

TORPEDÓNASZÁDOK

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgalatba állt:</u>
<i>I-es /ex – TB I./</i>	1909. 04. 09.	1909. 08. 12.	1909. 12. 31.
Építés helye:	STT - Trieste		
Építési költség:	Kb. 500 000 Korona		
Testvérhajó:	2 - 6		
Víz kiszorítás:	116,10 t		
Hossz:	43,30 m (vv) / 44,16 m (lh)		
Szélesség:	4,32 m		
Merülés:	1,20 m építési 1,45 m teljes felszereléssel		
Merülés változás:	1 cm = 1,4 t		
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves Yarrow kazán, olajtüzeléssel, 18 atm. 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,88 m átmérővel		
Üzemanyag készlet:	21,2 t fűtőolaj		
Hatótávolság:	600 tmf, 17 cs sebességgel		
Főgép teljesítmény:	2500 ILE		
Sebesség:	28,5 cs		
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó		
Egyebek:	1 db 40 cm-es átmérőjű fényszóró		
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul darszárral.		
Személyzet:	2 + 18 fő.		

Pályafutása:

1909. 04. 9. Megkezdődött az építése. 08. 12. Vízrebocsátás. 12. 31. Szolgalatba állt, és Lussinban állomásozott.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Polában állomásozott. A háború alatt az Isztriai-félsziget mentén működött.

1920-ban az olaszok kapták meg, akik lebontották.

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgalatba állt:</u>
<i>2-es /ex – TB II./</i>	1909. 04. 20.	1909. 09. 27.	1909. 12. 31.

Építés helye:	STT - Trieste
Építési költség:	Kb. 500 000 Korona

Testvérhajó:	1, 3 - 6
Vízkeszoritás:	116,10 t
Hossz:	43,30 m (vv) / 44,16 m (lh)
Szélesség:	4,32 m
Merülés:	1,20 m építési 1,45 m teljes felszereléssel
Merülés változás:	1 cm = 1,4 t
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves Yarrow kazán, olajtüzeléssel, 18 atm. 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,88 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	21,2 t fűtőolaj
Hatótávolság:	600 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	2500 ILE
Sebesség:	28,5 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorsüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó
Egyebek:	1 db 40 cm átmérőjű fényszóró
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorsüzelő löveggel. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet:	2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 04. 20. Megkezdődött az építése. **09. 27.** Vízrebocsátás. **12. 31.** Szolgálatba állt.

1910-től Lussinban állomásozott. **02. 12.** A Cherso-sziget (ma Cres) keleti partján a Tarei Foknál zátonyra futott. **02. 15.** Leszabadították és Polába vitték javításra.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Helyi védelmi feladatokat látott el Polában.

1915. 01. 18. Penedától nyugatra kimentette a *Varese* olasz gőzös egyik emberét.

1916. 03. 15. Pericolosonál egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene.

1917. 07. 30. A Zara - csatornában végzett aknakeresés közben az eltörött csavartengely léket ütött és a hajótestbe víz tört be. A 7-es torpedónaszád bevontatta a Hrvatín – öbölbe. Később a *Herkules* Polába vontatta javításra.

1918-ban konvojkíséréseket és aknakereső feladatokat hajtott végre.

1920-ban az olaszok kapták meg, akik lebontották.

NÉV: **Gerincfektetés:** **Vízrebocsátás:** **Szolgalatba állt:**
3-as /ex – TB III./ 1909. 05. 05. 1909. 11. 08. 1909. 12. 31.

Építés helye: STT - Trieste
Építési költség: Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó: 1 - 2, 4 - 6
Víz kiszorítás: 116,10 t
Hossz: 43,30 m (vv) / 44,16 m (lh)
Szélesség: 4,32 m
Merülés: 1,20 m építési
1,45 m teljes felszereléssel
Merülés változás: 1 cm = 1,4 t
Hajtómű: 1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép
2 db vízcsöves Yarrow kazán, olajtüzeléssel, 18 atm.
1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,88 m átmérővel
Üzemanyag készlet: 21,2 t fűtőolaj
Hatótávolság: 600 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény: 2500 ILE
Sebesség: 28,5 cs
Fegyverzet: 2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer)
2 db 45 cm-es fedélzeti TCS
4 db torpedó
Egyebek: 1 db 40 cm átmérőjű fényszóró
Ismertető jegyek: A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul darszárral.
Személyzet: 2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 05. 05. Megkezdődött az építése. **11. 08.** Vízrebocsátás. **12. 31.** Szolgalatba állt.

1910-tól Lussinban állomásozott.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Lussinban állomásozott.

1915. 05. 23. Részt vet az olasz partok elleni támadásban. **05. 24.** Senigallia előtt 05.10-kor egy olasz léghajó bombákat dobott rá, de nem találta el.

1916-ban Polában állomásozott és konvojkíséréseket, valamint aknakereső feladatokat hajtott végre

1918 októberében Triesztben tartózkodott. **11. 01.** Egy olasz, egy horvát és egy fehér lobogó alatt, Trieszt város parlamentereivel a fedélzetén kifutott Triesztből. Caorle előtt olasz motoros naszádot pillantott meg, amelyek Velencébe kísérték.

1920-ban az olaszok kapták meg, akik **Nr. 3** jelzéssel a Pénzügyőrség szolgálatába állították, mint vámornaszádot.

1925-ben törölték a hajójegyzékből.

NÉV: 4-es /ex – TB IV./ **Gerincfektetés:** 1909. 05. 07. **Vízrebocsátás:** 1909. 12. 02. **Szolgálatba állt:** 1909. 12. 31.

Építés helye: STT - Trieste
Építési költség: Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó: 1 - 3, 5 - 6
Víz kiszorítás: 116,10 t
Hossz: 43,30 m (vv) / 44,16 m (lh)
Szélesség: 4,32 m
Merülés: 1,20 m építési
1,45 m teljes felszereléssel
Merülés változás: 1 cm = 1,4 t
Hajtómű: 1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép
2 db vízcsöves Yarrow kazán, olajtüzeléssel, 18 atm.
1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,88 m átmérővel
Üzemanyag készlet: 21,2 t fűtőolaj
Hatótávolság: 600 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény: 2500 ILE
Sebesség: 28,5 cs
Fegyverzet: 2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer)
2 db 45 cm-es fedélzeti TCS
4 db torpedó
Egyebek: 1 db 40 cm átmérőjű fényszóró
Ismertető jegyek: A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul darszárral.
Személyzet: 2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 05. 07. Megkezdődött az építése. **12. 02.** Vízrebocsátás. **12. 31.** Szolgálatba állt.

1910-tól Lussinban állomásozott. **11. 14.** Porertől 3 mérföldre délre a hullámok három embert lesodort a fedélzetről, egy pedig a fedélzeten megsérült. (1912-ben a Tengerésztemetőben megemlékeztek róluk.)

1911-től Lussinban volt állomáshajó.

1913. 09. 09. Sansegonál egy erős északnyugati viharban megmentette a *Fedeltá* osztrák vi-torlást a zátonyra futástól és elvontatta.

1914-ben Lussinban állomásozott. A római számozást arab számozás váltotta fel.

1915. 05. 23-24. Részt vett az olasz partok elleni támadásban. Aknakeresést végzett Senigallia előtt. **06. 08.** Kimentette a lelőtt olasz CITTÀ DI FERRARA olasz léghajó személyzetét.

1916. 07. 31. Kimentett egy csónakot a Galiola zátonyon megfeneklett GIACINTO PULLINO olasz tengeralattjáró személyzetével.

1917. 10. 27. Részt vett a Sdobba ütegek bombázásában. **10. 30.** Triesztbe a kikötés közben nekirohant a rakpartnak. A hajótöke eltört. A hajóorr az ütközési rekeszig behorpadt.

Polában javították. **12. 19.** Részt vett a Cortellazzo elleni bevetésen. Aknakeresést végzett.

1918-ban Triesztben szolgált mint aknakereső.

1920-ban az olaszok kapták meg és lebontották.

NÉV: 5-ös /ex – TB V./ **Gerincfektetés:** 1909. 05. 20. **Vízrebocsátás:** 1909. 12. 30. **Szolgalatba állt:** 1910. 02. 24.

Építés helye: STT - Trieste
Építési költség: Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó: 1 - 4, 6
Víz kiszorítás: 116,10 t
Hossz: 43,30 m (vv) / 44,16 m (lh)
Szélesség: 4,32 m
Merülés: 1,20 m építési
1,45 m teljes felszereléssel
Merülés változás: 1 cm = 1,4 t
Hajtómű: 1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép
2 db vízcsöves Yarrow kazán, olajtüzeléssel, 18 atm.
1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,88 m átmérővel
Üzemanyag készlet: 21,2 t fűtőolaj
Hatótávolság: 600 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény: 2500 ILE
Sebesség: 28,5 cs
Fegyverzet: 2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorsüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer)
2 db 45 cm-es fedélzeti TCS
4 db torpedó
Egyebek: 1 db 40 cm átmérőjű fényszóró
Ismertető jegyek: A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorsüzelő löveggel. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet: 2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 05. 20. Megkezdődött az építése. **12. 30.** Vízrebocsátás.

1910. 02. 24. Szolgalatba állt. Lussinban állomásozott.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Lussinban állomásozott.

1915. 05. 27. Rovigno előtt egy tengeralattjárót üldözött, egy találatot ért el rajta.

1917. 10. 31. Bevontatott a kikötőbe egy sérült repülőgépet.

1918. 05. 17. Segítséget nyújtott a Cuje közelében egy robbanás miatt megfeneklett *Giulia* gőzösnek.

1920-ban az olaszok kapták meg, akik lebontották.

NÉV: 6-os /ex – TB VI./ **Gerincfektetés:** 1909. 05. 22. **Vízrebocsátás:** 1910. 01. **Szolgalatba állt:** 1910. 11. 30.

Építés helye: STT - Trieste
Építési költség: Kb. 500 000 Korona

Testvérhajó:	1 - 5
Vízkeszoritás:	116,10 t
Hossz:	43,30 m (vv) / 44,16 m (lh)
Szélesség:	4,32 m
Merülés:	1,20 m építési 1,45 m teljes felszereléssel
Merülés változás:	1 cm = 1,4 t
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves Yarrow kazán, olajtüzeléssel, 18 atm. 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,88 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	21,2 t fűtőolaj
Hatótávolság:	600 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	2500 ILE
Sebesség:	28,5 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó
Egyebek:	1 db 40 cm átmérőjű fényszóró
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet:	2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 05. 22. Megkezdődött az építése.

1910. 01. Vízrebocsátás. **11. 30.** Szolgálatba állt. Beosztották a gépészkiskolához.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Júliusban Lussinban állomásozott.

1915. 02. 01. Kifutott Sebenico felé. **02. 02-03.** Tengeralattjáróra vadászott Cherso szigeténél.

1916. 03. 18. Polából Lussin felé menet a sűrű ködben zátonyra futott az Unie előtti Skoljic szirteken. A hajóorr kiemelkedett a vízből, az egyik csavarszárny beszorult a kövek közé. A naszád a hosszának háromnegyed részéig felült. Az anyagok kirakása és a henger kiemelése után **03. 20-án** a *Herkules* levontatta, és a léket cementkeverékkel eltömítették. **03. 22-én** saját erővel befutott Polába.

1917. 10. 27. Részt vett a Sdobba útegek bombázásában.

1918. 03. 10. Mobil torpedóindító állomásként Sebenicoban teljesített szolgálatot. **Októberben** Cattaróban tartózkodott.

1920-ban az olaszok kapták meg, akik lebontották.

NÉV: 7-es /ex - TB VII./ **Gerincfektetés:** 1909. 07. 13. **Vízrebocsátás:** 1910. 01. 30. **Szolgalatba. állt:** 1910. 07. 29.

Építés helye: Danubius - Fiume
Építési költség: Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó: 8 - 12
Víz kiszorítás: 131,50 t
Hossz: 44,20 m (lh)
Szélesség: 4,27 m
Merülés: 1,46 m teljes felszereléssel
Hajtómű: 1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép
2 db vízcsöves White-Forster kazán, Babcock & Wilcox rendszerű olajtüzeléssel, üzemi nyomás 19,2 atm
1 db 3 szárnyú hajócsavar
Üzemanyag készlet: 22,5 t fűtőolaj
Hatótávolság: 520 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény: 2400 ILE
Sebesség: 27,5 cs
Fegyverzet: 2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer)
2 db 45 cm-es fedélzeti TCS
4 db torpedó
Ismertető jegyek: A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel és egy fényszóróval. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet: 2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 07. 13. Megkezdődött az építése.

1910. 01. 30. Vízrebocsátás. **07. 29.** Szolgalatba állt. Zárában állomásozott.

1912. márciusában áthelyezték Sebenicoba.

1913-ban beosztották a gépésziskolához. **02. 10.** Este egy ember vízbeesett és a másnap hajnalig tartó keresés ellenére sem találták meg. **03. 08.** egy kiképző út során a 8-as torpedónaszád hátulról belerohant, de csak csekély sérüléseket okozott.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Polában állomásozott, augusztusban Lussinban, majd szeptembertől ismét Polában.

1917. 12. 11. Egy, a Salvore- Fok előtt végrehajtott aknakeresés során a 37-es torpedónaszáddal ütközött. A hajótöke eltörött, a hajóorr behajlott. Polában kijavították.

1918 októberében Triesztben tartózkodott.

1920-ban az olaszok kapták meg, akik **Nr. 7** jelzéssel a Pénzügyőrség szolgálatába állították, mint vámőrnaszádot.

1926-ben törölték a hajójegyzékből.

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgálatba. állt:</u>
8-as /ex - TB VIII./	1909. 08. 11.	1910. 02. 24.	1910. 05. 20.

Építés helye:	Danubius - Fiume
Építési költség:	Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó:	7, 9 - 12
Víz kiszorítás:	131,50 t
Hossz:	44,20 m (lh)
Szélesség:	4,27 m
Merülés:	1,46 m teljes felszereléssel
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves White-Forster kazán, Babcock & Wilcox rendszerű olajtüzeléssel, üzemi nyomás 19,2 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar
Üzemanyag készlet:	22,5 t fűtőolaj
Hatótávolság:	520 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	2400 ILE
Sebesség:	27,5 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel és egy fényszóróval. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet:	2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 08. 11. Megkezdődött az építése.

1910. 02. 24. Vízrebocsátás. **05. 20.** Szolgálatba állt. Zárában állomásozott. **08. 30.** Összeütött az ASPERN védett cirkálóval, megsérült az orra.

1911-től Sebenicoban állomásozott.

1913.03. 08. Egy kiképző út során a hátulról belerohant a 7-es torpedónaszádba és behajlott az orrtökéje.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel.

1917. 01. 17. Nagyjavításra Polába érkezett. **02. 10.** Befutott Sebenicoba. **07. 28.** a Termoli elleni légitámadást biztosította. **11. 02.** Röpcédulákat szórt ki az olasz partokra.

1918. 02. 11. A Kriz Foknál felütött a fenékre. Az orrtökéje több helyen eltört. **04. 12.** Légitámadást biztosított, és Pescara előtt 15 mérföldre vontába vett egy sérült repülőgépet és hazavontatta. **07. 15.** A Dwainka jelzőfény közelében zátonyra futott. Eltört az orrtökéje, az ütközési kamrája benyomódott. **07. 17.** Polába érkezett javításra. **09. 06.** Sebenicoba érkezett. **09. 21.** Bevonatott egy sérült repülőgépet Rogoznicába. **09. 29.** 03.00-kor a Murter csatornában zátonyra futott, és a léc keletkezett a gépházában. 06.00-kor leszabadult, majd befutott Sebenicoba. Ideiglenes javítás után Polába ment.

1920-ban Nagy Britannia kapta meg, de eladta lebontásra egy olasz vállalatnak.

NÉV: **Gerincfektetés:** **Vízrebocsátás:** **Szolgálatba. állt:**
9-es /ex - TB IX./ 1909. 08. 28. 1910. 03. 22. 1910. 05. 20.

Építés helye: Danubius - Fiume
Építési költség: Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó: 7 – 8, 10 - 12
Víz kiszorítás: 131,50 t
Hossz: 44,20 m (lh)
Szélesség: 4,27 m
Merülés: 1,46 m teljes felszereléssel
Hajtómű: 1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép
2 db vízcsöves White-Forster kazán, Babcock & Wilcox rendszerű olajtüzeléssel, üzemi nyomás 19,2 atm
1 db 3 szárnyú hajócsavar
Üzemanyag készlet: 22,5 t fűtőolaj
Hatótávolság: 520 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény: 2400 ILE
Sebesség: 27,5 cs
Fegyverzet: 2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer)
2 db 45 cm-es fedélzeti TCS
4 db torpedó
Ismertető jegyek: A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel és egy fényszóróval. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet: 2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 08. 28. Megkezdődött az építése.

1910. 03. 22. Vízrebocsátás. **05. 20.** Szolgálatba állt. Zárában állomásozott. **07. 23.** Áthelyezték Sebenicoba.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Júliusban áthelyezték Polába, és az Isztriai-félsziget előtt működött.

1917. 10. 27. Részt vett a Sdobba ütegek bombázásában.

1918 októberében Cattaróba ment.

1920-ban Nagy Britannia kapta meg, de eladta lebontásra egy olasz vállalatnak.

NÉV: **Gerincfektetés:** **Vízrebocsátás:** **Szolgálatba. állt:**
10-es /ex - TB X./ 1909. 10. 01. 1910. 05. 14. 1910. 07. 13.

Építés helye: Danubius - Fiume
Építési költség: Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó: 7 – 8, 10 - 12
Víz kiszorítás: 131,50 t

Hossz:	44,20 m (lh)
Szélesség:	4,27 m
Merülés:	1,46 m teljes felszereléssel
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves White-Forster kazán, Babcock & Wilcox rendszerű olajtüzeléssel, üzemi nyomás 19,2 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar
Üzemanyag készlet:	22,5 t fűtőolaj
Hatótávolság:	520 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	2400 ILE
Sebesség:	27,5 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel és egy fényszórával. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet:	2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 10. 01. Megkezdődött az építése.

1910. 05. 14. Vízrebocsátás. **07. 13.** Szolgálatba állt. Zárában állomásozott. **07. 31.** Áthelyezték Sebenicoba. **10. 21.** A Narenta torkolata előtt megfeneklett, és a *Budapest* gőzös sietett a segítségére.

1912. 03. 07. Egy éjszakai gyakorlaton az erős hullámban összeütközött a *12-es* torpedónaszáddal. Eltört az orrtökéje és víz ömlött a hajótestbe. A saját erejéből befutott Rogoznicába. Polában megjavították.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Sebenicoban állomásozott.

1916. 03. 31. Bevontatott egy sérült repülőgépet Sebenicoba.

1917. 01. 21-22. A Mezzo csatornában a zátonyra futott *Zichy* gőzös mentési munkálatait biztosította. **05. 04.** A Pescara és Ortona elleni légitámadást biztosította. **05. 08.** Hazavontatott egy sérült repülőgépet. Ezután tengeralattjáró- és aknakeresési, illetve konvojkísérési feladatokat hajtott végre.

1918. 09. 26. Nagyjavításra Polába érkezett.

1920-ban Nagy Britannia kapta meg, de eladta lebontásra egy olasz vállalatnak.

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolálatba. állt:</u>
<i>II-es /ex - TB XI./</i>	1909. 10. 23.	1910. 05. 24.	1910. 12. 31.

Építés helye:	Danubius - Fiume
Építési költség:	Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó:	7 – 10, 12
Vízkiázorítás:	131,50 t

Hossz:	44,20 m (lh)
Szélesség:	4,27 m
Merülés:	1,46 m teljes felszereléssel
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves White-Forster kazán, Babcock & Wilcox rendszerű olajtüzeléssel, üzemi nyomás 19,2 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar
Üzemanyag készlet:	22,5 t fűtőolaj
Hatótávolság:	520 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	2400 ILE
Sebesség:	27,5 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel és egy fényszóróval. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet:	2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 10. 23. Megkezdődött az építése.

1910. 05. 24. Vízrebocsátás. **12. 31.** Szolgálatba állt. Beosztották a torpedóiskolához.

1912-től áthelyezték a gépésziskolához.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Júliusban Sebenicoba ment.

1915. 05. 27. Az Incoronata szigetektől délre egy olasz léghajó tüzet nyitott rá.

1916. 01. 14. Eredménytelen kutatást folytatott egy eltűnt repülőgép után. **03. 18-19.** Segítségét nyújtott a Planka Fok előtt megfeneklett *Elektra* kórházhajónak és biztosította a mentést.

1917. 10. 05. Éjszaka dezertált. A nagyrészt csehekből álló legénység legyűrte és a kabinjaikba zárta a tisztjeit és a naszáddal Olaszország felé menekült. 10.00-kor egy fehér lobogó (a tiszt étkező asztalterítője) alatt befutottak az Anconától délre lévő Porto Récanatiba, mivel Ancona még nem állt készen a naszád befogadására. Egy olasz haditengerésztszít átvette, majd MAS kísérettel befutott Anconába. Áldozat nem volt. Az olaszok a saját zsákmányuknak tekintették és FRANCESCO RISMUNDO néven besorolták az olasz haditengerészet kötelékébe. A cseheket egy hadifogolytáborba vitték, néhányan azután a Cseh Légióban harcoltak Ausztria ellen.

1925-ben lebontották.

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolálatba. állt:</u>
12-es /ex - TB XII./	1909. 11. 10.	1910. 05. 31.	1911. 05. 23.

Építés helye:	Danubius - Fiume
Építési költség:	Kb. 500 000 Korona
Testvérhajó:	7 – 11

Víz kiszorítás:	131,50 t
Hossz:	44,20 m (lh)
Szélesség:	4,27 m
Merülés:	1,46 m teljes felszereléssel
Hajtómű:	1 db álló 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves White-Forster kazán, Babcock & Wilcox rendszerű olajtüzeléssel, üzemi nyomás 19,2 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar
Üzemanyag készlet:	22,5 t fűtőolaj
Hatótávolság:	520 tmf, 17 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	2400 ILE
Sebesség:	27,5 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L44 Skoda gyorstüzelő löveg (lőszer kiszabat: lövegenként 110 db lőszer + 60 db gyakorló lőszer) 2 db 45 cm-es fedélzeti TCS 4 db torpedó
Ismertető jegyek:	A régebbi típusú torpedónaszádoktól domborúbb orrfedélzet, a vezérlőtorony felett egy nyitott parancsnoki híd egy gyorstüzelő löveggel és egy fényszóróval. 2 kémény közöttük egy szellőzőkürtő, 1 árboc hátul daruszárral.
Személyzet:	2 + 18 fő.

Pályafutása:

1909. 11. 10. Megkezdődött az építése.

1910. 05. 31. Vízrebocsátás.

1911. 05. 23. Szolgálatba állt. Sebenicoban állomásozott.

1912. 03. 07. Összeütközött a 10-es torpedónaszáddal, és eltörött az orrtökéje.

1914-ben a római számozást arab számozás váltotta fel. Sebenicoban állomásozott.

1915. 05. 27. Az Incoronata szigetektől délre egy olasz léghajó tüzet nyitott rá.

1916. 03. 18. Segítséget nyújtott a Planka Fok előtt megfeneklett *Elektra* kórházhajónak.

1917. 01. 20. A *Zichy* gőzöst biztosította. **04. 29.** és **05. 04.** Az Olaszország elleni légitámadásokat biztosította. **06. 30.** Az *F7* olasz tengeralattjárót üldözte. **07. 28.** Az Olaszország elleni légitámadást biztosította. **09. 29.** – **10. 26.** Polában javították. Azután Sebenicoba helyezték.

1918. 07. 17. Bevontatott egy sérült repülőgépet Sebenicoba. **11. 14.** Az USA Haditengerészete a Hét Kastély öbölbe internálta.

1919. 10. 17. Egy viharban a Hét Kastély öbölben, a Spalatotól északra lévő Paludinál zátonyra futott és elsüllyedt. Később kiemelték, és Olaszországban lebontották.

COBRA osztályú partvédő torpedónaszádok:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocsát.:</u>	<u>Sz.ba állt:</u>
<i>13-as</i> /ex – Python/	Yarrow - London	1898. 06.	1899. 02. 25.	1899. 04. 11.
<i>14-es</i> /ex – Kígyó/	Yarrow - London	1897. 08.	1899. 01. 25.	1899. 04. 11.
<i>15-ös</i> /ex – Boa/	Yarrow - London	1898. 02.	1898. 08. 20.	1898. 09. 24.
<i>16-os</i> /ex - Cobra/	Yarrow - London	1897. 07.	1898. 07. 16.	1898. 09. 24.

Építési költség:	482 292 K
Vízkiszorítás:	Építési: 115,00 t, Standard: 131,50 t, Teljes felszereléssel: 135,00 t
Hossz:	45,90 m (pp) / 46,52 m (lh)
Szélesség:	4,65 m
Merülés:	2,50 m
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros működésű gőzgép 2 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 16,5 atm 1 db hajócsavar
Üzemanyag készlet:	30 t szén
Hatótávolság:	1000 tmf 13 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	COBRA, BOA, PYTHON: 2000 ILE KÍGYÓ: 2700 ILE
Sebesség:	BOA, PYTHON: 25,00 cs COBRA: 24,40 cs KÍGYÓ: 26,96 cs
Fegyverzet:	3 db 45 cm-es fedélzeti TCS 2 db 4,7 cm/L33 gyorstüzelő löveg
Ismertető jegyek:	2 kémény, 1 árboc, jól hátul, egyenes vonalú fedélzet. A pozíciós lámpák állványzaton elhelyezve.
Személyzet:	2 + 20 fő.

