cattaro felé. Kísérőszolgálatot teljesített.

**1917. 03. 11-12.** Harci bevetésen volt az Otrantói-szorosban. **03. 30.** Polába érkezett kazán-cserére, továbbá a 10 cm-es lövegekhez elektromos parancsközlő berendezést építettek be. **05. 14.** Próbaút. **05. 17.** Befutott a Bocchéba, Gjenovicba. **08. 11.** Repülőgépet keresett, **09. 20.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. Az 1917-es évben 31 konvojkísérést és 8 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 02. 01.** Cattarói matrózlázadás. A hajóparancsnok tudtával felvonták vörös lobogót. **02. 02.** A matrózlázadás összeomlott. 17.30-kor kifutott Gjenovicból a külső öbölbe. **04. 06.** Harci vállalkozást hajtott végre az olasz partokon Garganonál és Pescaránál. **04. 07.** Befutott Polába. **06. 07.** Slanoba érkezett. **06. 10.** Cattaro előtt őrzőjáratozott. **06. 11.** Polába érkezett. **07. 17-18.** Egy légitámadás biztosítása során repülőgépek támadták meg. **10. 02.** Cattaróba ment. **10. 07.** aknatelepítést hajtott végre Durazzo előtt. **10. 10-től** az Albániából kivont csapatok szállítását biztosította. **10. 13.** A megfeneklett *Oceania* gőzöst biztosította. A háború végéig Polában tartózkodott. **11. 04.** Kifutott Cattaróból Spalato felé. Az 1918-as év során 18 konvojt kísért és 7 légitámadást biztosított.

**1920.** januárjában Olaszországnak ítélték. **09. 27.** Az olasz haditengerészet POLA néven szolgálatba állította. Átépítették.

**1922** márciusától a Velencei Hajóraj kötelékébe tartozott, ahol a beosztották a gépésziskolához. A gépésziskolával gyakorló utakat tett Líbiába és Konstantinápolyba.

**1924**-ben Tarantóban kivonták az aktív szolgálatból és tartalékba került.

**1928**-tól Líbiában teljesített gyarmati szolgálatot.

**1929**-ben beosztották a Velencei Hajórajhoz.

1930-ban Tripolisban (Líbia) teljesített gyarmati szolgálatot.

1931. 04. 09. Átkeresztelték a ZENSON névre, mivel POLA névvel egy új cirkáló épült. Az Égei-tengeren cirkált, majd Velencében tartózkodott.

1937. 05. 01. Törölték a haditengerészeti jegyzékből és lebontották.

### TÁTRA osztályú – tervezett rombolók (Második csoport)

A technikai részleteket lásd az Első csoportnál!

**Megjegyzés:** Az 1914-es haditengerészeti költségvetésben a TÁTRA osztály további hat egységének építését engedélyezték, de a programot 1914 augusztusában felfüggesztették.

### TÁTRA osztályú rombolók (Harmadik csoport)

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helve:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Sz.ba állt:</u>
TRIGLAV (II.)	Danubius - Fiume	1916. 08. 24.	1917. 02. 24.	1917. 06. 09.
LIKA (II.)	Danubius - Fiume	1916. 08. 24.	1917. 05. 08.	1917. 08. 06.
DUKLA	Danubius - Fiume	1916. 09. 11.	1917. 07. 18.	1917. 10. 08.
UZSOK	Danubius - Fiume	1916. 09. 25.	1917. 09. 26.	1917. 12. 18.

**Megjegyzés:** A hajóegységeket az Első csoport elveszett két egysége indokán engedélyezték és rendelték meg. Hivatalosan, mint a TRIGLAV osztály pótlását ismerték.

### TRIGLAV (II.) romboló

<b>Későbbi neve:</b>	<b>GRADO</b>
<b>Vízkihasználás:</b>	880,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	82,32 m (pp) / 84,57 m (vv) / 85,28 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,40 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,03 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 szénttüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,52 m átmérővel.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	108,00 t szén, 142,70 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	560 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1600 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	24 860 TLE
<b>Sebesség:</b>	32,85 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg 2 db 7 cm/L45 légvédelmi löveg 4 db 7 cm/L45 gyorstüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska

	4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, ikercsövű indítóállványokon 6 db 45 cm-es torpedó
<b>Egyebek:</b>	1 db motorcsónak, 1 db bálnavadász csónak, 1 db jolle, 1 db kutter. 2 db Tyszak típusú horgony, egyenként 827 kg, 1 db Admirális típusú horgony 200 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antennaárboc. A korábban épültekhez képest másfajta pk-i híd, ferde hajótat.
<b>Személyzet:</b>	5 + 110 fő.

### **Pályafutása:**

**1916. 01. 16.** Megkötötték az építési szerződést. **08. 24.** Megkezdték az építését.

**1917. 01. 06.** Jóváhagyták a nevét. **02. 24.** Vízrebocsátották. **06. 09.** Szolgálatba állították. **06. 16.** Átvették, de a hamburgi Zeise cég által szállított hajócsavarok elrepedtek vagy eldeformálódtak, így ki kellett azokat cserélni. **07. 16.** Próbautat tett, melynek során 32,85 cs sebességet ért el. **07. 21.** Polába ment. **08. 26-27.** Végrehajtotta az első kísérőútját Sebenicoba. **09. 12.** Aknakeresési és biztosítási feladatokat teljesített. **09. 29.** Áthelyezték Cattaróba. **10. 18-19.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban, és repülők bombázták. **10. 26.** Polában kidokkolták. **11. 04.** József Ferdinánd főherceggel, a Légierő felügyelőjével kifutott Fiume és Dalmácia felé. **11. 21.** Eredménytelen keresést folytatott egy repülőgép után. **11. 28.** Az olasz partoknál Fano közelében egy tehervonatra tüzelt. **12. 07.** Az olasz partok ellen volt bevetésen Senigallia – Pesaro között. Azután befutott Brioniba. **12. 11.** Triesztbe érkezett. **12. 19.** Részt vett a Cortellazzo bombázásában. **12. 21.** Befutott Polába. Az év során 3 konvojkísérést, 1 aknakeresést és 2 légitámadás biztosítást hajtott végre.

**1918. 01. 15.** Egy légitámadás biztosítása során 12 repülőgép támadta meg. **02. 02.** A 3. Divízióval kifutott Polából Cattaro felé, majd velük együtt visszaindult. **02. 05.** Befutott Polába. **02. 14.** Ellenséges repülőgépek támadták meg. **02. 25.** Bevitt Parenzoba egy repülőgépet. **04. 04.** Kifutott Polából Cattaro felé. **04. 07.** Megérkezett Cattaróba. **04. 22-23.** Ellenséges rombolókkal vívott éjszakai ütközetet az Otrantói-szorosban. **05. 17-18.** Az olasz partok ellen hajtott végre bevetést. **07. 06.** Kazánjavításra befutott Polába. **09. 17.** Tisza gróffal, a magyar miniszterelnökkel a fedélzetén elindult Polából. A háború végéig Cattaróban maradt.

**1920**-ban Olaszországnak ítélték. **09. 27.** Az olasz haditengerészet GRADO néven szolgálatba állította. **Októberben** a *Titano* vontató Messinába vontatta.

**1921** júliusában Messinából Polába vontatták, majd Polában és Triesztben átépítették.

**1924** októberében beosztották a Velencei Hajórajhoz.

**1928**-ban a velencei gépésziskolához került.

**1937. 09. 30.** Törölték a haditengerészeti jegyzékből és lebontották.

### **LIKA (II.) romboló**

<b>Későbbi neve:</b>	<b>CORTELLAZZO</b>
<b>Vízkeszorítás:</b>	880,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	82,32 m (pp) / 84,57 m (vv) / 85,28 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,40 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,03 t