13-as /ex – PYTHON/ torpedónaszád

1898 júniusában megkezdték az építését. 07. 20. Jóváhagyták a nevét.

1899. 02. 25. Vízrebocsátották. 04. 11. Szolgálatba állították. 04. 17. Elindult Londonból. 04. 19-21. Ferrol. 04. 24-27. Gibraltár. 04. 30. – 05. 01. Palermo. 05. 06. Megérkezett Polába. 05. 09. Szolgálaton kívül helyeztek. Felszerelték a fegyverzetét.

1900. 05. 31. – 08. 28. A Nyári Hajórajhoz tartozott.

1901. 04. 24. Összeütközött a XXXVIII-as torpedónaszáddal és beszakadt az orra.

1902. 05. 17. – 09. 09. A Nyári hajóraj kötelékében szolgált. 09. 01-03. Részt vett az Isztria-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében tartott partraszállási gyakorlaton.

1903. 03. 30. – 08. 31. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1904. 06. 15. – 09. 14. A Nyári Hajórajban teljesített szolgálatot.

1905. 03. 14-19. és 05. 13–18. Fiumében torpedókísérleteket hajtott végre.

1908. 02. 05. – 09. 01. A Torpedó Iskola kötelékéhez tartozott. 12. 01. Beosztották a Hajórajba.

1909. Lussinban állomásozott. 03. 01. a Hajórajnál szolgált. 03. 15. Lussin. 05. 01. Kivonták a szolgálatból. 08. 18. Szolgálatba állították és Lussinban állomásozott.

1910. 01. 01-től Teodóban állomásozott. 02. 17. Gravosa kikötőjében segített eloltani a *Malagi Derja* barkon keletkezett tüzet. A lángoló hajót végül robbantással el kellett süllyeszteni, hogy megakadályozzák a tűz más hajókra való áttérjedését.

1913-ban a neve helyett a *13-as* számot kapta. 10. 29. A Meleda előtt a rossz időjárásban árbocait veszített és a part felé sodródó *Italia P* olasz vitorlás hajót vontába vette és bevontatta Gravosába.

1914. 09. 06. A Punta d'Ostrotól délre egy ellenséges tengeralattjárót üldözött. 10. 17. A WALDECK ROUSSEAU francia cirkáló tüzet nyitott rá.

1915. 05. 07. A montenegrói partok előtt végrehajtott bevetésen egy parti üteg tüzébe került, de nem érte találat.

1916. 06. 26. A Remo Foktól 14 mérföldre délre egy tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá, eredménytelenül. Számos aknakeresését és konvoj kísérést hajtott végre.

1918. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

14-es /ex – KÍGYÓ/ torpedónaszád

1897 augusztusában megkezdték az építését.

1898. 07. 20. Jóváhagyták a nevét.

1899. 01. 25. Vízrebocsátották. **04. 11.** Szolgálatba állították. **04. 17.** Elindult Londonból. **04. 19-21.** Ferrol. **04. 24-27.** Gibraltár. **04. 30. – 05. 01.** Palermo. **05. 06.** Megérkezett Polába. **05. 09.** Szolgálaton kívül helyezték. Felszerelték a fegyverzetét.

1900. 03. 19-24. A Torpedó Iskolánál volt. **05. 31. – 07. 12.** A Nyári Hajóraj kötelékében szolgált. **07. 09.** Behorpadt az orra.

1908. 01. 01. – 03. 15. és **06. 01. – 12. 31.** A Hajórajhoz tartozott.

1909. 04. 23. Szolgálatba állították. **09. 15-től** Lussinban állomásozott.

1910-ben a neve helyett a *14-es* számot kapta, és Teodoban állomásozott.

1914. 01. 18. Átminősítették repülőgépmentő- és szállító hajóvá. A eltávolították a torpedóvető csöveit és a tatfedélzetre erősebb árbocot és egy daruszárat szereltek, illetve egy platformot fel rá. **03. 14.** Átadták a polai Repülő Állomásnak.

1915-ben abbahagyta a repülőgép mentési tevékenységet. Októberben ismét beszerelték az elülső torpedóvető csöveit is, de a hátsó platformot megtartották. Sebenicoban állomásozott.

1916-ban Őrszolgálatot látott el és konvojokat kísért. Decemberben Polába ment nagyjavításra. **12. 30.** Ismét Sebenicoban volt.

1917-ben konvoj kíséréseket hajtott végre. **04. 03.** Bevitt Kumborba egy megsérült repülőgépet. **05. 04.** Egy repülőgépet Rogoznicából Sebenicoba vitt. További repülőgép szállításokat hajtott végre Sebenico és Curzola között. **08. 23.** A Sabbioncello csatornában a BUDAPEST nekiment a hajótest közepének. A 73-as torpedónaszád bevontatta Val Pedocchioba, ahol eltömítették a léket majd Polába vitték javításra. **09. 27.** Újra kifutott Sebenico felé. **10. 05-08.** Részt vett az eltűnt *11-es* torpedónaszád utáni kutatásban, melyről később kiderült, hogy átállt az ellenséghez. **11. 05.** A Goli Foknál felszedett egy repülőgépet és egy holttestet.

1918. 01. 19. Sebenicoból Curzolába szállított egy repülőgépet. **06. 03.** Rogoznicánál kimentett egy repülőgépet. **06. 07.** Zárából Sebenicoba vitt 3 repülőgépet. **06. 14.** Spalato előtt kimentett egy repülőgépet. **06. 15.** Makarska előtt konvojt kísért. **07. 03.** Kukuljanig kísért egy német tengeralattjárót. **07. 30.** Cattaróból Zára érintésével Polába vitt egy olasz repülőgépet. **08. 03.** Befutott Sebenicoba. **08. 26.** Spalato előtt kimentett egy repülőgépet. Ezután konvoj kíséresi feladatokat hajtott végre.

1920-ban Nagy Britannianak ítélték, de a britek eladták lebontásra az olaszoknak.

15-ös /ex – BOA/ torpedónaszád

1898 februárjában megkezdték az építését. 07. 20. Jóváhagyták a nevét. 08. 20. Vízrebocsátották. 09. 24. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. 10. 10. Kifutott Londonból. 10. 10-14. Dover. 10. 14. Befutott Londonba. 11. 05. Elindult Gravesendből. 11. 05-06. Dover. 11. 06-09. Brest. 11. 11-12. Ferrol. 11. 13-16. Lisszabon. 11. 17-21. Gibraltár. 11. 24-27. Algier. 11. 29. – 12. 01. Palermo. 12. 03-05. Gravosa. 12. 06. Megérkezett Polába. 12. 07. Kivonták a szolgálatból és felszerelték rá a fegyverzetét.

1899-ben A Nyári Hajórajban szolgált.

1901. 10. 12.-től a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1902. 04. 29. Felütött a tengerfenékre és megsérült a hajócsavarja. 07. 17. Rovigno előtt megint felütött a tengerfenékre. 09. 01-03. Részt vett az Isztria-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében tartott partraszállási gyakorlaton.

1905. 03. 16-28. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1906. 06. 05. – 09. 13. A Hajóraj kötelékébe tartozott. Kicserélték a kazánjait.

1908-tól a Hajórajhoz tartozott.

1909. 03. 15. Lussinban állomásozott.

1910-ben a neve helyett a 15-ös számot kapta, és Lussinban állomásozott.

1911. 09. 22. Teodóból Pola felé menet a viharos szél miatt 02.45-kor Gruica szigeténél zátonyra futott. A következő napokban a rossz időjárás ellenére az ERZHERZOG FRIEDRICH, egy 40 tonnás úszódaru és a *Herkules* vontató leszabadította és Polába vitte. A hajótest alsó része erősen eldeformálódott, a fenéklemek felszakadtak, a bordák eltörték. A felhasználható anyagokat és gépi berendezéseket beépítették egy új hajótestbe. Az orrát a jobb tengerálló képesség érdekében 45 cm-rel megmagasították.

1912 júliusában vízrebocsátották. 12. 01. Újból szolgálatba állt, és Teodóban állomásozott.

1913. 02. 22. Megmentette a Daksa közelében az erős északkeleti viharban zátonyra futott, Verboskából kifutott *Socu Lovre* vitorlást és bevontatta Gravosába.

1914-ben őrzőparózt folytatott. 08. 13. Egy montenegrói parti üteg tüzébe került, de nem érte találat. 09. 01. A Mamula erőd előtti cirkálása közben felbukkantak a francia flotta egységei és tűz alá vették. 09. 06. Tengeralattjárókat üldözött a Punta d'Ostro előtt.

1915. 02. 14. Antivari előtt volt bevetésen. 05. 03. Traste előtt kimentette a Hadsereg lezuhant repülőgépeinek tisztjét. 05. 31. Kobilá előtt kimentett egy másik lezuhant repülőgépet. 05. 25. és 08. 18. Tengeralattjárókat üldözött. Ezután konvojokat kísért és aknakereséseket hajtott végre.

1918. 02. 16. Az Antivariból történt kifutása során összeütközött a *Hegedűs Sándor* gőzössel, és behajlott az orra. Javításra Polába ment, majd visszatért a Cattarói-öbölbe. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

16-os /ex - COBRA/ torpedónaszád

1897 júliusában megkezdték az építését.

1898. 07. 16. Vízrebocsátották. 07. 20. Jóváhagyták a nevét. 09. 06. Megtörtént az átvételi próbaút. 09. 24. Szolgálatba állították. 10. 10. Kifutott Londonból. 10. 10-14. Dover. 10. 14. - 11. 05. Gravesend. 11. 05. Érintette Dovert. 11. 06-09. Brest. 11. 11-12. Ferrol. 11. 13-16. Lisszabon. 11. 17-21. Gibraltár. 11. 24-27. Algier. 11. 29. – 12. 01. Palermo. 12. 03-05. Gravosa. 12. 06. Megérkezett Polába. 12. 07. Kivonták a szolgálatból és felszerelték rá a fegyverzetét.

1899. A Nyári Hajórajhoz osztották be.

1900. 07. 28. A NATTER torpedónaszáddal ütközött és kilukadt a jobboldala. 08. 09. A STAR torpedónaszád nekiment Triesztben.

1901-től a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1902. 09. 01-03. Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében tartott partraszállási gyakorlaton.

1905. 08. 29. – 09. 01. közötti éjszakai gyakorlatozásokon összeütközött a 36-os torpedónaszáddal, lék támadt a jobboldalán és behajlott az orra.

1908-ban a Hajórajban szolgált, és kazánhiba miatt idő előtt leszerelték.

1909. 03. 15-től Lussinban állomásozott.

1910-ben beosztották a Torpedó Flottillához, a neve helyett a 16-os számot kapta, majd Teodóban állomásozott.

1913 novemberétől a Gépész Iskolához tartozott.

1914-ben kicserélték a kazánjait. 08. 16. Szolgálatba állították. 11. 15. Volovicától

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgalatba. állt:</u>
17-es /ex - VIPER/	1894. 12. --	1895. 12. 16	1896. 02. 17.

Építés helye:	Yarrow - London
Építési költség:	487 828 K
Víz kiszorítás:	Építési: 107,00 t. Teljes felszereléssel: 124,00 t
Hossz:	44,96 m (lh)
Szélesség:	4,50 m
Merülés:	Építési: 2,25 m. Teljes felszerelés: 2,40 m
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 1,5 atm 1 db hajócsavar
Üzemanyag készlet:	28 t szén
Főgép teljesítmény:	1910 ILE
Sebesség:	26,6 cs
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L33 gyorstüzelő löveg (1 – 1 a fedélzet két oldalán) 3 db 45 cm-es fedélzeti TCS, (2 elől jobb és baloldalon, egy hátul középen)
Ismertető jegyek:	2 kémény, az elsők kétoldalt fent tartószerkezeteken a pozíciós lámpák, míg a kémény elején egy kis árbocrúd az árboclámpának. Egyenes vonalú fedélzet. Egy árboc jó hátul.
Személyzet:	2 + 20 fő.

Pályafutása:

1894-ben megkezdték az építését.

1895. 12. 16. Vízrebocsátották. 12. 15. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

1896. 01. 30. Átvételi próbaút. 02. 17. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. 02. 18. Kifutott Londonból. 02. 19-24. Brest. 02. 25. Befutott Ferrolba. 03. 01-04. Cadiz. 03. 05-06. Cartagena. 03. 07. Befutott Cagliariiba. 03. 12. Palermo. 03. 15. Befutott Polába. 06. 13. Kivonták a szolgálatból. A fiumei Whitehead gyárban felszerelték a torpedóvető csöveket.

1897-ben próbautakat hajtott végre. Melyeken jó eredményeket ért el. A sikereken felbuzdulva a Haditengerészet még négy naszádot (Cobra osztály) rendelt meg a londoni Yarrow gyártól.

1898. 05. 10. Ferenc Ferdinánd főherceg az Arzenálban megszemlélte a hajót. 05. 14. – 08. 19. A Nyári Hajóraj kötelékében szolgált.

1899. 02. 27. – 03. 03. A Nyári Hajórajhoz tartozott. 05. 30. – 08. 20. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1901. 05. 13. – 12. 09. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1908. 02. 01-től a Torpedó Iskolához osztották be. 06. 01-től a Hajóraj kötelékében szolgált. 12. 31. A Sebenicoból való kifutás során helytelen manőverezés miatt az orrával nekiment a mólónak, amitől beszakadt az orra. A parancsnokát egy havi szigorú őrizetre ítélték, és a javítási költségek megtérítésére kötelezték (1910. 02. 23-án a pénzügyminiszter elengedte a pénzbüntetést).

1909-ben megjavították. 03. 02. A Polába való befutása közben Fisellánál összeütközött a KROKODIL torpedónaszáddal, és az orra újból beszakadt. 03. 30. Lussinban állomásozott. 07. 15. – 08. 14. a Hajóraj kötelékében szolgált, azután ismét Lussinban tartózkodott.

1910-ben a neve helyett a 17-es számot kapta, és a Torpedó Iskolához vezényelték.

1911 júliusától a Cattarói-öbölben állomásozott.

1915. 02. 14. Részt vett az Antivari elleni bevetésen. A háború alatt aknakeresésre és konvoj-kísérésre használták.

1918. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Átvétel:</u>
18-as /ex - NATTER/	1895. 01. --	1896. 01. --	1896. 08. 09.
Építés helye:	Schichau - Elbing		
Építési költség:	480 052 K		
Testvérhajója:	Nem volt		
Vízkihasználás:	Építési: 134,00 t. Teljes felszereléssel: 166,21 t		
Hossz:	45,90 m (pp) / 47,25 m (lh)		
Szélesség:	5,10 m		
Merülés:	2,80 m		
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves Thornycroft–Schulz kazán 1 db balra forgó, 3 szárnyú acél hajócsavar, 3,20 m átmérővel		
Üzemanyag készlet:	33 t szén		
Főgép teljesítmény:	2050 ILE		

Sebesség:	26,1 cs
Hatótávolság:	1600 tmf 10 cs sebességgel
Fegyverzet:	2 db 4,7 cm/L33 gyorstüzelő löveg 3 db 45 cm-es fedélzeti TCS
Ismertető jegyek:	2 kémény, 1 árboc egészen hátul. Domború (bálnahát) fedélzet
Személyzet:	2 + 20 fő.

Pályafutása:

1895 januárjában megkezdték az építését. 12. 25. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

1896 januárjában vízrebocsátották. Az elektromos berendezések leszállítása késett. A próbaútón teljes erőnél az egész hajó hevesen rázkódott. A hajócsavar tengelytartó leszakadt, a tengely eltörött, megsérült a kormánylapát és a hajócsavar. Egy másik próbaút során 1.30 m-es repedés támadt a főgép alapzat alatt és vízbetörést észleltek. A hibákat a hajógyár költségére kijavították, de a vibráció nagy sebességből megmaradt. 07. 29. Átvételi próbaút. 08. 09. Megtörtént az átvétele. 08. 13. Elindult Pillauból. 08. 18. Holtenau, átkelt a Kieli csatornán. 08. 15. Befutott Cuxhavenbe. 08. 20. Brestbe érkezett. 08. 24. Gibraltár. 08. 30. Cagliari. 09. 03. Megérkezett Polába. 09. 05. Kivonták a szolgálatból. Kidokkolták és átvizsgálták, a csavartengelyen újabb repedéseket találtak, és megerősítették a csavartengely tönkcsövét. A Schichau gyár egy új kétszárnyú hajócsavart küldött. Novemberben újabb próbautat tett, melyen a csavar a rázkódás miatt beszorult és eltörött. Új háromszárnyú hajócsavart szereltek fel. **1897. 02. 09.** Újabb próbautat tett. A főgép nem érte el a megfelelő teljesítményt, a hajótest gyengének bizonyult. A bordákat megerősítették, eltávolították a csavar alatti lemezt és új kiegyensúlyozott kormánylapátot kapott.

1898. 05. 10. Ferenc Ferdinánd főherceg Polában megszemlélte a hajót. Júniusban újabb próbautakat tett. A szerkezeti hiányosságok, az elégtelen sebesség és a két éves késedelem vezettek ahhoz, hogy cs. és kir. Haditengerészet nem rendelt több torpedónaszádot a Schichau gyártól. 09. 30. – 12. 20. A Téli Hajórajban szolgált.

1900. 05. 30. – 08. 31. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1901. 03. 18. - 03. 23. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1902. 06. 15. – 09. 05. A Hajóraj kötelékében volt. 08. 14. Összeütközött a WIEN csatahajóval, különösebb sérülések nem voltak. 09. 01-03. Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében megtartott partraszállási gyakorlaton.

1908. 02. 01. – 06. 01. A Torpedó Iskolánál szolgált. 09. 01. – 12. 01. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1909. 05. 25. Szolgálatba állították, és Lussinban állomásozott.

1910-ben a neve helyett a 18-as számot kapta, és Polában alkalmazták mozgó torpedókilövő állomásként. Kicserélték a kazánjait. Megszélesítették a kéményeit. Az elülső torpedóvető csöveket eltávolították és a két kémény között felszereltek a hajó közepére egy torpedóvető csövet. A háború alatt kiképzőhajóként használták.

1917 májusában a fedélzeti torpedóvető csövet egy ikercsövű torpedó indítóállványra cserélték.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

78 tonnás Schichau osztályú partvédő torpedónaszádok

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helve:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocs.:</u>	<u>Sz.ba állt:</u>
19-es /ex - Kibitz/	Arsenal - Pola	1891. 06.	1892.	1892. 07. 01.
20-es /ex – Kukuk/	Schichau – Elbing	1888.	1889.	1889.
21-es /ex – Staar/	Schichau – Elbing	1888.	1889. 05. 11.	1889. 05. 27.
22-es /ex – Krähe/	Schichau – Elbing	1888.	1889. 05. 07.	1889. 05. 25.
23-as /ex – Rabe/	Schichau – Elbing	1887.	1888.	1888. 11. 27
24-es /ex – Elster/	Schichau – Elbing	1887.	1888. 09. 19.	1888. 11. 05.
25-ös/ex – Gaukler/	ST – Trieste	1888. 12.	1889. 07. 10.	1890. 03. 04.
26-os /ex – Flamingo/	ST – Trieste	1888. 12.	1889. 08. 29.	1890. 03. 17.
27-es /ex - Secretär/	ST – Trieste	1888. 12.	1889. 10.	1890. 02. 09.
28-es /ex – Weihe/	ST – Trieste	1888. 09. 28.	1989. 09. 17.	1890. 01. 18.
29-es /ex - Marabu/	ST – Trieste	1888. 12.	1889. 09. 09..	1890. 01. 30.
30-as /ex – Harpie/	ST – Trieste	1888. 12.	1889. 06. 22.	1890. 02. 18.
31-es /ex – Sperber/	Schichau – Elbing	1885. 12. --	1886. 05. --	1886. 07. 20.
32-es /ex – Habicht/	Schichau – Elbing	1885. 12. --	1886. 07. 20.	1886. 08. 01.
33-as /ex – Bussard/	Arsenal - Pola	1885. --. --	1886. 09. 30.	1887. 05. 07.
34-es /ex – Condor/	Arsenal – Pola	1885. --. --	1886. 09. 17.	1887. --. --
35-ös /ex – Geier/	Arsenal – Pola	1885. --. --	1886. 11. 17.	1888. 06. 06.
36-os /ex – Uhu/	Arsenal – Pola	1886. --. --	1886. 12.07.	1886. --. --
37-es /ex – Würger/	Arsenal – Pola	1886. --. --	1887. --. --	1887. --. --
38-as /ex – Kranich/	Arsenal – Pola	1886. --. --	1887. --. --	1888. --. --
39-es /ex – Reiher/	Arsenal - Pola	1886. --. --	1887. --. --	1888. --. --
40-es /ex – Ibis/	Arsenal - Pola	1886. --. ---	1887. --. --	1894. 04. 29.

SPERBER csoport:

A cs. és kir. Haditengerészet 1885-ben két torpedónaszádot építtetett az elbingi Schichau gyárral: SPERBER és a HABICHT. A jól sikerült típusból azután a polai Arzenálban további nyolc egységet építettek: BUSSARD, CONDOR, GEIER, UHU, WÜRGER, KRANICH, REIHER, IBIS.

31-es /ex – SPERBER/ partvédő torpedónaszád

Építési költség:	417 020 K
Vízkesztorítás:	Építési: 77,72 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,88 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t

Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	1000 ILE
Sebesség:	21,408 cs 347-es fordulatszámmal
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Egyebek:	2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony.
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. Az átépítéskor a lokomotív kazán helyett vízcsöves kazánokat, 2 kéményt és 2 árbocot kapott.
Személyzet:	2 + 14 fő. (2 tiszt, 2 kormányos, 4 fő torpedószolgálatos, 8 fő gépházi szolgálatos.)

Pályafutása:

1885 novemberében megrendelték. Decemberben megkezdték az építését.

1886 májusában vízrebocsátották. 05. 27. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. Az egyik próbaútján elgörbült a kormánylapátja. 07. 20. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. 08. 04. Elindult Pillauból. 08. 05-06. Neufahrwasser. 08. 08-09. Koppenhága. 08. 09-10. Helsingör. 08. 11-15. Frederikshaven. 08. 17-19. Nieuwdeep. 08. 21. Érintette Portsmouth-t. 08. 24-30. Lisszabon. 08. 30. – 09. 01. Gibraltár. 09. 02-05. Algier. 09. 09-11. Gravosa. 09. 12. Megérkezett Polába. 09. 22. Leszerelték.

1887. 10. 05. – 10. 08. A Hajórajban szolgált. 12. 03-31. A Torpedó Iskolához tartozott.

1888. 01. 07-20. A Torpedó Iskola kötelékében volt.

1890. 04. 24. – 07. 01. A Hajóraj kötelékében szolgált. 09. 03. - 10. 07. Torpedó kísérleteket folytatott.

1895. 04. 20. – 05. 11. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1897. 02. 16. Felszerelték és szolgálatba állították. 02. 17. Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. 02. 19-20. Teodo. 02. 22. Befutott Caneába. 05. 04. kifutott a Suda-öbölből, majd kazánhiba miatt visszafordult. 05. 07-11. Gravosa. 05. 12. Befutott Polába. 05. 17. Leszerelték.

1900. 05. 31. – 08. 17. A Hajóraj kötelékében szolgált. 09. 30. – 1901. 03. 30. Ismét a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1904. 04. 22. – 05. 22. Futárhajóként szolgált. Vízcsöves kazánokra cserélték a lokomotív kazánját, melytől jelentősen megváltozott a külső megjelenése.

1905-ben futárhajóként szolgált. 05. 01. – 09. 15. A Hajórajjal gyakorlatozott.

1906-ban futárhajóként szolgált. Szeptemberben a Hajórajjal gyakorlatozott Dél-Dalmáciában.

1907. 06. 01. – 09. 15. A Hajórajban szolgált mint futárhajó. Szeptemberben részt vett a gyakorlaton.

1908. 01. 01-től beosztották a Gépész Iskolához.

1910. 01. 25. A neve helyett a 31-es számot kapta. Átalakították olajtüzelésre.

1915-ben részt vett a Rimini elleni támadásban.

1916-ban átalakították aknakeresésre és a háború végéig aknakereső szolgálatot teljesített.

1920-ban Olaszországnak ítélték, és lebontották.

32-es /ex – HABICHT/ partvédő torpedónaszád

Építési költség:	417 020 K
Vízkihasználás:	Építési: 77,72 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,88 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm (1908-tól vízcsöves Yarrow kazán) 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	970 ILE
Sebesség:	21,85 cs 353-as fordulatszámmal
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. 1908-tól 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1885 novemberében megrendelték. Decemberben megkezdték az építését.