<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 széntüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,52 m átmérővel.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	108,00 t szén, 142,70 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	560 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1600 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	21 300 TLE
<b>Sebesség:</b>	33,64 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg 2 db 7 cm/L45 légvédelmi löveg 4 db 7 cm/L45 gyorstüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, ikercsövű indítóállványokon 6 db 45 cm-es torpedó
<b>Egyebek:</b>	1 db motorcsónak, 1 db bálnavadász csónak, 1 db jolle, 1 db kutter. 2 db Tyszak típusú horgony, egyenként 827 kg, 1 db Admirális típusú horgony 200 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antennaárbc. A korábban épültekhez képest másfajta pk-i híd, ferde hajótat.
<b>Személyzet:</b>	5 + 110 fő.

#### **Pályafutása:**

**1916. 08. 24.** Megkezdték az építését.

**1917. 01. 06.** Jóváhagyták a nevét. **05. 08.** Vízrebocsátották. **08. 06.** Szolgálatba állították. **08. 12.** Próbatatott, melyen 33,58 cs sebességet ért el. **08. 29.** Cattaróba érkezett. **09. 05.** Megtörtént az átvétele. **09. 29.** Elkészült Polában. **10. 06-07.** Végrehajtotta az első kísérőútját. **10. 18-19.** Részt vett a Brindisi és a Menders Fok elleni támadásban, és Durazzótól 30 mérföldre nyugatra egy ellenséges tengeralattjáró kilőtt rá egy torpedót, de az a romboló mögött haladt el. **12. 02.** Polába ment. **12. 07.** Leszállást vett fel Brionitól nyugatra. **12. 11.** Triesztbe érkezett. **12. 19.** Részt vett Cortellazzo bombázásában. **12. 21.** Befutott Polába. Konvojokat kísért és légitámadásokat biztosított.

**1918. 04. 04.** Kifutott Polából Cattaro felé. **04. 05.** A tengeren kormánylapát havariát szenvedett, és 17.00-tól szükségkormányral hajózott. 18.00-ra a havariát rendbe hozták. **04. 07.** Befutott Gjenovicba. **04. 22-23.** Éjszakai ütközetet vívott az ellenséges rombolókkal az Otrantói-szorosban. **05. 17-18.** Felderítést hajtott végre a Drin-öbölben, majd Polába ment. **06. 10.** Őrjáratot végzett a Bocchéban. **08. 11.** Egy légitámadás biztosítása során S. Remo előtt 11.20-kor elveszítette a kormánylapátját, és a főgépek segítségével kormányzott. 17.40-kor a 200-as Tender vontába vette és Bevontatta Cattaróba. Azután javításon volt. **08. 31.** Kifutott Polából Cattaro felé. **09. 11.** Légitámadást biztosított, és segítséget nyújtott a TURUL rombolónak. **10. 01.** Aknatelepítést hajtott végre a Drin-öbölben. **10. 07.** Aknákat telepített Durazzo előtt. **10. 10-től** Az Albániából kivont csapatokat szállító hajókat biztosította. **10. 13.** A megsérült *Oceania* gőzöst védelmezte. A háború végéig Cattaróban volt. 1918-ban 11 konvojt kísért, 7 légitámadást biztosított, és 1 aknakeresést hajtott végre.

**1920. 09. 27.** Az olasz haditengerészet CORTELLAZZO néven szolgálatba állította. **Októberben** a *Titano* vontató Messinába vontatta.