1886 májusában vízrebocsátották. 05. 27. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 08. 01. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. 08. 03. Elindult Pillauból. 08. 05-06. Neufahrwasser. 08. 08-09. Koppenhága. 08. 09-10. Helsingör. 08. 11-15. Frederikshaven. 08. 17-19. Nieuwdeep. 08. 21. Érintette Portsmouth-t. 08. 24-30. Lisszabon. 08. 30. – 09. 01. Gibraltar. 09. 02-05. Algier. 09. 09-11. Gravosa. 09. 12. Megérkezett Polába. 09. 22. Leszerelték.

1887. 06. 12. – 07. 15. A Torpedó Flottillánál szolgált.

1888. 06. 06. – 07. 15. A Nyári Gyakorló Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1889. 06. 10. – 07. 20. A Torpedó Flottillánál szolgált. 05. 19. Kiránduló utat tett Maria Josefa főhercegnővel.

1891. 06. 05. – 07. 02. A Hajóraj kötelékében volt.

1894. 05. 01. – 06. 05. A Hajóraj kötelékében szolgált.

1895. 04. 19-től beosztották a Hajórajhoz. 04. 28. a KRANICH és még egy torpedónaszád nekiment és léket ütött rajta.

1897 júniusában havariát szenvedett.

1899. június – 09. 11. Futárhajóként szolgált.

1901. 01. 30. A MARABU-val együtt segítséget nyújtott a Negri Hajóstársaságnak a S. Antonio szorosban zátonyra futott *Primo* nevű gőzösének. 03. 31. – 04. 24. A Hajórajhoz tartozott. 07. 14-től Sebenicóban és Teodóban szolgált, mint futárhajó.

1903-ban 4,5 hónapig Sebenicóban volt futárhajó.

1905. 04. 30. – 09 14. Futárhajóként szolgált Sebenicóban. Ezután a Nyári Hajórajjal gyakorlatozott.

1907-ben Triesztben volt. Eltörött a kormánylapátja.

1908. 02. 01-től beosztották a Gépész Iskolához. Átépítették, vízcsöves kazánokat, és 2 kéményt kapott.

1910. 01. 21. A neve helyett 32-es számot kapta. Átalakították aknakeresésre és a háború alatt aknakeresési feladatokat látott el.

1918-ban aknakeresőként szolgált.

1920-ban Olaszország kapta meg, ahol Nr. 32-es jelzéssel a Pénzügyőrségnél szolgált, mint vámőrhajó.

1925-ben lebontották.

33-as /ex – BUSSARD/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXI-es
Építési költség:	843 040 K
Vízkiszorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,88 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	950 ILE
Sebesség:	20,00 cs
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1886. 09. 30. Vízrebocsátották, mint XXXI-es naszádot, majd próbautakat tett.

1887. 03. 12. Császári rendeletben jóváhagyták a nevét. 03. 16. a XXXI-es helyett a BUSSARD nevet kapta. **05. 07.** Szolgálatba állították a Torpedó Flottillában. **07. 05.** A Hajóraj gyakorlata alkalmából Ferenc József császárral a fedélzetén körülhajózta a páncélos hajókat.

1888. 06. 06. – **07. 15.** A Nyári Hajórajban szolgált.

1889. 06. 10. – **07. 20.** A Nyári Hajóraj kötelékében volt.

1891. 06. 11. Zirona szigeténél zátonyra futott.

1899-ben a Nyári Hajórajban szolgált. **07. 19.** 10.38-kor a Zut csatornában tartott harci gyakorlat során egy hibás manőver vezényszó miatt a MONARCH a baloldalának ütközött és meglékelte. Ezután a Zut sziget északnyugati oldalán kifuttatták a partra. **07. 20.** A *Gigant* Polába vontatta.

1900. 07. 04. A BLITZ nekiment és meglékelte, majd összeütközött a 35-ös torpedónaszáddal.

1902. 09. 01-03. Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében megtartott partraszállási gyakorlaton.

1903-ban a lokomotív kazánját vízcsöves Yarrow kazánokra cserélték.

1906 júniusától futárhajóként szolgált Dél-Dalmáciában, Sebenicoban. Szeptemberben részt vett a Gravosa térségében megtartott tengeri és partraszállási gyakorlatokon.

1907. június – július futárhajóként szolgált. Szeptemberben Sebenico térségében megfeneklett, eltörött a csavartengely és elveszett a hajócsavar.

1908. 05. 06-tól Triesztbe állomásozott.

1910-ben a neve helyett a 33-as számot kapta. Átalakították olajtüzelésre.

1912-ben átalakították aknakeresésre és a háború során aknakeresési feladatokat látott el.

1918. 08. 02. A legénységi körletben összetörtött egy 2 l-es gyúlékony folyadékot tartalmazó palack, majd később a helyiség berobbant. A robbanásban két fő súlyosan megsérült, a naszád pedig erősen eldeformálódott. A hajót a háború végéig már nem javították ki.

1920-ban Olaszországnak ítélték, ahol lebontották.

34-es /ex – CONDOR/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXII-es
Építési költség:	843 040 K
Vízkiizorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	950 ILE
Sebesség:	20,00 cs
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1886. 09. 17. Vízrebocsátották, mint XXXII-es naszádot.

1887. 03. 12. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. 03. 16. A XXXII-es helyett megkapta a CONDOR nevet. 05. 07. – 06. 04. A Torpedó Flottillához osztották be. 07. 05. egy Pola előtti Hajóraj gyakorlat alkalmával Ferenc József császárral és Carl Ludwig főherceggel a fedélzeten körülhajózta a páncélos hajókat.

1888. 06. 06. – 07. 15. A Nyári Hajóraj Torpedó Flottilla kötelékébe tartozott.

1889. 06. 11. – 07. 15. A Nyári Hajóraj Torpedó Flottilla kötelékébe tartozott.

1891. 05. 23. – 06. 15. A Nyári Hajóraj Torpedó Flottilla kötelékébe tartozott.

1892. 07. 01. – 08. 11. A Nyári Hajóraj Torpedó Flottilla kötelékébe tartozott. 08. 25. – 10. 27. A Gyakorló Divízióban szolgált.

1893. 07. 02-22. A Nyári Hajóraj kötelékébe tartozott. 07. 25. A 22-es torpedónaszád neki-ment és léket ütött az oldalán. 09. 01. – 10. 28. A Gyakorló Divízióban szolgált.

1894. 04. 20. – 06. 13. A Nyári Hajóraj kötelékébe tartozott. 07. 27. Géphiba miatt eltörött a csavartengely és elveszett a hajócsavar. 09. 01. – 10. 12. A Gyakorló Divízióban szolgált.

1899. 07. 26. – 08. 22. A Nyári Hajóraj kötelékébe tartozott. 11. 21. – 12. 13. A Torpedó Iskolához vezényelték.

1900. 05. 31. – 09. 11. A Nyári Hajóraj kötelékébe tartozott.

1902. 09. 01-03. Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében tartott partraszállási gyakorlaton.

1904-ben a lokomotív kazánját vízcsöves Yarrow kazánokra cserélték. 05. 29. – 09. 07. Futárhajó szolgálatot teljesített.

1907. 10. 01-től őrhajó volt Polában.

1908. 02. 29. Triesztben állomásozott. 03. 01-től a Hajórajban volt. 10. 13. – 11. 22. Triesztben tartózkodott.

1909. 08. 30. Zarában állomásozott.

1910. 03. 01. – 04. 30. A Hajóraj kötelékéhez tartozott. A neve helyett a 34-es számot kapta.

1912-től aknakereső hajóként szolgált. A háború alatt aknakeresési feladatokat hajtott végre.

1920-ban Olaszországnak ítélték, ahol lebontották.

35-ös /ex – GEIER/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXIV-es
Építési költség:	843 040 K
Vízkiizorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	950 ILE
Sebesség:	20,00 cs
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1886. 11. 17. Vízrebocsátották, mint XXXIV-es naszádot.

1887. 03. 12. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. 03. 16. A XXXIV-es helyett megkapta a GEIER nevet.

1888. 06. 06. Szolgálatba állították. 06. 12. – 07. 15. A Hajórajban szolgált.
1889. 06. 11. – 07. 15. A Torpedó Flottillánál szolgált.
1890-től a Hajóraj kötelékéhez tartozott.
1897-ben A lokomotív kazánját vízcsöves Yarrow kazánokra cserélték.
1898-ban a Téli Hajóraj kötelékében volt.
1899-től a Hajórajhoz tartozott.
1904. 08. 12. – 09. 12. Felszerelték a Gépész Iskolánál való szolgálatra.
1906. 01. 22. – 05. 31. A Hajórajban szolgált.
1907. 01. 01. – 05. 07. A Gépész Iskolánál szolgált, majd a Hajóraj kötelékébe tartozott. 10. 01. Triesztben volt őrhajó.
1908. 03. 01. - 04. 30. A Hajórajban szolgált, majd Triesztben állomásozott.
1909-ben Triesztben állomásozott. 05. 01. Kivonták a szolgálatból.
1910. 01. 25. A neve helyett a 35-ös számot kapta. 03. 19. szolgálaton kívül helyezték.
1912-ben átalakították aknakeresésre, majd a háború végéig aknakereső szolgálatot teljesített.
1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

36-os /ex – UHU/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXIII-as
Későbbi neve:	D 2, D 10
Építési költség:	843 040 K
Vízkihasználás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	950 ILE
Sebesség:	20,00 cs
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1886. 12. 07. Vízrebocsátották, mint *XXXIII*-as naszádot.
1887. 03. 12. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. 03. 16. A *XXXIII*-as helyett megkapta az UHU nevet.
1888. 06. 06. – 07. 15. A Nyári Gyakorló Hajórajban szolgált.
1889. 06. 11. – 07. 15. A Nyári Hajórajban szolgált.

1891. 05. 24. – 06. 30. A Hajóraj kötelékében szolgált.
1892. 07. 01. – 08. 11. A Hajóraj kötelékében szolgált.
1895. 04. 28. – 05. 25. A Hajóraj kötelékében szolgált.
1900. 02. 01. – 03. 24. A Torpedó Iskolához tartozott. 04. 15. – 07. 12. Futárhajóként Sebenicoban teljesített szolgálatot. 08. 29. – 09. 15. A Hajóraj kötelékében szolgált. 10. 31. – 12. 05. A Torpedó iskolához tartozott.
1901. 02. 01. - 02. 23. A Torpedó Iskolához tartozott. 08. 14. – 09. 05. A Hajórajban szolgált.
1902. 09. 01-03. Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében megtartott partraszállási gyakorlaton. 11. 01. – 12. 23. A Torpedó Iskolánál szolgált.
1903. 02. 01. – 05. 30. A Torpedó Iskolához tartozott.
1904. 02. 01. – 05. 31. A Torpedó Iskolához tartozott. 08. 06. – 09. 15. a Nyári Hajórajban, majd azután ismét a Torpedó Iskolánál szolgált.
1907. 10. 01-től Triesztben állomásozott.
1909. 10. 14. Kivonták a szolgálatból.
1910. 01. 20. Szolgálatba állították, és a neve helyett a 36-os számot kapta.
1912-ben átalakították aknakeresővé, és a háború végéig aknakeresőként szolgált.
1918. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette. Leállították az esetlegesen tervbe vett gépcseréjét.
1919-ben Kumborban tartózkodott és aknakeresésre használták.
1920-ban Jugoszlávia kapta meg.
1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette és átnevezte D 2.-nek. Többszörös javítás után szolgálatba állították, és mint iskolahajót beosztották a Gružban felállított Tengerészeti Akadémiához.
1941. 04. 18. Kumborban tartózkodott, ahol az olaszok zsákmánya lett, akik átnevezték D 10-nek.
1943-ban a németek átvették, majd a visszavonuláskor elpusztították.

37-es /ex – WÜRGER/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXVIII-as (a REIHER-é is ez?)
Építési költség:	586 040 K
Vízkiizorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	800 ILE
Sebesség:	19,00 cs
Fegyverzet:	1 db 35,6 cm-es orr és 1 db 35,6 cm-es fedélzeti TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.

Személyzet: 2 + 14 fő.

Pályafutása:

1887-ben vízrebocsátották, mint *XXXVIII*-as naszádot.

1888. 09. 28. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. 10. 01. A *XXXVIII*-as helyett megkapta a WÜRGER nevet.

1890. 04. 14. Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajhoz. 07. 03. Érintette a tengerfeneket és megsérült a tatja. Új hajótatot és fartőkét gyártottak, és javítottak az áramvonalán.

1892. 02. 01. – 03. 16. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1893. 01. 14. – 03. 16. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1894. 01. 15. – 03. 12. A Hajóraj kötelékéhez tartozott. 01. 25. Összeütközött a *X*-es torpedónaszáddal. 04. 31. – 09. 03. A Torpedó Iskolánál szolgált.

1895. 01. 16. – 03. 01. A Torpedó Iskolánál szolgált. 07. 03. Részt vett az *Electra* gőzös mentésében. 09. 23. – 12. 30. A Hajórajhoz tartozott.

1897-ben vízcsöves Thornycroft kazánokra cserélték a lokomotív kazánját.

1898. 10. 01. – 12. 20. A Téli Hajórajban szolgált.

1900. 05. 25. – 06. 05. a Hajórajban szolgált, miközben megfeneklett és eltörött a fartőkéje.

1902-ben vízcsöves Yarrow kazánokat kapott.

1904. 05. 01. – 08. 31. Futárhajóként szolgált Teodóban, majd a Nyári Hajórajjal gyakorlatozott.

1906 június – júliusban futárhajóként szolgált, majd szeptemberben részt vett a Dél-Dalmáciában tartott gyakorlaton. 09. 13-tól Teodóban állomásozott.

1907. 06. 01. – 09. 15. Futárhajóként Teodóban állomásozott, majd szeptemberben részt vett a gyakorlatokon.

1908. 01. 01-től Sebenicoban állomásozott.

1909. 04. 14. Kifutott Sebenicoból és visszatért Polába, ahol kivonták a szolgálatból.

1910-ben a neve helyett a 37-es számot kapta.

1912-ben átalakították aknakeresésre, és a háború végéig aknakeresőként szolgált.

1920-ban Olaszország kapta meg lebontásra.

38-as /ex – KRANICH/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXV-ös
Későbbi neve:	D 3
Építési költség:	586 040 K
Vízkesztorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	800 ILE

Sebesség:	19,00 cs
Fegyverzet:	1 db 35,6 cm-es orr és 1 db 35,6 cm-es fedélzeti TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő.

Pályafutása:

1887-ben vízrebocsátották, mint *XXXV*-ös naszádot.

1888. 09. 28. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. **10. 01.** A *XXXV*-ös helyett megkapta a KRANICH nevet.

1894-ben átépítették a gépi berendezéseit. Új csavarvédő lemezt és fartőkét kapott. Javítottak az áramvonalán. **08. 31.** Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajhoz.

1895. 03. 31. – **09. 13.** A Hajórajban szolgált. **04. 28.** Összeütközött a HABICHT torpedónaszáddal.

1897. 12. 10. – **12. 18.** Torpedó kísérleteket hajtott végre.

1898-ban átépítették a gépi berendezéseit. Összeütközött a KRÄHE torpedónaszáddal.

1899. 05. 20. – **09. 08.** A Hajóraj kötelékébe tartozott.

1900. 06. 01. - **08. 06.** A Hajóraj kötelékébe tartozott. Szeptemberben súlyosan megsérült az orra.

1901. 04. 15. – **10. 01.** Futárhajóként szolgált Polában.

1902. 02. 01. – **09. 16.** A Gépész Iskolánál szolgált, azután átépítették, és vízcsöves Yarrow kazánokat kapott.

1904. 06. 15. – **08. 06.** A Nyári Hajrajban szolgált.

1907. 04. 07. – **05. 31.** és **10. 01.** – **12. 31.** A Torpedó Iskolához tartozott.

1908. 01. 01.-től a Torpedó Iskolánál szolgált.

1909. Zárában állomásozott. **07. 15.**-től a Hajóraj kötelékében volt.

1910-ben a neve helyett a 38-as számot kapta, Zárában állomásozott.

1912-ben átalakították aknakeresésre, és a háború végéig aknakereső szolgálatot teljesített.

1919-ben Teodóban tartózkodott.

1920-ban Jugoszláviának ítélték.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette és átnevezte D 3-nak, de már nem állították többé szolgálatba.

1927-ben lebontották.

39-es /ex – REIHER/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXVIII-as (A WÜRGER-é is ez?)
Építési költség:	586 040 K
Vízkiszorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)

Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	800 ILE
Sebesség:	19,00 cs
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1887-ben vízrebocsátották, mint *XXXVIII*-as naszádot.

1888. 09. 28. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. 10. 01. A *XXXVIII*-as helyett megkapta a REIHER nevet.

1890. 04. 15. – 08. 26. a Hajóraj kötelékében szolgált. Átépítették, új tatot és fartőkét kapott. Javítottak az áramvonalán.

1893. 07. 02. Szolgálatba állították a Hajórajnál.

1894-ben a Hajóraj kötelékében szolgált.

1895-ben a Hajóraj kötelékében szolgált. 09. 06. Súrolta tengerfeneket.

1899-ben a Hajóraj kötelékében szolgált. 03. 15. A HUSZÁR romboló nekiment és meglékelte.

1901-ben 4,5 hónapot Sebenicoban szolgált, mint futárhajó.

1902-ben újból 4,5 hónapig szolgált futárhajóként. 09. 01-03. Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében megtartott partraszállási gyakorlaton.

1903-ban 4,5 hónapig futárhajóként szolgált, majd beosztották a Nyári Hajórajba.

1904-ben a Hajóraj kötelékében szolgált. 07. 29. Csavartengelytörést szenvedett, elveszítette a csavarját. Átépítették a gépi berendezéseit.

1905-ben a Hajóraj kötelékében szolgált.

1906-ban a Hajóraj kötelékében szolgált. A lokomotív kazánját kicserélték vízcsöves Yarrow kazánokra.

1907-ben Polában volt őrhajó.

1908-ban a Torpedó Iskolánál szolgált.

1909. 04. 16-tól Sebenicoban állomásozott. 07. 15. – 09. 15. A Hajórajba tartozott.

1910-ben a neve helyett a 39-es számot kapta. A háború során őrhajó és aknakeresési szolgálatot látott el.

1917-ben átalakították aknakeresővé, a torpedóvető csöveit meghagyták, de torpedókat már nem hordozott.

1920-ban Olaszország kapta meg lebontásra.

40-es /ex – IBIS/ partvédő torpedónaszád

Első neve:	XXXVI-os
Építési költség:	586 040 K
Vízkiizorítás:	Építési: 78,00 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m. Teljes felszereléssel: 1,90 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	985 ILE
Sebesség:	19,00 cs
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es orr TCS 2 db 3,7 cm-es revolverágyú a pk-i tornyokon
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. 2 db 1,40 m magas és 2 m széles, ellipszis alakú parancsnoki torony. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

Pályafutása:

1887-ben vízrebocsátották, mint XXXVI-os naszádot.

1888. 09. 28. Császári rendelettel jóváhagyták a nevét. 10. 01. A XXXVI-os helyett megkapta az IBIS nevet. A próbaúton a főgép erősen rázkódott. Kicserélték a csavarját.

1890. 06. 03. A rázkódás miatt a próbautat félbeszakították. Kiemelték, és megvizsgálták a hiba okait. Új tatot és fartőkét kapott, és megjavították az áramvonalát.

1894 márciusában folytatták a próbautakat. 04. 29. Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajhoz.

1895. 04. 26. A HABICHT torpedónaszád nekiment. Azután a Hajóraj kötelékében szolgált.

1899-ben a Hajóraj kötelékében szolgált.

1900-ban a Hajóraj kötelékében szolgált. Felütött a tengerfenékre eltörött a csavartengelye.

1904-ben a Hajóraj kötelékében szolgált. 07. 04. Összeütközött a GAUKLER torpedónaszáddal, csekély sérülés érte.

1905. 10. 02-től 1906. 05. 31-ig a Torpedó Iskolánál szolgált.

1907-ben a lokomotív kazánját vízcsöves Yarrow kazánokra cserélték. 06. 10. elveszítette a hajócsavarját. A Nyári Hajórajhoz tartozott. 09. 07. Összeütközött a XXXVI-os torpedónaszáddal, és elgörbült az orra. Zárában volt őrhajó 1908. 02. 29-ig. 03. 01-től a Hajórajban szolgált.

1909-ben Zárában állomásozott. 03. 01-től a Hajóraj kötelékéhez tartozott. 03. 15-től Sebenicoban állomásozott. 09. 01-től Zárában tartózkodott.

1910-ben a neve helyett a 40-es számot kapta.

1913-ban átalakították aknakeresővé.

A háború alatt aknakereső szolgálatot látott el.

1920-ban Olaszország kapta meg lebontásra.

ELSTER csoport:

A cs. és kir. Haditengerészet a jól sikerült SPERBER mintájára újabb öt torpedónaszádot rendelt az elbingi Schichau cégtől. Ezek az ELSTER, RABE, KUKUK, STAR, KRAHE nevet kapták. Külsőleg a SPERBER típusra hasonlítottak, de nagyobb volt a főgép teljesítményük és a sebességük. Emellett a hátsó fedélzeten is elhelyeztek egy torpedóvető csövet. A trieszti hajógyár további hatot, a polai Arzenál pedig még egyet épített ebből a típusból. Ezek a következők: FLAMINGO, SECRETÄR, WEIHE, MARABU, GAUKLER, HARPIE, KIBITZ. A naszádok építési költsége 192 570 és 194 430 K között volt.

Vízkeszoritás:	Építési: 77,72 t. Teljes felszereléssel: 83,00 t
Hossz:	39,00 m (pp) / 39,88 m (lh)
Szélesség:	Vízvonalon 4,52 m, Felső fedélzeten 4,80 m
Merülés:	Építési: 1,10 m, Teljes felszereléssel: 1,88 m
Merülés változás:	1 cm = 1,075 t
Hajtómű:	1 db 3 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 1 db lokomotív kazán, üzemi nyomás 13 atm 1 db 3 szárnyú hajócsavar, 1,76 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	19,00 t szén
Hatótávolság:	Kb. 1200 tmf 10 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	1240 ILE: KIBITZ 1000 ILE: ELSTER, KRÄHE, KUKUK, RABE, STAR 900 ILE: SECRETÄR, WEIHE, MARABU 850 ILE: FLAMINGO, GAUKLER, HARPIE
Sebesség:	19,00 cs: FLAMINGO, GAUKLER, HARPIE 20,00 cs: KRÄHE, SECRETÄR, WEIHE, MARABU 20,73 cs: STAR (325-ös fordulatszámmal) 21,23 cs: ELSTER 22,00 cs: KUKUK 22,38 cs: RABE 22,80 cs: KIBITZ
Fegyverzet:	2 db 35,6 cm-es TCS (1 az orrban, 1 a tatfedélzeten) 2 db 3,7 cm-es revolverágyú (1-1 a hajó oldalain)
Ismertető jegyek:	Eredetileg 1 kémény és 3 árboc. Az átépítés után vízcsöves kazánok, 2 kémény, 2 árboc.
Személyzet:	2 + 14 fő. Háborúban: 2 + 16 fő.

24-es /ex – ELSTER/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 19. Vízrebocsátották. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 10. 24. Próbaút. 11. 05. Szolgálatba állították. 11. 30. elindult Pillauból. 12. 01-04. Helsingör. 12. 05-08. Frederikshaven, majd az indulás után a köd miatt visszatért és 12. 11-ig ott maradt. 12. 12-14. Nieuwdeep. 12. 14-16. Rotterdam. 12. 17-18. Cowes. 12. 19-27. Falmouth. 12. 29. – **1889.** 01. 03. Brest. 01. 04-05. Coruña. 01. 07-14. Gibraltár. 01. 15-16. Alicante. 01. 17-27. Palma de Mallorca. 01. 28-30. Cagliari. 01. 31. – 02. 02. Messina. 02. 03-06. Gravosa. 02. 07. Megérkezett Polába. 02. 10. Kivonták a szolgálatból.

1891. 06. 23-28. Futárszolgálatot teljesített a dalmáciai császárlátogatás alkalmából. 06. 26-Spalatóban volt.

1897. 02. 16. Szolgálatba állították. **02. 17.** Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. **02. 19-21.** Teodo. **02. 22.** Befutott Caneába. **06. 15.** Kifutott a Suda-öbölből. **06. 15-16.** Kissamo. **06. 16.** Érintette Navarint. **06. 17-20.** Korfu. **06. 21-22.** Gravosa, majd befutott Polába. **06. 26.** Kivonták a szolgálatból.

1901. 10. 13. - **12. 19.** A Hajórajban szolgált. **12. 03.** Összeütközött a RABE torpedónaszáddal.

1902. 01. 04. – **03. 12.** a Hajóraj kötelékéhez tartozott. **03. 12-én** 14.30-kor a Planik sziget Glavica csúcsánál sziklára futott. A naszád leszabadult, de a szivattyúk nem tudtak megbirkózni a betörő vízmennyiséggel. A RABE torpedónaszád bevontatta a Slatina-öbölbe, ahol a 2 m-es vízmélységben elsüllyedt. **03. 13-14.** A *Gigant* kiemelte és Polába vitte. **03. 18.** Kisólyázták. A parancsnokát gondatlansága miatt 8 napi fogságra ítélték. A javítási munkálatok 2 hónapig tartottak.