**1921** júliusában Messinából Polába vontatták, majd Polában és Triesztben átépítették.

**1924** októberében beosztották a Velencei Hajórajhoz.

**1928** decemberétől beosztották a velencei gépésziskolához. Időnként Líbiában szolgált, mint állomáshajó.

1933 novemberétől újra a velencei gépésziskolához vezényelték, és gyakorló utakat tett.  
1937. 01. 05. Törölték a haditengerészeti jegyzékből  
1939-ben lebontották

### DUKLA romboló

<b>Későbbi neve:</b>	<b>MATELOT LEBLANC</b>
<b>Vízkesztorítás:</b>	880,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	82,32 m (pp) / 84,57 m (vv) / 85,28 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,40 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,03 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 széntüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,52 m átmérővel.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	108,00 t szén, 142,70 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	560 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1600 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	20 605 TLE
<b>Sebesség:</b>	33,80 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg 2 db 7 cm/L45 légvédelmi löveg 4 db 7 cm/L45 gyorstüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, ikercsövű indítóállványokon 6 db 45 cm-es torpedó
<b>Egyebek:</b>	1 db motorcsónak, 1 db bálnavadász csónak, 1 db jolle, 1 db kutter. 2 db Tyszak típusú horgony, egyenként 827 kg, 1 db Admirális típusú horgony 200 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antennaárbcoc. A korábban épültekhez képest másfajta pk-i híd, ferde hajótat.
<b>Személyzet:</b>	5 + 110 fő.

### Pályafutása:

1916. 09. 11. Megkezdték az építését.

1917. 01. 06. Jóváhagyták a nevét. 07. 18. Vízrebocsátották. 10. 08. Szolgálatba állították. 10. 13. Próbatat tett, melynek során 33, 8 cs sebességet ért el. A hajócsavarokat ért károkat kijavították. 11. 07. Megtörtént az átvétele. 11. 19-20. Részt vett az olasz partok elleni, a Po torcolattól délre végrehajtott bevetésen. 11. 28. Bevetésen volt az olasz partok ellen és Rimini mellett a parti ütegek tüzébe került. 12. 07. Egy az olasz partok elleni támadás során Brionitól nyugatra leszállást foglalt el. 12. 11. Triesztbe ment. 12. 12. Részt vett Cortellazzo bombázásában. 12. 19. Ismét Cortellazzo bombázta. 12. 21. Befutott Polába. 3 légitámadást biztosított és aknakereséseket hajtott végre.

1918. 02. 25. eredménytelenül kutatott egy repülőgép után, közben olasz repülőgépek támadtak rá. 04. 04. Kifutott Polából Cattaro felé. 04. 22-23. Az Otrantói-szorosban két brit rom-

bolóval vívott éjszakai ütközetet. 05. 12-13. Felderítést hajtott végre a Menders Foknál. A fedélzetére vette a *Bregenz* gőzös 19 emberét. 05. 17. Kifutott a Laghi Fok elleni bevetésre. 06. 10. A Bocchében őrzáratozott. 08. 02. Egy légitámadás biztosítása során az egyik embere megsebesült. 10. 01. Aknatelepítést hajtott végre a Drin-öbölben. 10. 07. Aknákat telepített Durazzo előtt. 1918-ban 16 konvojkísérést, 12 légitámadás biztosítást és 1 aknakeresést hajtott végre.

1920 januárjában a franciáknak ítélték. 09. 20. Átkeresztelték MATELOT LEBLANC névre, (aki a CURIE-n esett el 1914-ben).

1921 augusztusában karbantartották, majd próbautat tett. Ezután áthelyezték Toulonba.

1923. január – április karbantartást végeztek rajta.

1924. 02. 06-tól a rossz állapota miatt kivonták az aktív szolgálatból.

1925-ben javításon volt, majd beosztották flottaszolgálatra.

1928-ban Bizertában állomásozott.

1936-ban törölték a haditengerészeti jegyzékből, és 10. 05-én Bizertában eladták lebontásra.