1906. 02. 21. – **05. 26.** és **10. 02.** – **12. 21.** a Torpedó Iskolánál szolgált.

1907. 01. 02. – **05. 31.** A Torpedó Iskolánál szolgált.

1908. 04. 30-tól Zárában állomásozott.

1909. 03. 04. Kivonták a szolgálatból.

1910. 01. 25. A neve helyett a 24-es számot kapta.

1913. 08. 14. A süllyedő olasz *L'Independente* vitorlás legénységét mentette.

1914. 05. 02. A *Brioni III.* gőzös nekiment, majd Polában javították. A háború során őrhajóként szolgált, majd átalakították aknakeresővé és **1918-ban** aknakereső tevékenységet folytattott.

1920-ban Olaszország kapta meg, és No. 24-es jelzéssel, mint vámőrhajót beosztották a Pénzügyőrséghez.

1925-ben törölték a jegyzékből és lebontották.

23-as /ex – RABE/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **11. 08.** Első próbaút. **11. 10.** Megtörtént az átvétele. **11. 27.** Szolgálatba állították. **11. 30.** elindult Pillauból. **12. 01-04.** Helsingör. **12. 05-08.** Frederikshaven, majd az indulás után a köd miatt visszatért és **12. 11-ig** ott maradt. **12. 12-14.** Nieuwdeep. **12. 14-16.** Rotterdam. **12. 17-18.** Cowes. **12. 19-27.** Falmouth. **12. 29.** – **1889. 01. 03.** Brest. **01. 04-05.** Coruña. **01. 07-14.** Gibraltár. **01. 15-16.** Alicante. **01. 17-27.** Palma de Mallorca. **01. 28-30.** Cagliari. **01. 31.** – **02. 02.** Messina. **02. 03-06.** Gravosa. **02. 07.** Megérkezett Polába. **02. 10.** Kivonták a szolgálatból.

1890. 10. 16. – **12. 05.** A Hajóraj kötelékében szolgált.

1891. 01. 10-től a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1894. 04. 23. – **06. 08.** A Hajórajban szolgált. **05. 16-án** Az UHU torpedónaszád hátulról bele-rohant.

1896-ban a lokomotív kazánja helyett 2 db angol White típusú vízcsöves kazánt és 2 kéményt kapott.

1901. 10. 09. – **1902. 05. 02.** között, időnként a Hajóraj kötelékében szolgált. **05. 07-én** A XXXIX-es torpedónaszád nekiment. **09. 01-03.** Részt vett az Isztriai-félszigetnél a Ferenc József császár jelenlétében megtartott partraszállási gyakorlaton.

1904-ben a Gépész Iskolához, majd **11. 02.** – **12. 31.** között a Torpedó Iskolához tartozott.

1905-ben a kazánjait Yarrow kazánokra cserélték.

1907. 05. 08. – 07. 30. A Gépész Iskolánál szolgált.

1908-tól Sebenicoban állomásozott.

1910. 01. 25. A neve helyett a 23-as számot kapta. Beosztották a Torpedó Flottillához. Átalakították olajtűzelésre.

1915-ben részt vett a Rimini elleni támadásban. A háború alatt ör- és kísérőhajóként szolgált, majd átalakították aknakeresésre.

1918-ban aknakeresőként tevékenykedett.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

20-as /ex – KUKUK/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. Decemberben vízrebocsátották.

1889. 03. 01. A próbautat gépmeghibásodás miatt félbeszakították. 05. 25. Elindult Pillauból. 05. 25-27. Koppenhága. 05. 27-28. Göteborg. 05. 30. – 06. 01. Ymuiden. 06. 03-08. Cowes. 06. 09-12. Brest. 06. 13-14. Ferrol. 06. 15-18. Lisszabon. 06. 19-21. Cadiz. 06. 22-23. Malaga. 06. 24-28. Algier. 06. 30. – 07. 02. Palermo. 07. 04-08. Zara. 07. 08. Megérkezett Polába. 07. 09. Leszerelték.

1890-ben Polában tartózkodott.

1891. 06. 21. Próbautat hajtott végre. 06. 23-28. Futárszolgálatot teljesített a császár dalmáciai látogatása alatt.

1895. 04. 19. – 05. 31. A Hajórajban szolgált

1901. 10. 13. a Hajóraj kötelékében szolgált. 05. 07-én összeütközött a XXXIX-es torpedónaszáddal.

1902. 05. 17. – 08. 09. a Hajóraj kötelékében szolgált.

1903. 06. 15. – 07. 31. a Hajóraj kötelékében szolgált.

1906. 01. 29. – 04. 18. a Hajóraj kötelékében szolgált.

1907. 02. 01. – 05. 31. a Torpedó Iskolához tartozott.

1909. 08. 18-tól Triesztben állomásozott.

1910. 01. 25. A neve helyett a 20-as számot kapta.

1916-ben átalakították aknakeresésre.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

21-es /ex – STAR/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 11. 05. Vízrebocsátották. 10. 10. Próbaút, melynek során a kazántömítés kilazult.

1889. 05. 27. Szolgálatba állították. 05. 20. Elindult Pillauból. 05. 21-23. Koppenhága. 05. 23. Frederikshaven. 05. 25-28. Amszterdam. 05. 29. Ymuiden. 05. 29-31. Dover. 05. 31. – 6. 05. Cowes. 06. 005-10. és 06. 10-11. Cherbourg. A vihar miatt vissza kellett térnie a kikötőbe. 06. 12. Barquero. 06. 13-15. Coruña. 06. 15-16. Ferrol. 06. 17-18. Lisszabon. 06. 19-23. Gibraltár. 06. 24-28. Algier. 06. 30. – 07. 02. Palermo. 07. 03-04. Brindisi. 07. 05-08. Zara. 07. 08. Megérkezett Polába. 07. 09. Leszerelték.

1891. 05. 26. – 07. 01. a Hajóraj kötelékében szolgált.

1894. 05. 01. – **06. 08.** a Hajóraj kötelékében szolgált.
1897. 03. 21. Szolgálatba állították. **03. 22.** Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. **03. 23-25.** Teodo. **03. 27. -10. 16.** Suda-öböl. **06. 23.** Kiszabadított a fogságból egy török lányt. **10. 21-24.** Gravosa. **10. 25-26.** Zara. **10. 26.** Visszaérkezett Polába. **10. 30.** Kivonták a szolgálatból.
1900. 06. 11 – **09. 11.** a Hajóraj kötelékében szolgált. Összeütközött a COBRA torpedónaszáddal.
1902. 06. 16–tól a Hajóraj kötelékéhez tartozott.
1907. 02. 01. – **06. 15.** a Torpedó Iskolánál szolgált. **10. 01**–től Triesztben állomásozott.
1908. 01. 01. – **07. 13.** Triesztben állomásozott. **11. 22**–től ismét szolgálatban állt. Triesztben volt.
1909. 02. 17-ig Triesztben állomásozott. **03. 01.** – **08. 19.** a Hajórajhoz tartozott.
1910. 01. 25. A neve helyett a 21-as számot kapta.
1918-ban aknakereső szolgálatot teljesített.
1919-ben Kumborban tartózkodott és aknakeresésre alkalmazták.
1920-ban Jugoszlávia kapta meg.
1921- 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átnevezte D 1-re, de nem állítottál szolgálatba.
1927 – 1929. Szétbontották.

22-es /ex – KRÄHE/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **10. 19.** Vízrebocsátották. **11. 29.** A próbaút folyamán a kazántömítés kilazult.
1889. 05. 07. Újból vízrebocsátották. **05. 25.** Elindult Pillauból. **05. 25-27.** Koppenhága. **05. 27-28.** Göteborg. **05. 30. – 06. 01.** Ymuiden. **06. 03-05.** Cowes. **06. 06-12.** Brest. **06. 13-14.** Ferrol. **06. 15-18.** Lisszabon. **06. 19-21.** Cadiz. **06. 22-23.** Malaga. **06. 24-28.** Algier. **06. 30. – 07. 02.** Palermo. **07. 04-08.** Zara. **07. 08.** Megérkezett Polába. **07. 09.** Leszerelték.
1891. 05. 26. – **07. 01.** A Hajóraj kötelékében szolgált.
1895. 04. 19. – **05. 31.** A Hajórajban szolgált.
1897. 03. 21. Felszerelték és szolgálatba állították. **03. 22.** Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. **03. 23-25.** Teodo. **03. 27. -10. 16.** Suda-öböl. **10. 21-24.** Gravosa. **10. 25-26.** Zara. **10. 30.** Polában leszerelték és kivonták a szolgálatból.
1900. 06. 09. – **09. 10.** A Hajóraj kötelékében szolgált. **06. 10.** A KRANICH nekiment és léket ütött rajta. Zárába ment.
1902. 06. 15. – **09. 09.** A Hajóraj kötelékében szolgált. **09. 01-03.** Részt vett a Ferenc József császár jelenlétében a Isztriai-félszigetnél tartott partraszállási gyakorlaton.
1906. 02. 01. – **05. 31.** A Torpedó Iskolánál szolgált. Az év során vízcsöves Yarrow kazánokat és 2 kéményt kapott.
1908. 02. 28. – **04. 30.** A Hajórajhoz tartozott, egyébként Zárában állomásozott. A Fasana-csatornában segítette a bűvároknak gyakorló torpedókat keresni és hármat megtaláltak.
1910. 01. 25. A neve helyett a 22-es számot kapta. **03. 01- 04. 30.** A Torpedó Flottillánál szolgált, egyébként Zárában állomásozott.
1916-ban aknakeresési feladatokat hajtott végre. **03. 02.** 18.10-kor a nagy hullámmásban a Logoran és a Tiat szigetek között (Sebenico közelében) zátonyra futott és két léket kapott. A bóra a naszádot a Tiat sziget északi csücskére sodorta, ahol végül az eredménytelen mentési kísérletek után 5 m-es vízben elsüllyedt. Újabb lékeket kapott, a kormánylapátja elgörbült, a

hajócsavar és a bakcsapágy leszakadt. Másnap kiemelték, majd a *Herkules* vontatóhajó Polába vontatta. Megjavították, azután ismét szolgálatba állították.

1920-ban Olaszországnak ítélték, ahol Nr. 22-es jelzéssel a Vám- és Pénzügyőrségnél állították szolgálatba, mint vámőrhajót.

1925-ben kivonták a szolgálatból, majd szétbontották.

26-os /ex – FLAMINGO/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. Decemberben elkezdődött az építése.

1889. 08. 29. Vízrebocsátották.

1890. 03. 03. Próbatat tett Trieszt közelében. 03. 17. Szolgálatba állították.

1890. 03. 10. – 04. 30. A Hajórajban szolgált.

1894-ben beépítettek egy lokomotív kazánt.

1897. 04. 10. Felszerelték és szolgálatba állították. 04. 12. Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. 04. 13-24. Teodo. 04. 25. Meljine. 04. 27-28. Cerigo. 04. 29. – 10. 16. Suda-öböl. 10. 21-24. Gravosa. 10. 25-26. Zára. 10. 26. Befutott Polába. A hazaúton elveszítette a hajócsavarját. 10. 27. Leszerelték és szolgálaton kívül helyezték.

1898-ban átépítették.

1900. 09. 30. - 10. 03. A Torpedó Iskolához tartozott.

1901. 04. 12. Összeütközött egy Lloyd gőzössel.

1907. 01. 01. – 07. 31. Őrhajóként teljesített szolgálatot. 07. 25-31. Kikötött léggömbbel gyakorlatozott.

1909-ben Triesztben állomásozott. 07. 15-től a Hajóraj kötelékében szolgált, majd ismét Triesztben tartózkodott.

1910. 01. 25. A neve helyett a 26-os számot kapta.

1914. 08. 23. A Porer – Peneda vonaltól keletre őrhajározott és 02.30-kor aknára futott. A robbanás a tatjobbaldalon következett be. A vízbetörés először csak kisebb mértékű volt. Fényszórával segítséget kértek, és vízrebocsátották a jollét és a mentőtutajt. A naszád 03.30-kor elsüllyedt. A hullámzásban a személyzet teljesen kimerült, és amire a 20-as és a 30-as torpedónaszádok 08.45-kor (!) a helyszínre érkeztek, csak a parancsnokot és a legénységből 6 főt tudtak kimenteni. Egy kadét és 10 fő legénység megfulladt. A robbanás oka nem egészen tiszta, a naszád valószínűleg egy letelepített aknamezőről elszabadult aknára futott.

27-es /ex – SECRETÄR/ partvédő torpedónaszád

1888. Decemberben megkezdődött az építése.

1889. Októberben vízrebocsátották.

1890. 02. 09. Szolgálatba állt. 10. 26. – 12. 05. A Hajórajban szolgált.

1891. 01. 10. – 04. 30. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1892. 07. 01. – 08. 11. A Hajórajban szolgált.

1895-ben a kazán olajégető berendezést kapott. 10. 28. – 12. 21. Olajtüzelési kísérleteket hajtott végre.

1898-ban kiszerték az olajtüzelésű kazánját, és újból szénttüzelésű kazánt kapott.

1899. 05. 26. – 08. 26. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1901-ben 2,5 hónapig mint futárhajó szolgált.
1902. 06. 16. – 09. 03. A Hajórajban szolgált. 09. 01-03. Részt vett a császár jelenlétében az Isztriai-félszigetnél tartott partraszállási gyakorlaton.
1904. 06. 16. – 09. 12. A Hajórajhoz tartozott.
1906. 01. 31. – 05. 31. és 10. 05. – 12. 21. A Torpedó Iskola kötelékében szolgált.
1907. 01. 03. – 05. 28. A Torpedó Iskolához tartozott.
1908. 05. 01-től a Gépész Iskolánál szolgált.
1910. 01. 25. A neve helyett a 27-es számot kapta.
1912-ben eltávolították az orr torpedócsövét és az orrtőke vetőnyílását lezárták.
1913-ban átalakították aknakereső naszádnak.
1920-ban Olaszország kapta meg lebontásra.

29-es /ex – MARABU/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. Decemberben elkezdődött az építése.
1889. 09. 09. Vízrebocsátották.
1890. 01. 30. Szolgálatba állították.
1893. 07. 03. – 08. 10. A Nyári Hajórajban szolgált.
1894. 04. 30. – 06. 14. A Nyári Hajórajban szolgált. 05. 28. A Zára-csatornában segítséget nyújtott az olasz *Ognisanti* trabakolónak. A vitorlás kormányja eltörött és Cassano közelében zátonyra futott. A sérült hajót bevontatta Zarába.
1895. 04. 20. – 05. 31. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.
1897. 04. 11. Felszerelték és szolgálatba állították. 04. 12. Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. 04. 13-24. Teodo. 04. 25. Meljine. 04. 27-28. Cerigo. 04. 29. – 10. 16. Suda-öböl. 10. 21-24. Gravosa. 10. 25-26. Zára. 10. 26. Befutott Polába. 10. 27. Leszerelték és szolgálaton kívül helyezték.
1899-ben vízcsöves Yarrow kazánokat kapott. 09. 17. - 12. 23. A Hajóraj kötelékében szolgált.
1900. 01. 02. – 02. 13. A Hajóraj kötelékébe tartozott. 01. 30. A HABICHT társaságában segítséget nyújtott a Negri Hajóstársaság S. Antonio - szorosban zátonyra futott *Primo* gőzösének. Az év során kicserélték a kazánját.
1903. 06.16. – 09. 07. A Hajórajban szolgált.
1904. 06. 15-től a Hajórajhoz tartozott. 08. 04. Összeütközött a KRANICH torpedónaszáddal.
1907. 06. 27. – 10. 29. Őrhajóként szolgált Polában.
1908. 01. 01-től Sebenicoban állomásozott, majd a Hajórajhoz tartozott.
1909-ben Sebenicoban állomásozott, majd 03. 01-től a Hajórajban szolgált.
1910. 01. 25. A neve helyett a 29-es számot kapta.
1912-ben átalakították aknakereső naszádnak.
1920-ban Olaszországnak ítélték, ahol Nr. 29-es jelzéssel a Vám- és Pénzügyőrségnél állították szolgálatba, mint vámőrhajót.
1925-ben kivonták a szolgálatból, majd szétbontották.

25-ös /ex – GAUKLER/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. Decemberben elkezdődött az építése.

1889. 07. 10. Vízrebocsátották.
1890. 04. 03. Szolgálatba állították.
1893. 06. 11. – 08. 10. A Hajórajban szolgált.
1894. 04. 19. – 06. 08. A Hajórajban szolgált.
1895. 04. 08. – 05. 11. A Hajórajban szolgált. 05. 09. Összeütközött a KRÄHE torpedónaszáddal.
1896. 01. 16. - 03. 04. Szolgálatba állították a Gépész Iskolánál. 02. 20-24. Stephanie főhercegnővel a fedélzetén Abbáziából Vegliaba (Krk) hajózott.
1900. 02. 14. – 03. 31. A Hajóraj kötelékében szolgált. 03. 31-től futárhajó volt.
1902. 08. 10. – 09. 03. A Hajórajhoz tartozott. 09. 01. – 03. Részt vett a császár jelenlétében az Isztriai-félszigetnél tartott partraszállási gyakorlaton.
1903-ban 3 hónapig futárhajóként szolgált, majd a Nyári Hajórajban.
1904. 06. 15. – 09. 12. A Hajóraj kötelékéhez tartozott. 07. 07. Felütött a tengerfenékre.
1905. 09. 09-től a Hajórajban szolgált.
1907. 08. 02. – 10. 30. Polában volt őrhajó.
1908. 03. 01. – 04. 30. A Hajórajban szolgált.
1909. 03. 01-től a Hajórajhoz tartozott. 03. 15-től Sebenicoban állomásozott.
1910. 01. 25. A neve helyett a 25-ös számot kapta.
1916-ban átalakították aknakereső naszádnak.
1920-ban Olaszországnak ítélték, ahol Nr. 25-ös jelzéssel a Vám- és Pénzügyőrségnél állították szolgálatba, mint vámőrhajót.
1925-ben kivonták a szolgálatból, majd szétbontották.

30-as /ex – HARPIE/ partvédő torpedónaszád

1888. 09. 28. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. Decemberben elkezdődött az építése.
1889. 06. 22. Vízrebocsátották.
1890. 01. 16. Próbatat tett. 02. 18. Szolgálatba állították.
1891. 08. 01. - 11. 26. A Hajóraj kötelékében szolgált.
1894-ben a Torpedó Flottillánál szolgált.
1897. 04. 10. Felszerelték és szolgálatba állították. 04. 12. Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. 04. 13-24. Teodo. 04. 25. Meljine. 04. 27-28. Cerigo. 04. 29. – 06. 15. Sudaöböl. 05. 18. A rossz időjárás miatt befutott Candia kikötőjébe, közben havariát szenvedett, és elveszítette a kormányát és a hajócsavarját. A *Cyklop* ideiglenesen kijavította a károkat, azután hazaindult. 06. 15-16. Kissamo. 06. 16. Navarin. 06. 17-20. Korfu. 06. 21-22. Gravosa. 06. 22. Befutott Polába. 06. 23. Leszerelték és szolgálaton kívül helyezték.
1899. 05. 30. - 08. 26. A Hajóraj kötelékében szolgált. 11. 02. Összeütközött a XXII-es torpedónaszáddal.
1900. 01. 01. – 03. 13. A Hajóraj kötelékébe tartozott.
1902. 06. 15. – 09. 09. A Hajórajban szolgált. 09. 01-03. Részt vett a császár jelenlétében az Isztriai-félszigetnél tartott partraszállási gyakorlaton.
1903. 08. 04. – 09. 15. Teodóban szolgált, min futárhajó.
1904. 06. 15 – 09. 14. A Hajórajhoz tartozott. 07. 13. Összeütközött a METEOR-ral.
1905. 09. 14. – 12. 16. A Hajóraj kötelékében szolgált.
1906. 01. 03. – 02. 11. A Hajórajhoz tartozott.
1907-ben tartalékállományban volt, és a kazánjait átalakították olajtüzelésre.

1908. 06. 01. – 08. 31. Polában szolgált, mint futárhajó.

1909-ben a Gépész Iskolánál szolgált.

1910. 01. 25. A neve helyett a 30-as számot kapta.

1912-ben átalakították aknakereső naszádnak.

1920-ban Olaszországnak ítélték, ahol szétbontották

19-es /ex – KIBITZ/ partvédő torpedónaszád

1891. Júniusban megkezdődött az építése.

1892-ben vízrebocsátották. 07. 01. Szolgálatba állt.

1894. 04. 21. – 06. 13. A Hajórajban szolgált.

1895. 05. 09. – 06. 08. és 07. 22. – 08. 23. A Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1897. 02. 16. Felszerelték és szolgálatba állították. 02. 17. Kifutott Polából a Kréta elleni blokádszolgálatra. 02. 19-20. Teodo. 02. 22. Befutott Caneába. 06. 15. Suda-öböl. 06. 15-16. Kissamo. 06. 16. Navarin. 06. 17-20. Korfu. 06. 21-22. Gravosa. 06. 26. Polában leszerelték.

1906. 02. 15. – 05. 31. A Téli Hajóraj kötelékéhez tartozott. 01. 21. – 06. 24. Polában teljesített szolgálatot, mint kikötői őrhajó.

1908-ban Zarában állomásozott, ahol 06. 01. – 09. 01. között futárhajóként szolgált.

1909-ben Zarában állomásozott. 07. 15.-től a Hajórajhoz tartozott, majd ismét Zarában tartózkodott.

1910-ben a Torpedó Flottillánál szolgált. A neve helyett a 19-es számot kapta.

1918-ban aknakeresőként működött.

1919-ben Teodóban tartózkodott.

1920-ban Jugoszlávia kapta meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átnevezte, és a D 4 jelzést kapta, de már nem állították szolgálatba.

1927-ben szétbontották.

A 28-as és a 41 – 49-es torpedónaszádok az I. Világháború kitörésekor már nem tartoztak a Haditengerészet kötelékébe.

28-as /ex – WEIHE/ : 1911-ben törölték a Haditengerészet állományából.

41-es /ex – ADLER/ : 1911-ben törölték a Haditengerészet állományából.

42-es /ex – FALKE/ : 1911-ben törölték a Haditengerészet állományából.

43-as /ex – XXXIII/ : 1911-ben törölték a Haditengerészet állományából. Szétbontották.

44-es /ex – XXXIV/ : 1912-ben a Hadsereg átvette, és MAMULA néven személyszállításra használta a Cattarói-öbölben.

45-ös /ex – XXXV/ : 1914 augusztusában átadták a Hadseregnek, mely OBOSTNIK néven a Cattarói-öböl erődjei ellátó hajójaként alkalmazta.

46-os /ex – XXXVI/ : 1911-ben törölték a Haditengerészet állományából, és meghirdették eladásra.

47-es /ex – XXXVII/ : 1911-ben törölték a Haditengerészet állományából, és meghirdették eladásra.

- 48-as /ex – XXXVIII/ : 1912-ben a Hadsereg átvette, és ARSA néven ellátó hajóként használta a Cattarói-öbölben.
 49-es /ex – XXXIX/ : 1912-ben törölték a Haditengerészet állományából.

KAIMAN osztályú nyílttengeri torpedónaszádok

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocs.:</u>	<u>Szo-ba állt:</u>
50E /ex – Kaiman/	Yarrow-Poplar	1904. 11.	1905. 06. 02.	1905. 09. 14.
51T /ex – Anaconda/	ST-Trieste	1905. 10. 11.	1906. 05. 09.	1906. 09. 21.
52T /ex – Alligator/	ST-Trieste	1905. 10. 20.	1906. 06. 30.	1906. 12. 31.
53T /ex – Krokodil/	ST-Trieste	1905. 11. 14.	1906. 07. 25.	1906. 12. 31.
54T /ex – Wal/	ST-Trieste	1905. 12. 12.	1906. 09. 10.	1907. 06. 15.
55T /ex – Seehund/	ST-Trieste	1905. 12. 29.	1906. 09. 15.	1907. 06. 15.
56T /ex – Delphin/	ST-Trieste	1906. 05. 12.	1906. 11. 29.	1907. 06. 15.
57T /ex – Narwal/	ST-Trieste	1906. 06. 19.	1906. 12. 17.	1908. 06. 15.
58T /ex – Hai/	ST-Trieste	1906. 07. 09.	1907. 03. 23.	1908. 06. 15.
59T /ex – Möve/	ST-Trieste	1906. 08. 01.	1907. 03. 30.	1908. 06. 15.
60T /ex – Schwalbe/	ST-Trieste	1906. 09. 14.	1907. 04. 09.	1909. 03. 20.
61T /ex – Pinguin/	ST-Trieste	1906. 09. 18.	1907. 04. 18.	1909. 03. 20.
62T /ex – Drache/	ST-Trieste	1907. 01.	1907. 07. 13.	1909. 03. 20.
63T /ex – Greif/	ST-Trieste	1907. 01.	1907. 07. 08.	1909. 03. 20.
64F /ex – Triton/	Danubius – Fiume	1907. 07. 26.	1908. 07. 18.	1908. 12. 31.
65F /ex – Hydra/	Danubius – Fiume	1907. 07. 31.	1908. 10. 11.	1909. 01. 19.
66F /ex – Skorpion/	Danubius – Fiume	1907. 08. 14.	1908. 11. 15.	1909. 01. 22.
67F /ex – Phönix/	Danubius – Fiume	1908. 01. 07.	1909. 01. 10.	1909. 08. 03.
68F /ex – Krake/	Danubius – Fiume	1908. 06. 02.	1909. 02. 07.	1909. 09. 15.
69F /ex – Polyp/	Danubius – Fiume	1908. 07. 27.	1909. 04. 17.	1909. 09. 15.
70F /ex – Echse/	Danubius – Fiume	1908. 10. 22.	1909. 05. 08.	1910. 06. 15.
71F /ex – Molch/	Danubius – Fiume	1908. 11. 21.	1909. 07. 14.	1910. 06. 15.
72F /ex – Kormoran/	Danubius – Fiume	1909. 01. 13.	1909. 07. 31.	1910. 03. 05.
73F /ex – Alk/	Danubius - Fiume	1909. 02. 12.	1909. 10. 02.	1910. 06. 15.