### **UZSOK romboló**

<b>Későbbi neve:</b>	<b>MONFALCONE</b>
<b>Vízkihozás:</b>	880,00 t építési 1050,00 t teljes felszereléssel
<b>Hossz:</b>	82,32 m (pp) / 84,57 m (vv) / 85,28 m (lh)
<b>Szélesség:</b>	7,80 m
<b>Merülés:</b>	2,40 m építési 3,20 m teljes felszereléssel
<b>Merülés változás:</b>	1 cm = 5,03 t
<b>Hajtómű:</b>	2 db AEG-Curtis Skoda turbina, 2 tengelyre 6 db vízcsöves Yarrow kazán, (4 olajtüzelésű, 2 széntüzelésű, üzem nyomás 16 atm) 2 db, kifelé forgó 3 szárnyú hajócsavar, 2,52 m átmérővel.
<b>Üzemanyag készlet:</b>	108,00 t szén, 142,70 t fűtőolaj
<b>Hatótávolság:</b>	560 tmf 32,00 cs sebességgel, és 1600 tmf 12 cs sebességgel
<b>Főgép teljesítmény:</b>	22 500 TLE
<b>Sebesség:</b>	33,36 cs
<b>Fegyverzet:</b>	2 db 10 cm/L50 gyorstüzelő löveg 2 db 7 cm/L45 légvédelmi löveg 4 db 7 cm/L45 gyorstüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, ikercsövű indítóállványokon 6 db 45 cm-es torpedó
<b>Egyebek:</b>	1 db motorcsónak, 1 db bálnavadász csónak, 1 db jolle, 1 db kutter. 2 db Tyszak típusú horgony, egyenként 827 kg, 1 db Admirális típusú horgony 200 kg.
<b>Ismertető jegyek:</b>	Magasabb orrfedélzet. 4 db ovális kémény, melyekből a két középső vastagabb. 2 viszonylagosan magas antennaárboc. A korábban épültekhez képest másfajta pk-i híd, ferde hajótat.
<b>Személyzet:</b>	5 + 110 fő.

### **Pályafutása:**

**1916. 09. 25.** Megkezdődött az építése.

**1917. 01. 06.** Jóváhagyták a nevet. **09. 26.** Vízrebocsátották. **12. 18.** Szolgálatba állították. **12. 22.** Próbautat tett, melyen 33,36 cs sebességet ért el. A hajócsavarjain károsodást észleltek. Megtörtént az átvétele. **12. 30.** – **1918. 01. 20.** Dokkban állt és kicserélték a hajócsavarjait. **01. 25.** Próbautat tett, majd befutott Polába. **02. 20.** Végrehajtotta az első bevetését és egy légitámadást biztosított. **02. 25.** Egy repülőgépet bevitt Orserába, közben ellenséges repülőgépek nyitottak tüzet rá. **02. 28.** – **04. 03.** Polában volt dokkban. **04. 04.** Elindult Polából Cattaróba. **04. 07.** Befutott Cattaróba. **04. 22-23.** Az Otrantói-szorosban ellenséges rombolókkal vívott éjszakai ütközetet, melynek során nem érte találat. **05. 17-18.** Felderítésen volt a Menders Foknál. **06. 07.** Slanoba ment, útközben ellenséges tengeralattjáró támadta meg. **06. 10.** A Bocchében őrzőjáratozott. **06. 11.** Polába ment. **07. 11.** Légitámadást biztosított, és Baritól 40 mérföldre északkeletre egy sérült olasz repülőgépre bukkant. 2 tisztet kimentettek és a repülőgépet bevontatták Cattaróba. **10. 01.** Aknatelepítést hajtott végre a Drin-öbölben. **10. 07.** Aknákat telepített Durazzo előtt. **10. 13.** A megfeneklett *Oceania* gőzöst biztosította. 1918-ban 19 konvojkísérést és 6 légitámadás biztosítást hajtott végre. **11. 01.** a Cattarói-öbölben tartózkodott ahol a brit Bizottság átvette.

**1920** januárjában Olaszországnak ítélték. **09. 27.** Az olasz haditengerészet MONFALCONE néven szolgálatba állította. Novemberben Messinába vontatták.