Megjegyzés: A neveiket 1914. január 1-én váltották fel számokkal, a számokat követő betűk pedig az építés helyét jelzik.

Vízkiszorítás:	Építési: 210,70 t. Teljes felszereléssel: 203,30 t
Hossz:	54,86 m (vv) / 56,09 m (lh)
Szélesség:	5,42 m
Merülés:	Építési: 1,35 - 1,39 m, Teljes felszereléssel: 1,45 m
Hajtómű:	1 db álló 4 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép 2 db vízcsöves Yarrow kazán, üzemi nyomás 18,6 atm 1 db 3 szárnyas mangánbronz hajócsavar, 2,057 m átmérővel
Üzemanyag készlet:	36,20 t szén
Hatótávolság:	500 tmf 26 cs, illetve 1030 tmf 16 cs sebességgel

Főgép teljesítmény:	2850 ILE: KAIMAN (1905-ben) 3000 ILE: ALLIGATOR, KROKODIL, WAL, SEEHUND, DELPHIN, NARWAL, HAI, MÖVE, SCHWALBE, PINGUIN, GREIF, DRACHE, TRITON, HYDRA, SKORPION, PHÖNIX, KRAKE, POLYP, ECHSE, MOLCH, KORMORAN, ALK
Sebesség:	3433 ILE: ANACONDA 25,99 cs: DELPHIN 26,16 cs: PINGUIN, TRITON 26,18 cs: ANACONDA 26,25 cs: KROKODIL 26,61 cs: WAL, SEEHUND 26,75 cs: ALLIGATOR 26,81 cs: HAI 26,83 cs: NARWAL 26,97 cs: MÖVE 26,98 cs: SCHWALBE 27,00 cs: HYDRA, SKORPION, PHÖNIX, KRAKE, POLYP, ECHSE, MOLCH, KORMORAN, ALK 27,12 cs: GREIF 27,57 cs: DRACHE 28,57 cs: KAIMAN (1905-ben)
Fegyverzet:	4 db 4,7 cm/L33 Skoda gyorstüzéző löveg 3 db 45 cm-es fedélzeti TCS 3 db torpedó
1916-tól:	1 db 7 cm/L33 löveg 2 db 4,7 cm/L33 Skoda gyorstüzéző löveg 1 db 8 mm-es géppuska 3 db 45 cm-es fedélzeti TCS 3 db torpedó
Ismertető jegyek:	2 kémény szorosan egymás mögött, 1 árboc hátul. Egyenes vonalú fedélzet.
Egyebek:	1 db torpedónaszád jolle, 2 db Admirális típusú horgony a parancsnoki torony alatt (255 kg, és 241 kg).
Személyzet:	3 + 22 fő (WAL 3 + 35 fő).

Megjegyzés: 1918 őszére tervezték be, hogy a hátsó egycsővű torpedóvető helyére egy 7 cm/L30 légvédelmi löveget szerelnek fel.

Az ANACONDA személyzeti összetétele 1907-ben:

1 sorhajóhadnagy, hajóparancsnok

2 fregatthadnagy
2 matróz (I. oszt. szórólöveg főirányzó)
2 matróz (II. oszt. szórólöveg főirányzó)

1 segéd-torpedómester

3 torpedista matróz (I. oszt.)
2 torpedista matróz (II. oszt.)

1 segéd-kormányosmester

1 kormányos matróz

1 gépmester

1 al-gépmester
2 segéd-gépmester
3 gépnegyedes
3 főfűtő
4 fűtő (I. oszt.)

50E /ex – KAIMAN/ nyílttengeri torpedónaszád

1904. 08. 06. Megrendelték az építését. Összköltsége: 722 106 Korona. Novemberben megkezdődött az építése.

1905. 04. 16. Megkapta a nevét. 06. 02. Vízrebocsátották. 07. 11. Elindult Londonból. 07. 15-18. Lisszabon. 07. 19-20. Gibraltár. 07. 21. Algier. 07. 26-28. Teodo. 07. 28. Megérkezett Polába. 09. 14. Leszerelték.

1906. A Hajóraj kötelékében szolgált. 06. 19. Összeütközött a *Galatea* Lloyd gőzössel. 09. 18. Leszerelték.

1910-ben a Gépész Iskola kötelékéhez tartozott.

1911. 01. 15. - 08. 31. A Hajórajban teljesített szolgálatot.

1912. 12. 05-től az 1. Torpedó Flottilla kötelékében szolgált.

1913. 06. 10. Kivonták a szolgálatból. 11. 18. A neve helyett az *50E* jelzést kapta.

1914-ben az 1. Torpedó Flottilla kötelékéhez tartozott.

1915-ben a 2. Torpedó Flottillánál szolgált Sebenicoban. Tengeralattjáró elhárítási, aknakeresési és kísérési feladatokat hajtott végre.

1916. 08. 27. Összecsapott egy ellenséges tengeralattjáróval. Azután a Quarnerolóban őrjáratozott.

1917-ben felváltva Polában és Fiumében állomásozott. Szeptemberben és októberben a Cattarói-öbölben tartózkodott. Tengeralattjáró elhárítási, aknakeresési és kísérési feladatokat hajtott végre.

1918-ban Sebenicoban, áprilisban a Cattarói-öbölben állomásozott. 10. 22. Sebenicoból Polába hajózott. Az év során 86 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték. Az angolok eladták lebontásra Olaszországnak.

51T /ex – ANACONDA/ nyílttengeri torpedónaszád

1905. 10. 11. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 737 244 Korona.

1906. 05. 09. Vízrebocsátották. 05. 14. Első próbaút. 06. 23. Átvételi próbaút. 09. 21. Szolgálatba állították a Hajórajba.

1907. A Hajóraj kötelékében szolgált.

1911. márciusában beosztották a Torpedó Iskolához. Júniusban a Hajóraj kötelékében szolgált.

1912. decemberétől az 1. Torpedó Flottillához tartozott.

1913. 11. 18. A neve helyett az *51T* jelzést kapta.

1914-ben Sebenicoban állomásozott.

1915. 04. 13. Befutott Polába. Júniusban aknákat telepítet Spalato előtt. 07. 19. Aknatelepítést hajtott végre Lissa előtt. 09. 09. A Pelagosa előtti felderítés után flottilla kötelékben haladt Sebenico felé (12 cs. sebességgel), amikor 15.04-kor a Mulo Szirttől 4 mérföldre nyugatra a PAPAN francia tengeralattjáró megtorpedózta. A találat a kazánháznál érte. A robbanás a horgonycsörlő közelében álló parancsnokot és a legénység több tagját a vízbe hajította. Az orr az első kazánház válaszfaláig leszakadt, gyorsan a víz alá merült és a legénység egy része ott maradt. A naszád többi része úszóképes állapotban maradt és az *56T* torpedónaszád bevonatatta Rogoznicába, ahol 17.00-kor kikötötték. A veszteség: 5 sebesült, 3 halott és 14 eltűnt. Ez utóbbiak az elsüllyedt orrtérben veszték oda. A hajóból kirakodták az összes szenet és anyagot. Egy-egy anyagszállító uszályt erősítettek a két oldalára. 09. 10. 14.00-kor a *Pronta*

vontájában Sebenico felé indult, ahová 17.30-kor megérkezett. Itt felkészítették a továbbvontatásra. 09. 10. Megérkezett Polába, ahol kidokkolták és megkezdték a javítását. Új orrész és parancsnoki tornyot kapott, a korábbi parancsnoki toronyra felszereltek 1 db 7 cm/L30-as löveget, ezenkívül 2 db új 4,7 cm/L33-as löveget kapott a régiék helyett. 12. 01. Első próbaút, melyen 25,8 cs sebességet ért el. 08. 12. Sebenicoba indult. 12. 29. Kifogták a megtorpedózott *Kupa* gőzös egyik gépészének hulláját.

1916 januárjában aknakereséseket és hajókíséréseket hajtott végre Sebenico és Korcsula között. 04. 02. Befutott Gjenovicba. 04. 21. Az U18-as tengeralattjáróval a vontájában Gravosába indult. 06. 30. – 07. 15. Polában tartózkodott javítás céljából, azután visszatért Gjenovicba. 10. 01-től Polában állomásozott, és a Quarnerolóban őrzáratozott.

1917. 02. 12. majd 04. 17. és 04. 18. eltűnt repülőgépeket keresett. Ezután Sebenicoba ment. 10. 24. – 11. 06. Polában javították. Ezután Sebenico és Rogoznica között őrzáratozott.

1918-ban felderítő és konvojbiztosító utakat hajtott végre Dalmáciában. Októberben Polában tartózkodott javítás céljából.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok eladták lebontásra Olaszországnak.

52T /ex – ALLIGATOR/ nyílttengeri torpedónaszád

1905. 10. 20. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 737 148 Korona.

1906. 06. 30. Vízrebocsátották. 07. 25. Első próbaút. 08. 02. Megtörtént az átvétele és beosztották a Hajóraj kötelékébe. 12. 31. Leszerelték.

1907-ben Zarában állomásozott.

1912-ben a Torpedó Iskola, majd a Hajóraj, végül a Torpedó Flottilla kötelékébe tartozott.

1913. 11. 18. A neve helyett az 52T jelzést kapta.

1914. 05. 01. A Polába történő befutás során egy hibás gépmanőver miatt nekiment a rakpart falának és a 7-es torpedónaszádnak. Az orrtökéje 70°-ban jobbra elgömbült.

1915. 01. 01. Egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene Pola előtt. 08. 17. Részt vett a Pelagosa elleni támadásban. Azután konvojokat kísért.

1916-ban Polában állomásozott, majd július – szeptemberben Rogoznicában. 09. 26. Kihálasztak egy elsodródott aknát. Rogoznicába vitték, ahol az akna beélesedett és felrobbant. 2 tiszt és 4 matróz meghalt.

1917-ben Sebenicoban és Polában állomásozott. Októberben Lussinban tartózkodott, decembertől pedig Polában. Az év során aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre.

1918. 05. 28. A Cattarói-öbölben tartózkodott, decembertől pedig Sebenicoban. Aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre. Novemberben az USA Haditengerészete a Spalato melletti Hét Kastély-öbölbe internálta.

1919. 10. 17. A Hét Kastély-öbölben kisodródott a partra és teljes hosszával felült a sziklákra, a fara eldeformálódott.

1920. 11. 07. Elsüllyedt. Később kiemelték és Olaszországban szétbontották.

53T /ex – KROKODIL/ nyílttengeri torpedónaszád

1905. 11. 14. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 714 Korona.

1906. 07. 25. Vízrebocsátották. 08. 04. Első próbaút. 08. 09. Átadási próbaút. 12. 31. Szolgálatba állt, és beosztották a Torpedó Flottillához.

1907. 09. 15.-ig a Torpedó Flottilla kötelékéhez tartozott. 09. 16. – 12. 21. A Hajórajban teljesített szolgálatot.

1909. 03. 15. - 04. 17. A Hajórajhoz tartozott.

1910. 03. 03. – 06. 04. A Hajóraj kötelékében szolgált. 09. 14.-től beosztották a Torpedó Iskolához.

1911. 06. 09. Szolgálatba állították a Torpedó Iskola kötelékébe.

1912. 12. 05.-től az 1. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 03. 19. Kifutott Polából. 03. 20. Meljinébe érkezett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésre. 06. 12.-től szolgálatban állt. 11. 18. A neve helyett az *53T* jelzést kapta.

1914-ben aknatelepítéseket és aknakereséseket hajtott végre.

1915-ben aknatelepítéseket és aknakereséseket hajtott végre. 05. 23. A Flottával együtt kifutott Ancona bombázására. A bevetés idején kötelékbiztosítási feladatokat látott el. 05. 27. A SAIDA társaságában Sebenicoba hajózott. 09. 08-09. Részt vett Pelagosa bombázásában. 09. 23-30. A Whitehead úszódokk Fiuméből Cittavecchiába történő átvontatását biztosította. Az év folyamán tengeralattjáró felderítéseket és aknakereséseket hajtott végre. 12. 16. – 1916. 01. 12. Polában volt dokkoláson és javításon. 03. 15. Befutott a Cattarói-öbölbe. 03. 29-30. A Pevlakánál zátonyra futott *Styria* gőzöst biztosította. 05. 04. A megtorpedózott CSEPEL rombolót biztosította. 06. 24. Levontatott a Remo szirtfokról egy német tengeralattjárót. 10. 04. Befutott Polába. Ezután a Quarnerolóban őrzételezte. Az év során 25 kísérő utat tett.

1917. 01. 20. – 02. 11. Polában volt karbantartáson. 05. 25. – 06. 22. Korcsulán állomásozott. 06. 25. – 07. 24. Sebenicoban volt gépjavitáson. 07. 25. – 09. 16. Rogoznicában állomásozott. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket hajtott végre és kísérőszolgálatot látott el.

1918 januárjában Spalato és Korcsula között hajtott végre biztosítási feladatokat. 04. 05.-től a Cattarói-öbölben állomásozott. 06. 18. Beszállított egy repülőgépet a kikötőbe. 10. 22.-től Fiumében tartózkodott. Az év során tengeralattjáró felderítési, aknakeresési feladatokat, valamint 74 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Nagy Britannianak ítélték, de az angolok lebontásra eladták Olaszországnak.

54T /ex – WAL/ nyílttengeri torpedónaszád

1905. 12. 12. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 672 Korona.

1906. 09. 10. Vízrebocsátották.

1907. 06. 15. Szolgálatba állították, és 10. 15.-ig a Hajórajhoz tartozott.

1908-ban 09. 01.-ig a Hajóraj kötelékébe tartozott.

1909. 03. 15. – 04. 17. A Hajóraj kötelékében szolgált.

1911. 08. 31.-én kivonták a szolgálatból.

1912. 12. 08.-től beosztották a 2. Torpedó Flottillába.

1913. 05. 20.-án kivonták a szolgálatból. Novemberben a Torpedó Iskolához vezényelték. 11. 18. A neve helyett az *54T* jelzést kapta.

1914-ben Sebenicoban állomásozott. Tengeralattjáró felderítési és aknakeresési feladatokat hajtott végre.

1915 januárjában Polában kicserélték a kazánjait. 06. 06. Aknatelepítést hajtott végre Spalato előtt, 07. 19.-én pedig Lissánál. 09. 20. 2 mérföldre Arcangelo előtt egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. Az év során tengeralattjáró felderítési és aknakeresési feladatokat végzett, illetve kísérőszolgálatot teljesített.

1916. 02. 14-től Sebenicoban állomásozott. **Októberben** Polában tartózkodott.
1917-ben a Quarneróban őrzáratozott. **10. 31-től** Sebenicoban állomásozott, és tengeralattjáró felderítési, aknakeresési feladatokat hajtott végre, illetve kísérőszolgálatot teljesített.
1918. 01. 05. Áthelyezték Polába. **06. 19.** A *Szeged* gőzös nekiment egy konvojkísérés során. **08. 28-tól** Polában javították. **09. 05.** Cattaróba érkezett.
1919-ben Teodóban tartózkodott.
1920-ban Jugoszlávia kapta meg.
1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette, és átnevezte T12-nek. Teodóban maradt és több karbantartást nem végeztek rajta.
1924-1928 között szétbontották.

55T /ex – SEEHUND/ nyílttengeri torpedónaszád

1905. 12. 29. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 674 Korona.
1906. 09. 15. Vízrebocsátották. **10. 10.** Első próbaút. **10. 17.** Első gépészeti próbaút. **10. 25.** Átvételi próbaút.
1907. 06. 15. Szolgálatba állították. **09. 19-ig** a Hajórajhoz tartozott.
1908. 01. 01-től a Hajórajban szolgált. **09. 01.** Kivonták a szolgálatból.
1909. 03. 15. – **04. 14.** A Hajóraj kötelékéhez tartozott.
1911. 06. 05. – **08. 31.** A Hajórajban szolgált.
1912. 12. 05-től a 2. Torpedó Flottilla kötelékében szolgált.
1913. 05. 20. Kivonták a szolgálatból. **11. 18.** A neve helyet az 55T jelzést kapta.
1914-ben a Torpedó Flottillánál szolgált.
1915. 06. 17-18. Részt vett az olasz partok elleni bevetésben. **07. 23.** Aknákat telepített a Tri-eszti-öbölben. Az év során tengeralattjáró felderítési, aknakeresési feladatokat hajtott végre, illetve kísérőszolgálatot látott el.
1916 januárjában aknákat telepített az olasz partok előtt.
1917 februárjában Polában volt nagyjavításon. **04. 18-tól** a Cattarói öbölben állomásozott. **05. 19.** Polába ment.
1918. 05. 04. Polából áthelyezték Sebenicoba. **08. 11.** Részt vett a Novaglia előtt megtorpedózott *Euterpe* gőzös utasainak és személyzetének mentésében. Összesen 925 embert mentettek ki. Az év során tengeralattjáró felderítési, aknakeresési feladatokat hajtott végre, valamint kísérőszolgálatot teljesített. 80 konvojt kísért. **Októberben** Fiumében tartózkodott.
1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták Olaszországnak.

56T /ex – DELPHIN/ nyílttengeri torpedónaszád

1906. 05. 12. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 690 Korona. **11. 29.** Vízrebocsátották.
1907. 02. 05. Megtörtént az átvétele. Szolgálatba állították a Hajóraj kötelékébe **09. 15-ig.**
1908. 01. 01. – **09. 15.** A Hajóraj kötelékében szolgált.
1909. 03. 15. – **04. 14.** A Hajórajhoz tartozott, azután tartalékállományba helyezték.
1911. 06. 05. - **08. 31.** A Hajóraj kötelékében szolgált.

1912. 12. 08.-tól beosztották a 2. Torpedó Flottillához. Az Arzenálban kijavítottak rajta egy sérülést.

1913. 11. 18. A neve helyett az *56T* jelzést kapta.

1914.-ben az 1. Torpedó Flottillához tartozott. Polában állomásozott.

1915. 03. 18. – **04. 12.** Sebenicoban állomásozott. **06. 06.** Aknákat telepített Spalato előtt. **09. 08-09.** Részt vett a Pelagosa elleni bevetésen, mely végén Rogoznicába vontatta a megtorpedózott *5/T* torpedónaszádot. Azután Spalatóban állomásozott.

1916. 04. 10. Áthelyezték Gjenovicba. **06. 29.** aknákat telepített a Rodoni Fok előtt. Tengeralattjáró felderítéseket aknakereséseket folytatott, és kísérőszolgálatot látott el. **10. 04.** Polába vezényelték.

1917.-ben a Quarneróban őrzáratozott. **04. 17-18.** Egy eltűnt repülőgép után kutatott. **07. 13.**-tól Rogoznicában állomásozott.

1918. 02. 10. Bevontatott a kikötőbe egy megsérült repülőgépet. **03. 17.** Levontatta a zátonyról a Lessina déli csúcsánál megfeneklett német UC74-es tengeralattjárót, mely egyedül folytatta az útját Pola felé. **04. 10.** Cattaróba érkezett. **04. 26.** Tengely meghibásodás miatt Polába ment, ahol kidokkolták és megjavították. **05. 08.** Újra Cattaróban volt. Tengeralattjáró felderítése, aknakeresési feladatokat hajtott végre, illetve kísérőszolgálatot teljesített.

1920.-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták Olaszországnak.

57T /ex – NARWAL/ nyílttengeri torpedónaszád

1906. 06. 19. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 650 Korona. **12. 17.** Vízrebocsátották.

1907. 02. 17. Megtörtént az átvétele.

1908. 06. 15. Szolgálatba állt, és beosztották a Hajórajba. **12. 29.** A Lessina sziget déli partjánál lévő Dugi Rat csúcsánál zátonyra futott és komoly károsodás érte.

1909. 01. 01. Megmentették, és bevitték Lessina kikötőjébe. A lécek ideiglenes lezárása után Polába vitték javításra.

1912. 05. 15.-től a Hajórajhoz tartozott. **12. 05.**-től az 1. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 03. 19. Kifutott Polából. **03. 21.** Meljinébe érkezett és részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. **06. 10.** Kivonták a szolgálatból. **11. 18.** A neve helyett az *57T* jelzést kapta.

1914 augusztusában a 2. Torpedó Flottillához vezényelték és őrzáratozást hajtott végre. **Ok-tóberben** Cattaróban tartózkodott. **11. 29.** A Cattarói-öbölben részt vett a francia CUGNOT tengeralattjárót üldözésében.

1915. 03. 01-02. Részt vett az Antivari elleni támadásban. Torpedóval elsüllyesztette a *Rumija* montenegrói királyi jachtot. **06. 17.** Részt vett a keleti olasz partok elleni támadásban. Az év során 8 tengeralattjáró felderítést és 9 aknakeresést hajtott végre.

1916. 08. 29. Felderítést végzett Pelagosa előtt. **12. 19.**-től Polában állomásozott. **12. 22.** Egy légitámadás során a hajóorr bombatalálatot kapott, 6 fő megsebesült.

1917.-ben a Quarneróban őrzáratozott. **Májustól** Sebenicoban állomásozott. Az év során tengeralattjáró felderítési, aknakeresési feladatokat és 58 kísérést hajtott végre.

1918 januárjában kicserélték a kazánjait. **06. 08.** Részt vett az Otrantói-szoros elleni tervezett támadás biztosításában. **08. 09.** Cattaróban állomásozott. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és kíséréseket hajtott végre. **Októberben** Fiumében tartózkodott.

1920.-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

58T /ex – HAI/ nyílttengeri torpedónaszád

1906. 07. 09. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 699 Korona.

1907. 03. 23. Vízrebocsátották. 05. 24. Megtörtént az átvétele.

1908. 06. 15. Szolgálatba állították és 12. 31-ig a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1909. 04. 15. – 07. 14. A Hajóraj kötelékében szolgált.

1910-ben a Gépész Iskolához vezényelték.

1912. 12. 05. Az 1. Torpedó Flottilla kötelékében volt, és felütött a tengerfenékre.

1913. 03. 19. Kifutott Polából. 03. 21. Meljinébe érkezett, és részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. Később a neve helyett az 58T jelzést kapta.

1915. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni evetésen. 07. 20. Porer előtt egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. Az év során 8 tengeralattjáró felderítést, 7 aknakeresést és 4 kísérést hajtott végre.

1916. 01. 04. Aknákat telepített Trieszt előtt. 08. 29. Felderítésen volt Pelagosa előtt. Szeptemberben Polában javították. 10. 02. Sebenicoba érkezett és ott állomásozott.

1917. 01. 12. A Sebenicoba való befutáskor nekiütközött egy szenes bárkának. A hajóorr a kollíziós válaszfalig behorpadt. 01. 18. Polába érkezett javításra. 05. 27. Befutott Sebenicoba. 06. 04. Cattaróba érkezett. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 64 kísérést hajtott végre.

1918. 01. 16. Cattaróból áthelyezték Polába. 06. 08. Részt vett az Otrantói-szoros ellen tervezett támadás biztosításában, azután Cattaróba hajózott. 06. 13. A Cattaro elleni légitámadásban egy bomba közvetlenül a naszád mellett robbant, 2 fő súlyosan, 13 könnyebben megsebesült. A torpedóvető cső megsérült és repeszektől sok kisebb lék keletkezett. 06. 15. Polába ment javításra, azután pedig Sebenicoban állomásozott. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, 12 aknakeresést és 38 kísérést hajtott végre.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

59T /ex – MÖVE/ nyílttengeri torpedónaszád

1906. 08. 01. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 849 Korona.

1907. 03. 30. Vízrebocsátották. 05. 27. Megtörtént az átvétele.

1908. 06. 15. Szolgálatba állították, és 12. 31-ig a Hajórajhoz tartozott.

1910-ben beosztották a Gépész Iskolához. 06. 01-től a Hajóraj kötelékében szolgált.

1912. 08. 15. Kivonták a szolgálatból. 12. 05-től beosztották az 1. Torpedó Flottillához.

1913. 03. 19. Kifutott Polából. 03. 21. Meljinébe érkezett, és részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. 11. 18. A neve helyett az 59T jelzést kapta.

1914 augusztusában a 2. Torpedó Flottillához vezényelték, és az isztriai partok előtt őrzérgatozott.

1915-ben tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 4 kísérést hajtott végre.

1916. 01. 04. Aknákat telepített Olaszország ÉK-i partjai előtt. 02. 11-től Sebenicoban állomásozott. Októberben Polában volt javításon. 10. 24. Sebenicoba érkezett.

1917. 05. 24. Sebenicoból áthelyezték Cattaróba. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 6a kísérést hajtott végre.

1918. 01. 10. Cattaróból Polába vezényelték. 05. 14-15. és 05. 23-24. Ellenséges tengeralattjárókra vadászott a Fiumei-öbölben. 07. 01-től Fiumében állomásozott. Októberben Polában tartózkodott javítás céljából.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

60T /ex – SCHWALBE/ nyílttengeri torpedónaszád

- 1906. 09. 14.** Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 849 Korona.
- 1907. 04. 09.** Vízrebocsátották. 05. 24. Megtörtént az átvétele.
- 1909. 03. 20.** Szolgálatba állították, és 04. 14-ig a Hajóraj kötelékébe tartozott.
- 1911. 01. 10.** – 08. 31. A Torpedó Flottillánál szolgált.
- 1912. 12. 05.** Beosztották az 1. Torpedó Flottillához.
- 1913. 06. 10.** Kivonták a szolgálatból. 11. 18. A neve helyett a 60T jelzést kapta.
- 1914 augusztusában** beosztották a 2. Torpedó Flottilla kötelékébe és az isztriai partok előtt, illetve a Quarneróban őrzáratozott.
- 1915. 05. 24.** Idegen aknákat emelt ki Salvore előtt. Az egyik felrobbant, és 1 tiszt, 2 matróz meghalt.
- 1916. 01. 04.** Aknákat telepített Olaszország ÉK-i partjai előtt. 03. 16. Sebenicoba érkezett, és a továbbiakban ott állomásozott. Novemberben Polában volt javításon.
- 1917 májusában** Sebenicoba ment. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 25 kíséretet hajtott végre. 11. 15. Áthelyezték Triesztbe.
- 1918. 03. 23.** Sebenicoba vezényelték. 07. 03. Cattaróba ment. 07. 21. Kihalászta egy lelőtt brit repülőgép roncsait és egy holttestet. 09. 07. Cattaróból Korcsulába hajózott. Az év során 42 kíséretet hajtott végre.
- 1919-ben** a Cattarói-öbölben, Teodóban tartózkodott.
- 1920-ban** Jugoszlávia kapta meg.
- 1921. 03. 04.** A jugoszláv Haditengerészet átvette, és átnevezte T9-nek. Teodóban maradt és több karbantartást nem végeztek rajta.
- 1924-ben** szétbontották.

61T /ex – PINGUIN/ nyílttengeri torpedónaszád

- 1906. 09. 18.** Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 849 Korona.
- 1907. 04. 18.** Vízrebocsátották. 05. 24. Megtörtént az átvétele.
- 1909. 03. 20.** Szolgálatba állították, és 04. 14-ig a Hajóraj kötelékébe tartozott.
- 1910. 04. 15.** – 09. 15. A Hajóraj kötelékében szolgált.
- 1912. 03. 10-től** a Torpedó Iskolához tartozott. 12. 05. A 2. Torpedó flottillához vezényelték.
- 1913. 05. 20.** Kivonták a szolgálatból. 11. 18. A neve helyett a 61T jelzést kapta.
- 1914-ben** az isztriai partok előtt őrzáratozott.
- 1915-ben** a Cattarói-öbölben állomásozott. 07. 17. 16 mérföldre Punta d'Ostrotól vontába vett egy sérült repülőgépet és bevontatta a kikötőbe. Az év során 2 aknakeresést és 2 kíséretet hajtott végre.
- 1916-ban** tengeralattjáró felderítési, aknakeresési, valamint kíséretési feladatokat hajtott végre a dalmát partok előtt.
- 1917 májusában** kicserélték a kazánjait, azután Sebenicoba ment. 08. 25. Áthelyezték a Cattarói-öbölbe. Novembertől Triesztben állomásozott. 11. 15. Cortellazzo előtt végzett aknamentesítést, amikor az olasz parti ütegek tűz alá vették, és repülőgépek támadtak rá. 12. 19. Részt vett Cortellazzo bombázásában. Az év során 2 aknakeresési és 3 kíséretési feladatot hajtott végre.
- 1918. 01. 15.** Cattaróba ment. Tengeralattjáró felderítési, valamint 3 aknakeresési és 58 kíséretési feladatot hajtott végre. Októberben Sebenicoban tartózkodott.

1920-ban Jugoszlávia kapta meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette, és átnevezte T 10-nek. Ősszel Teodóban nagyjavításon esett át, majd Kumborba vezényelték a Gépész Iskolához.

1928-1930. Szétbontották.

62T /ex – DRACHE/ nyílttengeri torpedónaszád

1907 januárjában Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 856 Korona. 07. 13. Vízrebo-csátották. 08. 15. Megtörtént az átvétele.

1909. 03. 20. Szolgálatba állították a Hajóraj kötelékében. 04. 14. Tartalékba helyezték.

1910. 06. 15.-től a Hajóraj kötelékéhez tartozott. 09. 15. Tartalékba helyezték.

1911. 05. 11.-től a Hajóraj kötelékében szolgált.

1912. 08. 15. Kivonták a szolgálatból. 12. 08. Beosztották a 2. Torpedó Flottilla kötelékébe.

1913. 05. 20. Kivonták a szolgálatból, majd később a Torpedó Iskolához vezényelték. 11. 18. A neve helyett a 62T jelzést kapta.

1914-ben Fiume előtt őrzáratozott.

1915. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni bevetésben. 07. 23. Aknákat telepített a Trieszti-öbölben. Az év során 2 tengeralattjáró felderítési, 4 aknakeresési, valamint 4 kísérési feladatot hajtott végre.

1916 februárjában Polába érkezett javításra. Júniustól Sebenicoban állomásozott.

1917. 11. 15. Áthelyezték Triesztbe. 11. 23. Tengeralattjáró után kutatott Porer előtt. Az év során két aknakeresési és 49 kísérési feladatot hajtott végre.

1918-ban Polában állomásozott. Javítás alatt állt. Júliusban Cattaróba ment. 09. 07. Korcsulába hajózott. 10. 04. Áthelyezték Triesztbe. Az év során 3 légitámadást biztosított, továbbá 4 tengeralattjáró felderítési, 4 aknakeresési, valamint 44 kísérési feladatot hajtott végre.

1920-ban Nagy Britannianak ítélték, de az angolok eladták az olaszoknak, akik Vallelungában lebontották.

63T /ex – GREIF/ nyílttengeri torpedónaszád

1907 januárjában Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 864 Korona. 07. 08. Vízrebo-csátották. 08. 13. Megtörtént az átvétele.

1909. 03. 20. Szolgálatba állították és 04. 14.-ig a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1910. 04. 15. – 09. 15. A Hajórajban szolgált.

1912. 02. 05.-től a 2. Torpedó Flottillához tartozott, majd a Hajóraj kötelékében volt.

1913-ban a Torpedó Iskolához vezényelték. 05. 13. Kivonták a szolgálatból, majd a neve helyett a 63T jelzést kapta.

1914-ben az isztriai partok előtt őrzáratozott.

1915. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni bevetésben. Az év során 2 légitámadást biztosított, továbbá 3 tengeralattjáró felderítési, 8 aknakeresési, valamint 2 kísérési feladatot hajtott végre.

1916. 05. 12. Korcsulára ment. Szeptemberben áthelyezték Sebenicoba.

1917. 10. 23. Aknatelepítés közben megtámadta egy olasz repülőgép. 11. 05. Áthelyezték Triesztbe. 12. 04. Lussinba vezényelték. Az év során 6 aknakeresési és 52 kísérési feladatot hajtott végre.

1918-ban Polában állomásozott.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

64F /ex – TRITON/ nyílttengeri torpedónaszád

1907. 07. 26. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 717 864 Korona.

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 07. 18. Vízrebocsátották. 12. 31. Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajba.

1909. A Hajóraj kötelékéhez tartozott. 09. 15. Kivonták a szolgálatból.

1912. 12. 08-tól a 2. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. A neve helyett a 64F jelzést kapta.

1914. 05. 24. Kifutott Teodóból. 05. 24-27. Durazzo. 05. 27-28. Teodo. 05. 28-30. Cattaro. 05. 31. – 06. 04. Durazzo. 06. 04. Érintette Cattarót. 06. 05-08. Durazzo. 06. 08-09. Cattaro. 06. 09-11. Durazzo. 06. 11-12. Cattaro. 06. 12-17. Durazzo. 06. 17-18. Cattaro. 06. 18-20. Durazzo. 06. 20-21. Cattaro. 06. 21-24. Durazzo. 06. 24-25. Cattaro. 06. 25-27. Durazzo. 06. 27-28. Cattaro. 06. 28. – 07. 01. Durazzo. 07. 01-02. Cattaro. 07. 03-05. Durazzo. 07. 05-06. Cattaro. 07. 06-08. Durazzo. 07. 08-09. Cattaro. 07. 09. Érintette Durazzót. 07. 10. Befutott Polába. A továbbiakban az isztriai partok előtt őrzőpatrolizált. Novemberben kazáncserét hajtott végre Polában.

1915. januárjában aknakeresést végzett Sebenicoig. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni bevetésben. Augusztusban Cattaróba vezényelték. Aknakeresési és kísérési feladatokat látott el.

1916. júniusában aknákat telepített a Rodoni Fok előtt. 09. 12. Javításra befutott Polába. Októberben Cattaróba vezényelték.

1917. 05. 09. Javításra Polába érkezett. 05. 27. Cattaróba indult. 10. 30. Áthelyezték Sebenicoba. Az év során 34 kísérést hajtott végre.

1918. 08. 11. Részt vett a Novaglia előtt megtorpedózott *Euterpe* gőzös utasainak mentésében. Az év során 69 kísérést hajtott végre. Októberben Polában tartózkodott javítás céljából.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

65F /ex – HYDRA/ nyílttengeri torpedónaszád

1907. 07. 31. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 718 547 Korona.

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 10. 11. Vízrebocsátották.

1909. 01. 19. Szolgálatba állították és 09. 15-ig a Hajóraj kötelékéhez tartozott.

1912. 12. 05-től az 1. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 06. 10. Kivonták a szolgálatból. 09. 18. A neve helyett a 65F jelzést kapta.

1914 augusztusában a Cattarói-öbölbe vezényelték.

1915. 08. 10. 3 mérföldre a Punta d'Ostrotól egy tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá, de manőverezéssel kikerülte azokat. Ezután a naszád is kilőtt 2 torpedót de nem talált célba. Később lövegtűzzel eltalálta a periszkópot. Az év során felderítési feladatokat, 2 tengeralattjáró keresést és 9 kísérést hajtott végre.

1916. 01. 17. Traste közeléből bevitt a kikötőbe egy repülőgépet. **01. 25.** Polába ment javításra. **07. 14.** Lissában tartózkodott. Este egy tengeralattjáró észlelését követően a *66F* társaságában kifutott. 22.30-kor bukkantak a tengeralattjáró nyomára. Kieresztették a víz alatt vontatott tengeralattjáró robbantó „sárkányukat” és keresésbe kezdtek. 22.45-kor felbukkant a tengeralattjáró tornya. Tüzet nyitottak rá és a naszád kilőtt egy torpedót, de nem találta el a célt, a tengeralattjáró lemerült. A *65F* a manőverezése közben farral ráfutott a saját „sárkányára” mely felrobbant és a hajótat megsérült. A tengeralattjáró (az olasz BALILLA) ekkor újabb torpedót indított a *65F* irányába, de a naszád ezt is kikerülte. A BALILLA a vízfelszínre emelkedett mire tűz alá vették, sok találatot kapott, és szétlőtték a periszkópját. A *65F* kilőtt még egy torpedót, de nem talált. Ezután a *66F* indított két torpedót, és a második 23.20-kor a tornya alatt találta el a tengeralattjárót, mely a teljes személyzetével együtt elsüllyedt. A sérült *65F*-et bevontatták a kikötőbe. Felhasznált lőszermennyiség: 122 db 4,7 cm-es gyújtógránát, 100 db géppuskalövedék, 2 db torpedó. **07. 27.** Polába érkezett javításra. **09. 07.** Kidokkolták. A javítás után Sebenicoba vezényelték, hogy tengeralattjáró felderítési, aknakeresési és kíséresi feladatokat teljesítsen.

1917-ben áthelyezték Triesztbe. **11. 15.** Cortellazzo előtt az olasz parti ütegek tűz alá vették. **12. 19.** Részt vett a Cortellazzo elleni támadásban.

1918. 01. 31. Sebenicoba indult. **02. 01.** Cattaróba ment. **05. 12.** A Sabbioncello Csatornában felütött a fenékre és elgörbült a csavartengelye. Fiumébe vontatták. Az év során 3 tengeralattjáró felderítési, 6 aknakeresési és 21 kíséresi feladatot hajtott végre.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

66F /ex – SKORPION/ nyílttengeri torpedónaszád

1907. 08. 14. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 718 547 Korona.

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **11. 15.** Vízrebocsátották.

1909. 01. 22. Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajba. **07. 30.** Kivonták a szolgálatból.

1911. 04. 10. – 08. 16. A Torpedó Iskola kötelékébe tartozott.

1912. 12. 05-től az 1. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 03. 19. Kifutott Polából. **03. 21.** Meljinébe érkezett, majd részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésen. **06. 20.** Kivonták a szolgálatból. **11. 18.** A neve helyett a *66F* jelzést kapta.

1914-ben Cattaróba vezényelték. **10. 11.** Aknakeresést folytatott Metkovič és Cattaro között. **12. 16.** Áthelyezték Polába. **12. 21.** Újból Cattaróba vezényelték.

1915. 03. 01. Részt vett az Antivari elleni támadásban. **12. 05.** Részt vett a S. Giovanni di Medua elleni bevetésen. Az év során 4 aknakeresési, valamint konvojkíséresi feladatokat hajtott végre.

1916. 02. 28. Rovignoban nekiment a rakpartnak és eltörött az orrtökéje. **05. 13.** Sebenicoba vezényelték. **07. 14.** Lissában tartózkodott. Este egy tengeralattjáró észlelését követően a *65F* társaságában kifutott. 22.30-kor bukkantak a tengeralattjáró nyomára. Kieresztették a víz alatt vontatott tengeralattjáró robbantó „sárkányukat” és keresésbe kezdtek. 22.45-kor felbukkant a tengeralattjáró tornya. Tüzet nyitottak rá és a naszád kilőtt egy torpedót, de nem találta el a célt, a tengeralattjáró lemerült. A *65F* a manőverezése közben farral ráfutott a saját „sárkányára” mely felrobbant és a hajótat megsérült. A tengeralattjáró (az olasz BALILLA) ekkor újabb torpedót indított a *65F* irányába, de a naszád ezt is kikerülte. A BALILLA a vízfelszínre

emelkedett mire tűz alá vették, sok találatot kapott, és szétlőtték a periszkópját. A *65F* kilőtt még egy torpedót, de nem talált. Ezután a *66F* indított két torpedót, és a második 23.20-kor a tornya alatt találta el a tengeralattjárót, mely a teljes személyzetével együtt elsüllyedt. A sérült *65F*-et bevontatták a kikötőbe. Felhasznált lőszer mennyiség: 47 db 4,7 cm-es gyújtógránát, 2 db torpedó. Ezután aknakeresési feladatokat látott el. 09. 26. A Rogoznica melletti Kakola-öbölben az *52T* által beszállított akna felrobbanása megölt 1 tisztet és 2 matrózt. 11. 28. Javításra Polába érkezett.

1917. 05. 27. Sebenicoba vezényelték. 10. 27. Korcsula. 11. 11. Áthelyezték Triesztbe. Az év során 3 aknakeresési és 10 kísérési feladatot hajtott végre.

1918. 01. 19. Cattaróba érkezett. Októberben Sebenicoban tartózkodott. Az év során 5 aknakeresési és 52 kísérési feladatot hajtott végre.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

67F /ex – PHÖNIX/ nyílttengeri torpedónaszád

1908. 01. 07. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

1909. 01. 10. Vízrebocsátották. 08. 03. Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajba.

1910. 09. 15. Kivonták a szolgálatból.

1912. 12. 05-től a 2. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 05. 20. Kivonták a szolgálatból. 11. 18. A neve helyett a *67F* jelzést kapta.

1914-ben az isztriai partok előtt őrzáratozott. 10. 30. Áthelyezték Cattaróba. 11. 02. Lissa előtt volt felderítésen.

1915. 03. 01. Részt vett az Antivari elleni támadásban. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni bevetésen. 12. 05. Részt vett a S. Giovanni di Medua elleni támadásban. Az év során 2 tengeralattjáró felderítési, 7 aknakeresési és 8 kísérési feladatot hajtott végre.

1916 májusában áthelyezték Sebenicoba. 06. 20. Rogoznicából Polába hajózott. 07. 04. Egy tengeralattjárót üldözött Fiume előtt.

1917. 05. 27. Sebenicoba vezényelték. 12. 21. Cattaróba ment. 12. 24. Áthelyezték Polába. Az év során 4 aknakeresést és 9 kísérést hajtott végre.

1918 májusában Polában javították. 07. 01. Cattaróban tartózkodott, és aknákat telepített a Punta d'Ostro előtt. 09. 17. A *Vodice* gőzös legázolta. Komoly sérüléseket szenvedett és bevontatták Porto Pedocchioba. 1 ember megsebesült. Polába vitték javításra. Az év során 1 aknakeresési és 55 konvojkísérési feladatot hajtott végre. Októberben Polában tartózkodott.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak, akik Vallelungában szétbontották.

68F /ex – KRAKE/ nyílttengeri torpedónaszád

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 06. 02. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona.

1909. 02. 07. Vízrebocsátották. 09. 15. Szolgálatba állították és beosztották a Hajórajba.

1910. 09. 15. Kivonták a szolgálatból.

1912. 12. 08-tól a 2. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 06. 20. Kivonták a szolgálatból. **11. 18.** A neve helyett a *68F* jelzést kapta.
1914-ben Cattaróba vezényelték és részt vett Montenegró blokádjában. **09. 16.** S. Giovanni di Medua közelében kihajózott egy partraszálló osztagot.
1915. 02. 14. Részt vett az Antivari kikötője előtti felderítésen és a parti lövegeket lőtte. **06. 17.** Részt vett a Rimini elleni bevetésen. Az év során 5 tengeralattjáró felderítési és 8 aknakeresési feladatot hajtott végre.
1916. márciusában áthelyezték Rogoznicába. **04. 17.** Polába vezényelték. **10. 08.** Durazzo előtt három olasz romboló vette tűz alá. **12. 17.** Polába ment. **12. 21.** Egy légitámadás alatt könnyebben megsérült, 1 fő megsebesült. **12. 31.** Cattaróba ment.
1917. 02. 01. Polába érkezett. **05. 19.** Áthelyezték Cattaróba. Az év során 48 konvojkísérést hajtott végre.
1918. 01. 08. Polába ment. Októberben Polában tartózkodott javítás céljából. Az év során 2 aknakeresési feladatot és 61 konvojkísérést hajtott végre.
1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

69F /ex – POLYP/ nvílttengeri torpedónaszád

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. **07. 27.** Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona.
1909. 04. 17. Vízrebocsátották. **06. 14.** Polába érkezett. **09. 15.** Szolgálatba állították és besztották a Hajórajba.
1910. 09. 15. Kivonták a szolgálatból.
1912. 12. 08.-tól a 2. Torpedó Flottillánál szolgált.
1913. 05. 20. Beosztották a 2. Flottillához. **11. 18.** A neve helyett a *69F* jelzést kapta.
1914. 05. 24. Kifutott Teodóból Albánia felé. **05. 24-25.** Durazzo. **05. 25.** Érintette Teodót. **05. 25-29.** Durazzo. **05. 29-30.** Cattaro. **05. 30. – 06. 02.** Durazzo. **06. 02-03.** Cattaro. **06. 03-07.** Durazzo. **06. 07-08.** Cattaro. **06. 08-10.** Durazzo. **06. 10-11.** Cattaro. **06. 11-15.** Durazzo. **06. 15-16.** Cattaro. **06. 16-19.** Durazzo. **06. 19-20.** Cattaro. **06. 20-22.** Durazzo. **06. 22-23.** Castelnuovo. **06. 23-26.** Durazzo. **06. 26.** Befutott Cattaróba, majd tovább indult. **06. 27-30.** Durazzo. **07. 01.** Rövid időre befutott Durazzóba. **07. 02-03.** Cattaro. **07. 06.** Durazzo. **07. 06-07.** Cattaro. **07. 07-09.** Durazzo. **07. 09-10.** Cattaro. **07. 11-12.** Durazzo. **07. 12-13.** Cattaro. **07. 13-15.** Durazzo. **07. 15-18.** Cattaro. **07. 18-19.** Durazzo. **07. 20-21.** Cattaro. **07. 21.** Befutott Durazzóba. **07. 26.** Érintette Cattarót. **07. 27. – 08. 07.** Durazzo. **08. 07-09.** Cattaro. **08. 09-12.** Durazzo. **08. 12-14.** Cattaro. **08. 30.** Befutott Polába. **11. 02.** Lissa előtt volt felderítésen.
1915. 03. 03. Antivari előtt volt bevetésen. **06. 17.** Részt vett a Rimini elleni támadásban. **07. 23.** Aknákat telepített Trieszt előtt. Az év során 6 tengeralattjáró felderítési, 9 aknakeresési feladatot hajtott végre, továbbá kísérőszolgálatot teljesített.
1916. 01. 22. Áthelyezték Sebenicoba. **07. 22.** Aknát keresett a Quarneróban. **08. 01.** Bevonatott Polába egy idegen repülőgépet. **09. 20.** Áthelyezték Cattaróba.
1917 áprilisában Polába ment javításra. **05. 27.** visszatért Cattaróba. Az év során 33 konvojkísérést hajtott végre.
1918. 04. 14. A Zukovik-öbölben leszabadította a Brazza szigetnél partra futott német UC25-ös tengeralattjárót. Októberben Fiuméből Cattaróba ment. Az év során 2 aknakeresést és 61 konvojkísérést hajtott végre.
1919-ben Teodóban tartózkodott.

1920-ban Jugoszlávia kapta meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette, és átnevezte T 11-nek. Ősszel Teodóban nagyjavításon esett át, majd Kumborba vezényelték a Gépész Iskolához.

1928-1930. Szétbontották.

70F /ex – ECHSE/ nyílttengeri torpedónaszád

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 10. 22. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona.

1909. 05. 08. Vízrebocsátották. 06. 15. Polába ment.

1910. 06. 15. Szolgálatba állították és a Hajóraj kötelékébe tartozott 09. 15-ig.

1911. 01. 10. Kivonták a szolgálatból.

1912. 09. 14-tól a Torpedó Iskolánál volt. 12 05. Beosztották a2. Torpedó Flottillába.

1913-ban a Torpedó Iskolánál szolgált. 11. 18. A neve helyett a 70F jelzést kapta.

1914. 07. 29. Cattaróba vezényelték és részt vett Montenegró blokádjában. 09. 16. Kihajózott egy partraszálló osztagot S. Giovanni di Medua közelében. Októberben aknakeresést végzett Metkovičig.

1915. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni támadásban, majd befutott Polába. 12. 20. Áthelyezték Cattaróba. Az év során 2 tengeralattjáró felderítési, 3 aknakeresési és 13 konvojkísérési feladatot hajtott végre.

1916. 03. 16. Polába vezényelték. 05. 13. Rogoznicába ment. 07. 17. Áthelyezték Korcsulára.

1917. januárjában Polában javították. 02. 21. Cattaróba érkezett. 10. 18. Polába indult. 12. 18. Sebenicoba érkezett. Az év során 44 konvojt kísért.

1918. 01. 17. Bevetésen volt Pelagosa előtt. Októberben Polában tartózkodott javítás céljából.

1920-ban Nagy Britannianak ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

71F /ex – MOLCH/ nyílttengeri torpedónaszád

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét. 11. 21. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona.

1909. 07. 14. Vízrebocsátották.

1910. 06. 15. Szolgálatba állították és a Hajóraj kötelékébe tartozott 09. 15-ig.

1911. 01. 10. Beosztották a Hajóraj kötelékébe.

1912. 11. 08-tól a Gépész Iskolánál szolgált. 12. 05-től a 2. Torpedó Flottillához tartozott.

1913. 11. 18. A neve helyett a 71F jelzést kapta.

1914-ben az isztriai partok előtt őrzáratozott. 12. 18. Áthelyezték Cattaróba.

1915-ben 2 tengeralattjáró felderítési feladatot hajtott végre, továbbá konvojkísérő szolgálatot látott el.

1916. 01. 21. A *Polával* Cattaróba ment. 05. 12. Lacroma szigeténél egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellené. 05. 14. Sebenico. 06. 14. Korcsula. 07. 17. Sebe-nico. Az év során tengeralattjáró felderítési, aknakeresési és konvojkísérési feladatokat hajtott végre.

1917 októberében a Fiumei-öbölben őrzáratozott. Az év során tengeralattjáró felderítési, aknakeresési és konvojkísérési feladatokat hajtott végre.