**1921** júliusában Messinából Polába vontatták. Polában és Velencében átépítették.

**1925**-től a Velencei Hajórajhoz tartozott és beosztották a gépésziskolához.

**1928**-tól Polában állomásozott.

**1931**-től Velencében volt iskolahajó és kiképző utakat tett.

**1939. 01. 05.** Törölték a haditengerészeti jegyzékből és lebontották.

### TÁTRA osztályú tervezett rombolók (Negyedik csoport)

<u>NÉV:</u>	<u>Építés tervezett helye:</u>	<u>A tervezett gerincfektetés:</u>
I., II., III., IV.	Da. Porto Ré	1918. ősze
Víz kiszorítás:	Standard: 880 t.	
Hossz:	85 m (vv)	
Szélesség:	7,8 m	
Merülés:	2,6 m	
Hajtómű:	2 db Danubius-Budapest turbina 6 db olajtüzelésű Yarrow kazán; 2 csavartengely	
Főgép teljesítmény:	20 500 TLE	
Sebesség:	32,5 cs.	
Fegyverzet:	2 db 12 cm/L45 löveg 2 db. 9 cm/L45 légvédelmi löveg 4 db 45 cm-es TCS	
Személyzet:	95 fő	

**Megjegyzés:** A módosított TÁTRA osztályból 1917 szeptemberében nyolc romboló építését hagyták jóvá, de 1917. december 22-én mindössze négyre adtak le megrendelést. Az acélhiány miatt a gerincfektetés elmaradt, és a háború végéig csak 200 tonnányi anyag érkezett meg a Porto Rében lévő hajógyárba. A Budapesten épülő turbinák és kazánok erre az időben 35%-os készenléti állapotban voltak.

Valójában nincs rá hiteles dokumentum, hogy ezeket a rombolókat igazából LOVČEN és HONVÉD névre keresztelték volna. A magyar kormány arra utasította a hajógyárat, hogy a gerincfektetéskor így nevezzék el az első hajópárt, de ez már nem történt meg, és a hivatalos dokumentumokban csak a gyári munkaszámaik alatt szerepelnek.

### 1900 tonnás ROMBOLÓ osztályú tervezett rombolók

1917 szeptemberében tizenkét nagy, 1900 tonnás rombolót hagytak jóvá, és a következő hónapban a Haditengerészeti Technikai Bizottság (k.u.k. Marinetechnisches Komitee) a következő követelményeket támasztotta egy 2000 tonnás rombolóval szemben:

Hossz: 115 m (lh)  
Szélesség: 10 m  
Merülés: 3,8 m.  
Sebesség: 34 cs.  
Fegyverzet: 4 db 15 cm/L50 löveg  
4 db 7 cm/L50 légvédelmi löveg  
6 db 53 cm-es TCS

Két hajógyárat kértek fel arra, hogy tegyenek javaslatokat ezeknek a követelményeknek a kielégítésére. A Danubius – Fiume 1918 áprilisában nyújtotta be a tervét. A hajók adatai a következők voltak:

Vízkeszorítás: Standard: 2272 t; teljes terheléssel: 2498 t  
Hossz: 120,6 m (vv) / 122,4 m (lh)  
Szélesség: 10,2 m  
Merülés: 6,8 m  
Hajtómű: 2 db turbina  
Olajtüzelésű kazánok  
Főgép teljesítmény: 43 000 TLE  
Sebesség: 34 cs  
Hatótávolság: 3000 tmf 16 cs sebességgel, 680 tmf 34 cs sebességgel  
Fegyverzet: 4 db 15 cm/L50 löveg  
4 db 10,5 cm/L45 légvédelmi löveg  
4 db 53 cm-es TCS

A tervet elfogadták, de a helyzet gyors rosszabbodása miatt a hajókat már nem rendelték meg.

Ez a helyzet egészen 1918. augusztus 15-ig állt fenn, amikor a STT - Trieste egy, 3 db 15 cm-es löveggel felszerelt 2400 tonnás romboló és egy másik, 4 db 15 cm-es ágyúkkal ellátott 2650 tonnás típus megépítésére tett javaslatot, de ahhoz már túl késő volt, hogy bármit is kezdjenek ezekkel kapcsolatban.