1918. 01. 06. Cattaróba ment. 02. 07. Aknákat telepített a Punta d'Ostro előtt. 03. 26. Polába ment javításra és kazáncserére. 07. 30. Visszatért Cattaróba. 09. 04. Sebenicoba ment. Az év során 2 tengeralattjáró felderítési, 4 aknakeresési és 46 konvojkísérési feladatot hajtott végre. 1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

72F /ex – KORMORAN/ nyílttengeri torpedónaszád

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

1909. 01. 13. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona. 07. 31. Vízrebocsátották.

1910. 03. 05. Szolgálatba állították és beosztották a Torpedó Iskola kötelékébe.

1911. 01. 15-től a Hajórajhoz tartozott. 03. 01. – 04. 30. A Torpedó Flottillánál szolgált. 08. 31. Kivonták a szolgálatból.

1912. 05. 15-től a Hajórajhoz tartozott. 12. 05-től az 1. Torpedó Flottillánál szolgált.

1913. 11. 18. A neve helyett a 72F jelzést kapta.

1914. 05. 24. Kifutott Teodóból. 05. 24-28. Durazzo. 05. 28-29. Cattaro. 05. 30-31. Durazzo. 05. 31. – 06. 01. Cattaro. 06. 01-06. Durazzo. 06. 06-07. Cattaro. 06. 07-09. Durazzo. 06. 09-10. Cattaro. 06. 11-13. Durazzo. 06. 13-14. Cattaro. 06. 28. – 07. 15. Pola. 07. 16-19. Durazzo. 07. 19-20. Cattaro. 07. 20-24. Durazzo. 07. 24-25. Cattaro. 07. 25-29. Durazzo. 07. 29. Befutott Cattaróba. Ezután részt vett Montenegró blokádjában, melynek során tűzharcba keveredett a parti ütegekkel. 11. 06-tól kazáncserét hajtott végre.

1915 februárjában kísérletezéseket hajtott végre a tengeralattjáró robbantó „sárkánnyal”. 03. 03. Felderítést hajtott végre Antivari előtt. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni támadásban. Az év során 2 tengeralattjáró felderítési, valamint aknakeresési és konvojkísérési feladatokat hajtott végre.

1916. 03. 19. Áthelyezték Rogoznicába. 07. 04. Egy tengeralattjárót üldözött a Fiumei-öbölben. Novemberben Cattaróba ment.

1917 augusztusában Polában tartózkodott kazáncsere céljából. 10. 19. Sebenicoba ment. Az év során 69 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 04. 14. Sebenicoból Polába vontatta az 56-os torpedónaszádot. 10. 22. Fiumébe érkezett. Az év során 70 konvojt kísért.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

73F /ex – ALK/ nyílttengeri torpedónaszád

1908. 03. 31. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

1909. 02. 12. Megkezdődött az építése. Összköltsége: 699 097 Korona. 10. 02. Vízrebocsátották. 12. 06. Befutott Polába.

1910. 06. 15. Szolgálatba állították és beosztották a Torpedó Flottillába.

1913. 03. 19. Kifutott Polából. 03. 21. Meljinébe érkezett és részt vett a Montenegró elleni nemzetközi flottatüntetésben. 11. 18. a neve helyett a 73F jelzést kapta.

1914. 11. 14. Sebenicoba vezényelték. 12. 27. Egy Zlarin közelében végrehajtott tengeralattjáró felderítés során eredménytelen torpedótámadást hajtottak végre ellene.

1915. 06. 06. Aknákat telepített Spalato előtt. **07. 19.** Felderítésen volt Lissa előtt. **12. 09.** részt vett a Pelagosa elleni támadásban. **12. 20.** Sebenicoból áthelyezték Polába. Az év során 9 tengeralattjáró felderítést, 7 aknakeresést és 14 konvojkísérést hajtott végre.

1916. 01. 08-09. A Lovčen üteget bombázó ASPERN cirkálót biztosította. **08. 21.** Áthelyezték Polába.

1917 márciusában a Quarneróban őrzőparancsnok. **06. 08.** Áthelyezték Cattaróba. Az év során 3 légítámadást biztosított, továbbá 1 aknakeresést és 23 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 08. 10. és **08. 18.** tengeralattjárókat üldözött Remo és Meleda előtt. Az év során 2 aknakeresést és 69 konvojkísérést hajtott végre. **Október** végén Cattaróból Polába ment.

1920-ban Nagy Britanniának ítélték, de az angolok lebontásra eladták az olaszoknak.

250 tonnás osztályú nyílttengeri torpedónaszád („T” csoport)

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helve:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgálatba állt:</u>
74T	ST – Trieste	1913. 04. 16.	1913. 08. 28.	1914. 02. 01. / 1914. 06. 24.
75T	ST – Trieste	1913. 05. 28.	1913. 11. 20.	1914. 07. 11.
76T	ST – Trieste	1913. 06. 24.	1913. 12. 15.	1914. 07. 20.
77T	ST – Trieste	1913. 08. 24.	1914. 01. 30.	1914. 08. 11.
78T	ST – Trieste	1913. 10. 22.	1914. 03. 04.	1914. 08. 23.
79T	ST – Trieste	1913. 12. 01.	1914. 04. 30.	1914. 10. 01.
80T	ST – Trieste	1913. 12. 19.	1914. 08. 03.	1914. 11. 08.
81T	ST – Trieste	1914. 02. 06.	1914. 08. 06.	1914. 12. 02.

Vízkiürítés:	Építési: 262,00 t. Teljes felszereléssel: 267,30 t
Hossz:	57,84 m (lh)
Szélesség:	5,75 m
Merülés:	Teljes felszereléssel: 1,54 m
Hajtómű:	2 db Parson-turbina 2 db vízcsöves Yarrow kazán, (1 olajtüzelésű, 1 szénttüzelésű) 2 db hajócsavar
Üzemanyag készlet:	18,2 t szén, 24,3 t fűtőolaj
Hatótávolság:	1000 tmf 16 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	5700 TLE
Sebesség:	29,40 cs 29,06 cs: 81T
Fegyverzet:	2 db 7 cm/L30 gyorstüzelő löveg (1 –1 az orr- és tatfedélzeten) 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, két ikercsöves indítóállványon (1917-ben az egyik 7 cm-es löveget egy 7cm/L30-as légvédelmi löveggel váltották fel, továbbá kaptak 1 db 8 mm-es légvédelmi géppuskát.)
Ismertető jegyek:	Magasított orrfedélzet, parancsnoki híd, 1 kémény, hátul 1 árboc rakodógémmel. Orr- és tatlöveg.
Személyzet:	3 + 38 fő.

74T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 04. 06. Megkezdődött az építése. Összköltsége kb. 1 000 000 Korona. 08. 28. Vízrebocsátották. 11. 17-20. Próbautakat tett, és elérte a 29,43 cs max. sebességet.

1914. 02. 01. Szolgálatba állították, de a jobboldali turbinán súlyos hibát találtak. Kijavították. 02. 07. Az újabb próbaúton a baloldali turbina beragadt. Visszavitték a hajógyárba javításra. 05. 19. és 06. 17. Újabb próbautakat tett. 06. 24. Megtörtént az átvétele. 08. 16. Sebenicoba vezényelték. 10. 17. Felderítést hajtott végre az olasz partok előtt.

1915. 02. 23. Áthelyezték Polába. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni támadásban. 06. 18. Giulianova előtt, miután a személyzete csónakba szállt, 2 torpedóval elsüllyesztette a *Maria Grazia* olasz gőzöst. 07. 23. Részt vett az olasz partok bombázásában. 07. 28. és 08. 17. Részt vett a Pelagosa elleni támadásban. 12. 09. Áthelyezték Cattaróba. 12. 08. Részt vett az Otrantói-szorosban végrehajtott bevetésen. Az év során 6 tengeralattjáró felderítési feladatot hajtott végre.

1916. 02. 06. Felderítésen volt a HELGOLAND könnyűcirkálóval. 09. 01. Polába vezényelték 09. 24. Aknákat telepített a Po torkolatánál.

1917. 08. 28. Áthelyezték Cattaróba. Az év során légitámadásokat biztosított, aknákat keresett és 28 konvojt kísért.

1918. 07. 09. Megkísérelte levontatni a Caorle előtt aknára futott és a partra ültetett U10-es tengeralattjárót. A kísérlet nem sikerült, és felvette a személyzetét. Az év során 3 aknakeresést és 37 kísérést hajtott végre. Októberben Polában tartózkodott.

1920-ban Románia kapta meg és VIFORUL néven szolgálatba állította.

1932-ben szétbontották.

75T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 05. 28. Megkezdődött az építése. 11. 20. Vízrebocsátották.

1914-ben az átvételi próbaúton besült a baloldali turbinája. Kiszerelték és megjavították. 11. 07. Szolgálatba állították. 08. 16. Sebenicoba vezényelték. 10. 17. Felderítésen volt az olasz partok előtt.

1915. 02. 23. Polába ment. 03. 18. Áthelyezték Sebenicoba. 06. 17. Részt vett a Rimini elleni támadásban. 07. 06. Aknákat telepített a Po torkolata előtt. 07. 27. Részt vett a Pesaro, Fano elleni bevetésen. 10. 06. Polába ment. Az év során 6 tengeralattjáró felderítést és 5 aknakeresést hajtott végre.

1916. 01. 04. Aknákat telepített Olaszország ÉK-i partjainál. 05. 23. Egy Olaszország elleni légitámadást biztosított. 23.00-kor Malamoccotól K-DK-re rövid tűzharcot vívott két ellenséges egységgel. Egy találatot kapott és tönkrement a baloldali turbinája. 1 fő meghalt, 3 megsebesült. A *99M* torpedónaszád Polába vontatta. 07. 10. 4 ellenséges torpedónaszáddal csapott össze.

1917. 04. 17. Egy eltűnt repülőgépet keresett. Parenzotól 35 mérföldre nyugatra megtalálta. A személyzetét kimentette, de a gép elsüllyedt. Az év során 2 aknakeresést és 30 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 03. 15. Cattaróból Polába helyezték. 06. 08. Részt vett az Otrantói-szoros ellen tervezett hadművelet biztosításában. 06. 09. Befutott Cattaróba. 06. 12. Javításra Polába ment. Az év során végrehajtott 3 aknakeresést és 35 konvojkísérést. Októberben Polában tartózkodott.

1920-ban Románia kapta meg, és VARTEJUL néven szolgálatba állította.

1932-ben lebontották.

76T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 06. 24. Megkezdődött az építése. 12. 15. Vízrebocsátották.

1914-ben a próbautak után a turbinákat ismét kiszerezték a hajóból. 07. 20. Szolgálatba állították. 08. 16. Sebenicoba vezényelték. 10. 17. Felderítést hajtott végre Bari, Pelagosa és Tremiti körzetében.

1915. 02. 23. Polába ment. 05. 05. Áthelyezték Cattaróba. 07. 27. Részt vett az olasz partok elleni bevetésen, és Ancona előtt a parti ütegek tüzébe került. Az év során 3 tengeralattjáró felderítést és több légitámadás biztosítást hajtott végre.

1916. 01. 04. Aknákat telepített Trieszt előtt. 10. 30. Cattaróba ment. 11. 02. Áthelyezték Polába. Az év során 3 aknakeresést és konvojkíséréseket hajtott végre.

1918. 06. 09. Bevetésen volt az olasz partok ellen. 05. 24. Egy tengeralattjárót üldözött Galiola előtt. 06. 09. Részt vett az Otrantói-szoros ellen tervezett hadművelet biztosításában, és a SZENT ISTVÁN mellett tartózkodott annak elsüllyedésekor, és az egyetlen egység volt, mely mindkét MAS-t észlelte. 07. 26. A leszabadítása után Triesztbe vontatta az U10-es tengeralattjárót. 10. 12. Áthelyezték Cattaróba. Az év során 5 aknakeresést és 27 konvojkísérést hajtott végre. 11. 01. A Cattarói-öbölben a brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a Szerb-Horvát-Szlovén Királyság kapta meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet T1 jelzéssel átvette. Krajlevicába vitték a Danubius Hajógyárba javítás céljából. A javítás és felszerelés után újból Teodóba ment, ahol szolgálatba állították.

1941 áprilisában az olaszok zsákmánya lett.

1943. 12. 07. Újból a jugoszlávok tulajdonába került, akik átnevezték GOLESNICA-nak, és őrtjáratozásra használták.

1955-ben kivonták a szolgálatból.

1959-ben szétbontották.

77T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 08. 24. Megkezdődött az építése.

1914. 01. 30. Vízrebocsátották. 08. 11. Szolgálatba állították. 08. 16. Sebenicoba vezényelték. 11. 06. Lagosta. 12. 24. Áthelyezték Sebenicoba.

1915. 02. 23. Polába ment. 06. 06. Aknákat telepített Spalato előtt. 06. 17. Részt vett Rimini bombázásában. 06. 20. Javításra Polába ment. 07. 28., 08. 17., 09. 09. Részt vett a Pelagosa elleni támadásban. Októberben az Otrantói-szorosban volt bevetésen.

1916. 01. 17. Castellausta mellől bevontatott egy repülőgépet a Cattarói-öbölbe. 02. 22. Aknákat telepített Antivari előtt. 03. 11. – 05. 02. Polában volt nagyjavításon. 05. 04. Cattaróba érkezett. 05. 31. – 06. 01. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 06. 29. Aknákat telepített a Rodoni Foknál. Júliusban áthelyezték Polába. 09. 23. Aknákat telepített a Po torkolatánál. 10. 12. Penedától 12 mérföldre nyugatra repülőgépek vették tűz alá.

1917. 02. 03. Polából áthelyezték Cattaróba. 02. 07. Kraft német tengernaggyal a fedélzetén kifutott Cattaróból Pola felé. 02. 08. A Quarneróban a rossz időjárásban elveszített egy embert. 08. 17. Áthelyezték Cattaróba. Az év során 2 aknakeresését és 36 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 02. 08. Polába érkezett javítás céljából. 05. 14-15. Tengeralattjárókat üldözött. 06. 09. A TEGETTHOFF csatahajót biztosította. 06. 10. Részt vett a SZENT ISTVÁN hajótöröttjeinek mentésében. Az év során 7 tengeralattjáró felderítést, 6 aknakeresést és 23 konvojkísérést hatott végre. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott. 11. 06. A délszláv küldöttekkel kifutott Cattaróból és megérkezett Korfura. A brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a jugoszlávok kapták meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette és átnevezte T2-nek. Krajlevicába vitték a Danubius Hajógyárba nagyjavításra. A javítás és felszerelés után visszatért Teodóba, ahol szolgálatba állították.

1939-ben kivonták a szolgálatból és lebontották.

78T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 10. 22. Megkezdődött az építése.

1914. 03. 04. Vízrebocsátották. 08. 23. Szolgálatba állították. 09. 14. Sebenicoba vezényelték. Októberben felderítést végzett az olasz partok előtt.

1915. 02. 23. Áthelyezték Polába. 05. 24. Részt vett a Porto Corsini elleni támadásban. 06. 14. Aknákat telepített Lagosta előtt. 06. 17. és 07. 23. Részt vett az olasz partok elleni támadásokban. 12. 07. Cattaróba ment. 12. 17. és 12. 30. Az Otrantói-szorosban volt bevetésen.

1916. 02. 06. Részt vett az Otrantói-szorosban végrehajtott bevetésen. 08. 04. Egy tengeralattjárót üldözött a Fiumei-öbölben. 09. 23. Aknákat telepített a Po torkolatánál.

1917. 05. 02. Polától nyugatra egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. 08. 12. Polából áthelyezték Cattaróba. 09. 16. Újból Polába ment. 11. 19. Aknákat telepített a Po torkolatánál. Azután felderítéseket végzett az olasz partok előtt. Az év során 8 konvojt kísért.

1918. 05. 02. és 05. 24. tengeralattjárókat üldözött Galiola közelében. 06. 09. A TEGETTHOFF csatahajót biztosította. 06. 10. Részt vett a SZENT ISTVÁN személyzetének kimentésében. Az év során 9 aknakeresést és 22 konvojkísérést hajtott végre. Októberben Polában tartózkodott. 11. 01. A Cattarói-öbölben volt, ahol a brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a jugoszlávok kapták meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette és átnevezte T3-nak. Krajlevicába vitték a Danubius Hajógyárba nagyjavításra. A javítás és felszerelés után visszatért Teodóba, ahol szolgálatba állították.

1941 áprilisában az olaszok zsákmány lett.

1943 szeptemberében a németek kezére került, akik átnevezték TA 48-nak.

1945. 02. 20. Triesztben egy bombatalálat következtében elsüllyedt.

79T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 12. 01. Megkezdődött az építése.

1914. 04. 30. Vízrebocsátották. 10. 01. Szolgálatba állították. Felderítést hajtott végre Pelagosánál. 11. 06. Lagostába ment, azután Polába.

1915. 05. 24. Részt vett a Porto Corsini elleni támadásban. **07. 16.** és **07. 27.** részt vett az olasz partok elleni bevetéseken. **08. 05.** Polába vontatta a légvédelem által lelőtt CITTÀ DI JESI kormányozható olasz léghajót. **11. 09.** Parenzo előtt aknát keresett, közben egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. Az év során több légitámadás biztosítást, aknakeresését és tengeralattjáró felderítést hajtott végre.

1916. 01. 04. Aknákat telepített a Trieszti-öbölben. **04. 03.** Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. **06. 29.** Aknákat telepített Rovigno előtt. **08. 10.** Áthelyezték Cattaróba.

1917-ben tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 34 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 03. 10. Cattaróból Polába vezényelték. **05. 09.** Bevetésen volt az olasz partok ellen. **06. 09.** A TEGETTHOFF csatahajót biztosította. **06. 10.** Részt vett a SZENT ISTVÁN hajótörteinek kimentésében. **06. 16.** Triesztbe ment. Az év során 4 aknakeresést és 47 konvojkísérést hajtott végre. **Októberben** Cattaróban tartózkodott. **11. 01.** A Cattarói-öbölben volt, ahol a brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a jugoszlávok kapták meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette és átnevezte T4-nek. Krajlevicába vitték a Danubius Hajógyárba nagyjavításra. A javítás és felszerelés után visszatért Teodóba, ahol szolgálatba állították.

1932 januárjában egy navigációs hiba következtében a Šibenik előtti Zlarin szigettől délre fekvő Dvernik Mali szigetnél zátonyra futott. A mentési munkálatok közben szétört és teljesen megsemmisült. A parancsnoka Alexander Grizenko I. osztályú sorhajókapitány volt, egy korábbi cári orosz tiszt, akit a jugoszláv Haditengerészet 1923-ban vett át.

80T nyílttengeri torpedónaszád

1913. 12. 19. Megkezdődött az építése.

1914. 08. 03. Vízrebocsátották. **11. 08.** Szolgálatba állították. **12. 16.** Sebenicoba vezényelték.

1915. 02. 23. Polába ment. **03. 18.** Sebenico. **05. 24.** Részt vett a Porto Corsini elleni támadásban. A bevetés során egy találatot kapott a tisztí étkезде, 3 ember megsebesült. **07.28., 08. 19.** és **09. 09.** részt vett Pelagosa lövetésében. **12. 30.** 11.15-kor kifutott a Cattarói-öbölből Brindisi felé, hogy segítséget nyújtson az ellenség által üldözött HELGOLAND könnyűcirkálónak. Az év során 3 tengeralattjáró felderítést és 6 konvojkísérést hajtott végre.

1916. 02. 06. Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. **06. 01-26.** Polában javították. A próbaúton csak 25,3 cs sebességre volt képes. **06. 27.** Kifutott Polából és Cattaróba kísérte a *Teodo* szénszállítót. **07. 01.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **08. 02.** Az Adria déli részén tűzharcot vívott egy olasz romboló csoporttal. **09. 25.** Polába ment. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 12 konvojkísérést hajtott végre.

1917. 01. 03. – **03. 07.** Polában javították. **06. 26.** Egy tengeralattjárót üldözött. **07. 28-29.** Részt vett az olasz partok előtti akcióban. **11. 01.** – **12. 12.** Kicserélték a kazánjait. Az év során 4 aknakeresést és 6 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 01. 06. Sebenicoba ment. **01. 20.** A Bojana torkolatánál nekiment a *Styria* szállítógőzös. Kormány sérülést szenvedett. Polába ment dokkolni. **01. 23.** - **03. 21.** Javították. **05. 05-06.** A legénység két cseh nemzetiségű tagja megpróbálta rávenni a legénységet, hogy dezertáljanak az olaszokhoz. A terv nem sikerült és a két matrózt letartóztatták, majd **05. 11**-én Polában kivégezték. **05. 14.** Rovignótól 5,5 mérföldre vontába vett egy repülőgépet és Puntisellába vontatta. **Júniusban** a jobboldali turbináját javították. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, 6 aknakeresést és 27 konvojkísérést hajtott végre. **Októberben** Polában tartózkodott.

1919. 03. 24. Átvitték Velencébe.

1920-ban Románia kapta meg és VIJELIA néven szolgálatba állította.

1932-ben szétbontották.

8IT nyílttengeri torpedónaszád

1914. 02. 06. Megkezdődött az építése. **08. 06.** Vízrebocsátották. **11. 23.** Átvételi próbaút. **12. 02.** Szolgálatba állították.

1915. 03. 18. Sebenicoba vezényelték. **05. 24.** Részt vett a Porto Corsini elleni támadásban. **06. 14.** Aknákat telepített Lagosta előtt. **07. 23.** Az olasz partok előtt volt bevetésen. **07. 28.**, **08. 17.** és **09. 09.** részt vett a Pelagosa elleni hadműveletekben. **12. 20.** Áthelyezték Cattaróba. **12. 30.** 11.15-kor kifutott a Cattarói-öbölből, hogy segítséget nyújtson az ellenség által üldözött HELGOLAND könnyűcirkálónak. Az év során 7 tengeralattjáró felderítést és 6 konvojkísérést hajtott végre.

1916. 01. 23. Polába vitte a ZENTA cirkáló montenegrói hadifogságból kiszabadított személyzetét. **03. 17.** Aknákat telepített Durazzo előtt. **05. 31.** Az Otrantói-szorosban volt bevetésen.

1917. 01. 29. – **02. 16.** Polában javították. **02. 21.**, **02. 28.**, **03. 03.**, **03. 20.**, **06. 04.** és **06. 29.** légitámadásokat biztosított. **10. 05-22.** Javításon volt. **10. 25-től** a Cattarói-öbölben, Gjenovicban tartózkodott. Az év során 6 aknakeresést és 27 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 01. 08. Áthelyezték Polába. **02. 01-15.** Kicserélték a kazánjait. **02. 26-27.** részt vett a Pola elleni légitámadás elhárításában. **04. 23.** S. Giovanni di Pelago előtt egy konvojkísérés során 7 repülőgéppel keveredett harcba. Egyet lelőtt és a gépet vontába vette, melyet később átvett tőle a 32-es torpedónaszád. **05. 19.** Rovignotól 17 mérföldre nyugatra vontába vett egy olasz repülőgépet, de a vontatás során az elsüllyedt. **06. 09.** A TEGETTHOFF csatahajót biztosította. **06. 10.** Részt vett a SZENT ISTVÁN hajótörötteinek kimentésében. **07. 29.** Cattaróba érkezett. **07. 31.** Kifutott Cattaróból Pola felé. **08. 17.** Újra Cattaróba érkezett. **Októberben** Polában tartózkodott. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, 9 aknakeresést és 31 konvojkísérést hajtott végre.

1919. 03. 24. Velencébe vitték.

1920-ban Románia kapta meg, és ZBORUL néven szolgálatba állította. **1958**-ban még a román Haditengerészet kezelésében volt.

250 tonnás osztályú nyílttengeri torpedónaszád („F” csoport)

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgba. állt:</u>
82F	Danubius, Porto Ré	1913. 10. 30.	1914. 08. 11.	1916. 08. 30.
83F	Danubius, Porto Ré	1913. 11. 17.	1914. 11. 07.	1915. 07. 21.
84F	Danubius, Porto Ré	1913. 11. 27.	1914. 11. 21.	1916. 10. 18.
85F	Danubius, Porto Ré	1914. 01. 07.	1914. 12. 05.	1915. 12. 01.
86F	Danubius, Porto Ré	1914. 01. 26.	1914. 12. 19.	1916. 05. 10.
87F	Danubius, Fiume	1914. 03. 05.	1915. 03. 20.	1915. 09. 28.
88F	Danubius, Fiume	1914. 03. 07.	1915. 04. 24.	1915. 11. 05.
89F	Danubius, Fiume	1914. 05. 13.	1915. 05. 12.	1916. 02. 06.
90F	Danubius, Fiume	1914. 09. 09.	1915. 05. 28.	1916. 06. 24.
91F	Danubius, Porto Ré	1914. 11. 24.	1915. 06. 21.	1916. 06. 28.
92F	Danubius, Porto Ré	1914. 11. 30.	1915. 09. 29.	1916. 03. 03.
93F	Danubius, Fiume	1915. 01. 09.	1915. 11. 25.	1916. 04. 04.
94F	Danubius, Porto Ré	1915. 01. 09.	1916. 03. 08.	1916. 05. 26.
95F	Danubius, Porto Ré	1915. 02. 09.	1916. 06. 24.	1916. 09. 19.
96F	Danubius, Porto Ré	1915. 02. 24.	1916. 07. 08.	1916. 11. 10.
97F	Danubius, Fiume	1915. 03. 05.	1916. 08. 20.	1916. 12. 09.

Építési költség:	993 750 Korona
Vízkeszítők:	Építési: 243,00 t. Teljes felszereléssel: 267,00 t
Hossz:	58,76 m (lh)9
Szélesség:	5,84 m
Merülés:	Teljes felszereléssel: 1,50 m
Hajtómű:	2 db AEG-Curtis turbina 2 db vízcsöves Yarrow kazán, (1 olajtüzelésű, 1 széntüzelésű) 2 db hajócsavar
Üzemanyag készlet:	20,2 t szén, 31,0 t fűtőolaj
Hatótávolság:	1020 tmf 16 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	7070 TLE: 88F 6000 TLE: az összes többi
Sebesség (max):	27,00 cs: 83F 28,00 cs: 82F 29,00 cs: 84F, 85F, 86F, 87F, 89F, 90F, 91F, 92F, 93F, 94F, 95F, 96F, 97F 30,80 cs: 88F
Fegyverzet:	2 db 7 cm/L30 gyorstüzelő löveg (1 –1 az orr- és tatfedélzeten) 1 db 8 mm-es géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, két ikercsőves indítóállványon (1917-ben az egyik 7 cm-es löveget egy 7cm/L30-as légvédelmi löveggel váltották fel.)
Ismertető jegyek:	Magasított orrfedélzet, parancsnoki híd, 2 kémény, a hátsó kisebb. Hátul 1 árboc rakodógémmel. Orr- és tatlöveg.
Személyzet:	3 + 38 fő.

Megjegyzés: Amikor Olaszország belépett a háborúba, a 82F, a 84F, a 86F naszádot Polába, a 90F és a 91F naszádot pedig Novigrádba vontatták, hogy az építésüket biztonságos helyen fejezzék be, amit persze ez késleltetett.

82F nyílttengeri torpedónaszád

1913. 10. 30. Megkezdődött az építése.

1914. 08. 11. Vízrebocsátották. Dokkolásra Polába vontatták.

1916 júniusában Fiumébe, Bergudiba vontatták, ahol befejezték. A próbaúton nem érte el az elírt sebességet, ezért új, bronzból készült hajócsavarokat kapott. **08. 30.** Szolgálatba állították. **09. 23.** Aknákat telepített a Po torkolatánál. **11. 05.** Áthelyezték Cattaróba. **11. 28.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban.

1917. 02. 09. Polába ment javításra. **03. 04.** Cattaróba vezényelték. **08. 11.** Áthelyezték Polába. **11. 19.** Aknákat telepített a Po torkolat előtt. Az év során 7 tengeralattjáró felderítést, 2 aknakeresést és 38 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 03. 05. Cattaróba vezényelték. **04. 08.** A Punta d'Ostrotól 60 mérföldnyire kimentett egy repülőgépet. **08. 19.** Részt vett a robbanás miatt elsüllyedt *Gorizia* gőzös hajótörteinek kimentésében. **10. 01.** Aknákat telepített a Drin-öbölben. **10. 13.** Részt vett a Rodoni Fok előtt aknára futott és megfeneklett *Oceania* kórházhajó biztosításában. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, 6 aknakeresést és konvojkíséréseket hajtott végre.

1920-ban Románia kapta meg és NALUCA néven szolgálatba állította.

1944. 08. 20. Szovjet bombázók elsüllyesztették Constanza kikötőjében.

83F nyílttengeri torpedónaszád

1913. 11. 17. Megkezdődött az építése.

1914. 11. 07. Vízrebocsátották. Nem érte el az előírt sebességet, ezért kicserélték a hajócsavarjait.

1915. 07. 21. Szolgálatba állították. **10. 24.** Légítámadást biztosított Velence előtt.

1916. 01. 04. Aknákat telepített a Trieszti-öbölben. **02. 02.** Áthelyezték Cattaróba. **02. 06.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. **03. 17.** Aknatelepítést hajtott végre Durazzo előtt. **07. 03-04.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. **08. 28.** Részt vett az olasz partok elleni támadásban. **11. 04.** Áthelyezték Polába.

1917. 07. 08. Polából Cattaróba vezényelték. **11. 29.** Egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 39 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 01. 08. A vihar lesodort egy embert a fedélzetről. Polába ment. **02. 02.** A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. **02. 13.** Összeütközött a 95-ös torpedónaszáddal és megsérült az orra. **07. 02.** Légítámadást biztosított az olasz partok előtt. Caorletől délre olasz torpedónaszádokkal csapott össze. Egy találat érte, 1 fő megsebesült. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, 6 aknakeresést és 20 konvojkísérést hajtott végre. **Októberben** a Cattarói-öbölben tartózkodott, majd később Polába vitték.

1920-ban Románia kapta meg és SMEUL néven szolgálatba állította.

1960-ban bontották szét.

84F nyílttengeri torpedónaszád

1913. 11. 27. Megkezdődött az építése.

1914. 11. 21. Vízrebocsátották. Dokkolásra Polába vontatták, majd Porto Rében fejezték be.

1916. 10. 18. Szolgálatba állították. 11. 27. Cattaróba vezényelték.

1917. 04. 21. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 07. 17. Áthelyezték Polába. 11. 14. Tűzharcot vívott a Cortellazonál lévő parti ütegekkel. 11. 15. Aknakeresés közben a Cortellazzo ütegek tüzebe került. 11. 16. A WIEN és a BUDAPEST partvédő csatahajókkal a Cortellazzo ütegeket lőtte. 11. 30. A Livenza torkolatától 3 mérföldre délnyugatra egy megfeneklett repülőgépre bukkant. Kihalásztá és bevontatta Triesztbe. Az év során 7 tengeralattjáró felderítést, 2 aknakeresését és 38 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 01. 25. Sebenicoba vezényelték. 01. 28. Korcsulából Cattaróba vontatott egy sérült repülőgépet. 05. 13. Segítséget nyújtott a Durazzo előtt elsüllyesztett *Bregenz* gőzösnek, és 125 embert vett a fedélzetére. 06. 28. Bevontatott egy repülőgépet a kikötőbe. 08. 12. Cattaróból áthelyezték Polába.

1920-ban Románia kapta meg, és a FULGERUL névre keresztelte át.

1922. 02. 08. Az Adriáról útban Románia felé a Boszporuszban, Hisasar Kaiasi közelében, Kiliostól 3 mérföldre nyugatra egy viharban felborult és elsüllyedt

85F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 01. 07. Megkezdődött az építése. 12. 05. Vízrebocsátották.

1915. 12. 01. Szolgálatba állították. 12. 27. Aknakeresést hajtott vége. 12. 31. Gjenovicba vezényelték.

1916. 01. 05. A Menders Foknál egy partra sodródott személyzet nélküli repülőgépet talált. Nem tudta megmenteni, ezért lövegtűzzel felgyújtotta. 02. 18. Javításra Polába ment. 03. 19. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 07. 04. bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 08. 02. Harcérintkezésbe került két olasz rombolóval. 08. 25. Durazzóból Cattaróba szállított egy repülőgépet. 08. 28-29. Részt vett a Brindisi elleni bevetésen. 10. 07. Befutott Polába. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre.

1917. 05. 18. Egy tengeralattjárót üldözött. 07. 06. Áthelyezték Gjenovicba. Az év során aknakereséseket és 46 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 02. 25. Befutott Polába. 03. 11. Légítámadást biztosított, melynek során ellenséges repülőgépek megbombázták, de nem érte találat. 04. 22. A TEGETTHOFF lögyakorlatát biztosította Pola előtt, közben visszavert egy légítámadást. 05. 15. Áthelyezték Triesztbe. 07. 27. Egy tengeralattjárót üldözött. 08. 03. Polába ment javításra. 08. 29. Fiumébe érkezett. Az év során 5 tengeralattjáró felderítést, aknakereséseket és 51 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Portugália kapta meg, és ZEZERO névre keresztelte át.

1921. 12. 29. A *Patrao Lopes* haditengerészeti vontató az Adriáról Portugália felé vontatta. Az észak-afrikai Bone Foknál hajótörést szenvedett és elpusztult.

86F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 01. 26. Megkezdődött az építése. 12. 19. Vízrebocsátották. Dokkolásra Polába vontatták. Bergudiban fejezték be.

1916. 05. 10. Szolgálatba állították. **10. 16.** Áthelyezték Gjenovicba. **11. 28-29.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban.

1917. 08. 03. Cattaróból Polába helyezték át. **11. 19.** Aknákat telepített a Po torkolatánál. **11. 20.** és **11. 28.** felderítéseket hajtott végre az olasz partok előtt, és rövid tűzpárbajt vívott a parti ütegekkel. Az év során 5 aknakeresést és 31 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 02. 02. A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. **05. 02.** Antivari közelében két olasz pilótát vett a fedélzetére. **09. 05.** Egy aknakereső csoportot biztosított Dulcigno előtt, közben 5 rombolóval és 2 repülőgéppel került harcérintkezésbe. Az év során aknakereséseket és 49 konvojkísérést hajtott végre.

1919. 03. 24. Velencébe vitték.

1920-ban Portugália kapta meg, és AVE néven szolgálatba állította.

1940-ben törölték a Flotta állományából

87F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 03. 05. Megkezdődött az építése.

1915. 03. 20. Vízrebocsátották. **09. 28.** Szolgálatba állították.

1916. 01. 04. Aknákat telepített a Trieszti-öbölben. **02. 02.** Áthelyezték Cattaróba. **02. 06.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban, és éjszakai ütközetet vívott az ellenséges rombolókkal. **08. 15-16.** A Valona elleni légitámadást biztosított és kimentett egy repülőgépet. **10. 04-05.** Az Otrantói-szorosban volt bevetésen. **11. 04.** Áthelyezték Polába. Ütközben tűz alá vette S. Elpidiot és Cittanuovát.

1917. 05. 24-25. Felderítést hajtott végre az olasz partok előtt. **10. 29.** Aknakeresést folytatott Sistiana és a Sdokka torkolat között. **10. 30.** Gradora mért tüzcsapást. **11. 18-19.** Aknákat telepített a Po torkolatánál. **12. 07.** Anconától 20 mérföldre vontába vett egy repülőgépet, de az felborult és elsüllyedt. Az év során 8 légitámadást biztosított, valamint 3 aknakeresést és 10 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 05. 01. Umago előtt kimentett egy repülőgépet. **10. 09.** Részt vett a SZENT ISTVÁN és a TEGETTHOFF biztosításában, majd kimentette a SZENT ISTVÁN 113 emberét. **07. 18.** Egy tengeralattjárót üldözött Porer előtt. **08. 12.** Cattaróba vezényelték. **10. 02.** Olasz rombolókkal került harcérintkezésben, melynek során eltalálta egy torpedó, de nem robbant fel. A becsapódástól néhány szegecs kilazult és a naszádba beszivárgott a víz. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, 6 aknakeresést és 49 konvojkísérést hajtott végre. **11. 01.** A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a jugoszlávoknak ítélték.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette, és átnevezte T5-nek. Teodóban nagyjavításon esett át, majd beosztották a kumbori Gépész Iskolához.

1941 áprilisában az olaszok zsákmánya lett.

1943 decemberében újból a jugoszláv királyság tulajdonába került, majd Máltán internálták.

1945-ben a CER névre keresztelték át és örhajóként, illetve iskolahajóként teljesített szolgálatot a jugoszláv Haditengerészet kötelékében.

1960-ban kivonták a szolgálatból.

1963-ban törölték a jugoszláv Haditengerészet hajóinak névjegyzékéből.

88F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 03. 07. Megkezdődött az építése.

1915. 04. 24. Vízrebocsátották. 11. 05. Szolgálatba állították.

1916. 01. 04. Aknákat telepített a Trieszti-öbölben. 01. 11. Légitámadást biztosított az olasz partok előtt. 02. 03. Az olasz partok előtt volt bevetésen. 02. 04. Befutott Gjenovicba. 02. 06. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 04. 02. A Prevlakánál megfeneklett *Styria* gőzöst biztosította. 05. 13. A Rodoni Foktól 4 mérföldre sérült repülőgépet talált, melyet bevontatott a kikötőbe. 06. 24. Bevontatta az U15-ös tengeralattjárót. 06. 29. Aknákat telepített a Rodoni Fok előtt. 07. 30-31., 08. 11., és 08. 28-29. részt vett az olasz partok elleni hadműveletekben, és ellenséges csatahajókat keresett. 11. 04. Részt vett a S. Elpidio melletti raktárak lövetésében és felgyújtásában.

1917. januárjában Polában tartózkodott. Aknakereséseket hajtott végre az olasz partok előtt. 03. 01. Befutott a Cattarói-öbölbe. 05. 15. Kifutott a NOVARA csoport megsegítésére. Azután konvojokat kísért.

1918. 01. 10. Egy zátonyra futott vitorlás mentési munkálatait biztosította. 02. 06. Légitámadást biztosított az olasz partok előtt. 04. 22. A lögyakorlatot végrehajtó TEGETTHOFF csatahajó kíséretében részt vett az öt ellenséges repülőgép által végrehajtott légitámadás visszaverésében. Rovigno közelében megkísérelt kimenteni egy megsérült olasz bombázót, de a nagy hullámmászás és az újabb légitámadás miatt nem járt szerencsével. A pilótát, a motort és a felszerelést felvették, de a repülőgép elsüllyedt. 05. 11. Gradotól délre repülőgépek támadták meg. 06. 03. A Triesztből való kifutása közben nekiment a Tengerészeti Hatóság D jelű tenderének, és megsérült az orr része. 07. 01-02. Légitámadást biztosított. Caorletől délre ellenséges torpedónaszádokkal csapott össze. 08. 17. Áthelyezték Cattaróba. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 48 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Portugália kapta meg, és átkeresztelték a CAVADO névre.

1921. 12. 29. A *Patrao Lopes* haditengerészeti vontató az Adriáról Portugália felé vontatta. Az észak-afrikai Bone Foknál hajótörést szenvedett és elpusztult.

89F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 05. 13. Megkezdődött az építése.

1915. 05. 12. Vízrebocsátották.

1916. 02. 06. Szolgálatba állították. 02. 08. Átvételi próbaút. 03. 27. Légitámadást biztosított Piave Vecchia előtt. 08. 10. Egy légitámadás biztosítása közben rövid tűzpárbajt vívott ellenséges rombolókkal. 10. 09. Bevontatott Parenzoba egy repülőgépet. 10. 29. Gjenovicba érkezett. 11. 28. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban, mely során nekiment a 82F torpedónaszádnak és behajlott az orra. 11. 29. Javításra Polába ment.

1917. 01. 25. Befutott Gjenovicba. 05. 24. A DNy-i átjárón kikísérte a német UC24-et és UC74-et a Cattarói-öbölből. Az öböl előtt a CIRCÉ (352 t) francia tengeralattjáró megtorpedózta és elsüllyesztette az UC24-et. Kimentett 1 tisztet és egy matrózt. 07. 17. Tengeralattjáró keresés közben a fedélzetén véletlenül felrobbant egy vízibomba, egy altiszt meghalt, két matróz megsebesült. 08. 05. Cattaróból Polába ment. 08. 13-14. Légitámadást biztosított Velence előtt. 11. 28. A Polából való kifutás közben összeütközött a DUKLA rombolóval és elgörbült az orra. Visszatért a kikötőbe. Az év során 8 aknakeresést és 28 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 02. 02. A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. 02. 12. A fedélzetére vette a megtorpedózott *Pelagosa* gőzös személyzetét. 04. 18. Áthelyezték Cattaróba. 06. 12. Polába ment. 08. 22. Bevitt a kikötőbe egy repülőgépet. Az év során aknakereséseket és 54 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Portugália kapta meg, és SADO néven szolgálatba állította.

1940-ben kiselejtezték.

90F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 09. 09. Megkezdődött az építése.

1915. 05. 28. Vízrebocsátották, majd Novigrádba vontatták.

1916 márciusában Porto Rébe vitték, ahol befejezték az építését. 06. 24. Szolgálatba állították. 11. 20. Áthelyezték Gjenovicba. 11. 28. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban.

1917. 08. 11. Áthelyezték Polába. 08. 14. A Tagliamento torkolata előtt kimentett egy repülőgépet. A vontatása közben több ellenséges repülőgép támadt rá, minek következtében a vontatott repülőgép felborult, amit gránátúzzal elsüllyesztett. 09. 29. Légítámadás biztosítása közben éjjel ellenséges rombolókkal csapott össze. Az év során 4 aknakeresését és 46 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 02. 02. A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. 02. 24. Polából áthelyezték Cattaróba. 08. 19. 106 főt kimentett a robbanás miatt elsüllyedt *Gorizia* gőzösről. 09. 07. Cattaróból Polába vezényelték.

1920-ban Portugália kapta meg, és LIZ néven szolgálatba állította.

1934-ben kiselejtezték és szétbontották.

91F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 11. 24. Megkezdődött az építése.

1915. 06. 21. Vízrebocsátották, majd Novigrádba vontatták.

1916 márciusában Bergudiba vitték, ahol befejezték az építését. 06. 28. Szolgálatba állították. 08. 10. Légítámadást biztosított, és ennek során tűzharcot vívott 4 olasz torpedónaszáddal. 10. 26. Befutott Gjenovicba. 11. 28. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban.

1917. 06. 02. Javításra Polába érkezett. 07. 17. Befutott a Cattarói-öbölbe. 08. 08. Polába érkezett. 11. 19-20. Felderítésen volt az olasz partok előtt. 11. 28. Részt vett a Fanótól délre a vasútvonalakra mért tűzcsapásban. Az év során légítámadásokat biztosított, aknákat keresett és 31 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 02. 26. Polából áthelyezték Cattaróba. 06. 11. Kora reggel a Korcsula csatornában Sabbioncello közelében a VIRIBUS UNITIS majdnem legázolta 15 cs sebességgel, és kifutott a partra. A leszabadítása után a *96F* Polába vontatatta. Az év során 8 aknakeresést és konvojkíséréseket hajtott végre.

1920-ban Portugália kapta meg, és MONDEGO néven szolgálatba állította.

1938. 01. 14. Kiselejtezték.

92F nyílttengeri torpedónaszád

1914. 11. 30. Megkezdődött az építése.

1915. 09. 29. Vízrebocsátották.

1916. 03. 03. Szolgálatba állították. 03. 10. Átvételi próbaút. 06. 12. és 07. 11. ellenséges torpedónaszádokat üldözött Parenzo előtt. 07. 26. Ködfejlesztő készülékkel folytatott kísérlet. 09. 09. Cattaróba vezényelték. 12. 13. Javításra Polába ment.

1917. 02. 24. Visszatért Cattaróba. 03. 28. Segítséget nyújtott a zátonyra futott *Vesta* gőzösnek. 04. 21-22. Részt vett az Otrantói-szorosban végrehajtott bevetésen. 2 torpedót lőtt ki a *Japigia* olasz gőzhajóra, de nem találta el. A gőzöst később a 100-as torpedónaszád süllyesztette el torpedóval. 07. 04. Áthelyezték Polába. 08. 09. A Pola elleni légitámadás során megsérült a légvédelmi lövege. Sebesülés nem történt. 10. 31. Részt vett Grado megszállásában. 11. 06. Károly császárral és Zita császárnéval a fedélzetén Triesztből Gradoba hajózott, majd vissza Triesztbe. 11. 14. Részt vett a Piave Vecchia melletti parti ütegekkel vívott tűzharcban. Az év során légitámadásokat biztosított, aknákat keresett és konvojokat kísért.

1918. 01. 22. Áthelyezték Cattaróba. 02. 02. Részt vett a cattarói matrózlázadásban és rövid időre felvonta a vörös lobogót, majd bevonta és a Torpedó Flottilla többi egységével elhagyta a lázadó egységeket. Az év során konvojkíséréseket hajtott végre.

1919. 03. 24. Velencébe vitték.

1920-ban Görögország kapta meg, és PROUSSA néven szolgálatba állította.

1941. 04. 04. Korfu mellett német bombázók súlyosan megrongálták, és a roncsot a saját személyzete elsüllyesztette.

93F nyílttengeri torpedónaszád

1915. 01. 09. Megkezdődött az építése. 11. 25. Vízrebocsátották.

1916. 04. 04. Szolgálatba állították. 04. 05. Átvételi próbaút. 06. 12. Ellenséges torpedónaszádokat üldözött Parenzo előtt. 07. 19. Egy tengeralattjárót üldözött Porer előtt. 10. 12-13. Ködfejlesztő készülékkel folytatott kísérletet.

1917. 06. 03-04. Léghárítást végzett az elsüllyesztett WILDFANG mellett. 07. 11. Polából Cattaróba vezényelték. 09. 23. Éjjel a Bojana torkolata előtt egy tengeralattjáró torpedótámadást intézett ellene, de a torpedó elhaladt a naszád alatt. Az év során aknakereséseket és 38 konvojkísérést hajtott végre.

1918. 01. 22. Polába érkezett. 02. 02. A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. 04. 12. A VIRIBUS UNITIS és a SZENT ISTVÁN lögyakorlatát biztosította. 07. 22. A CHAMÄLEON aknatelepítését biztosította. 08. 13. Egy tengeralattjárót üldözött. 08. 20. Áthelyezték Cattaróba. Az év során 55 konvojt kísért. Októberben a Cattarói-öbölben tartózkodott. 11. 01. Cattaróban átvette a brit Bizottság.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a jugoszlávok kapták meg.

1921. 03. 04. A Szerb-Horvát-Szlovén Királyi Haditengerészet hivatalosan átvette és T6-nak nevezte át. Krajlevicába vitték a Danubius Hajógyárba ahol kijavították, felszerelték, majd visszavitték Teodóba, ahol szolgálatba állították.

1941. 04. 17. A Trogir melletti Divulje vízirepülőgép bázison az olaszok kezébe került.

1943. 09. 01. Az olasz fegyverszünetet követően a legénysége önelsüllyesztést hajtott végre, és a naszád Cesenatico közelében elsüllyedt.

94F nyílttengeri torpedónaszád

1915. 01. 19. Megkezdődött az építése.

1916. 03. 08. Vízrebocsátották, majd Bergudiban befejezték. 05. 26. Szolgálatba állították. 05. 27. Átvételi próbaút, 29,17 cs sebességet ért el. 10. 08. Négy torpedónaszáddal rövid ütközetbe keveredett. 09. 04-20. Kazánjavításon Fiumében volt. 09. 25. Gjenovicba vezényelték. Az év során aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre.

1917. 03. 28. A Ruda szigetnél zátonyra futott *Vesta* gőzöst biztosította. 04. 21-22. Bevetésen volt az Otrantói-szorosban. 07. 04. Áthelyezték Polába. 10. 13. Salvore előtt végzett aknakeresést, közben 10 repülőgép támadta meg. 10. 31. Részt vett Grado megszállásában. 11. 14. Tűzharcot vívott Cortellazzo előtt a parti ütegekkel. 11. 15. Aknákat keresett Grado előtt, közben a Cortellazzo ütegek tűz alá vették. 11. 16. A Cortellazzo ütegeket bombázó WIEN-t és BUDAPEST-et biztosította, és elhárította az olasz motoros naszádok támadását. 11. 18. A Sdobba torkolatánál kiemelt egy felborult és elsüllyedt motoros bárkát. Az év során aknákat keresett és 23 konvojt kísért.

1918. 02. 03. Gjenovicba érkezett. 05. 27. Durazzóban légitámadás érte, melynek során 2 fő meghalt, 2 fő megsebesült, 2 tiszt és 1 matróz könnyebb sebeket kapott. 06. 08. A VIRIBUS UNITIS csatahajót biztosította. 06. 26. Egy légitámadásban 2 fő megsebesült. 08. 14. Befutott Polába. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre.

1920-ban Görögország kapta meg, és PANARMOS néven szolgálatba állította.

1938 márciusában a Tourlos Fok közelében zátonyra futott és elsüllyedt.

95F nyílttengeri torpedónaszád

1915. 02. 09. Megkezdődött az építése.

1916. 06. 24. Vízrebocsátották. Bergudiban fejezték be. 09. 16. Átvételi próbaút. 09. 19. Szolgálatba állították. 11. 04. Befutott Gjenovicba.

1917. 03. 04. Dulcigno közeléből bevontatott egy repülőgépet. 03. 28. Segítséget nyújtott a Ruda szigetnél zátonyra futott *Vesta* gőzösnek. 09. 02. Polába érkezett. 09. 24. Ütközetbe keveredett 4 olasz torpedónaszáddal. 11. 28. Részt vett az olasz partok elleni bevetésen és Rimini közelében a parti ütegeket lőtte. 12. 07. Az olasz partok előtt volt bevetésen. Az év során 28 konvojt kísért.

1918. 02. 02. A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. 02. 13. Összeütközött a 83-as torpedónaszáddal. 08. 26. Durazzónál segítséget nyújtott egy megfeneklett vízi repülőgépnek, közben megsérült a hajócsavarja. 08. 31. Polába ment javításra. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 47 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Görögország kapta meg, és PERGAMOS néven szolgálatba állította.

1941. 04. 25. A német megszálláskor a saját személyzete elsüllyesztette a salamisi tengerészeti bázison.

96F nyílttengeri torpedónaszád

1915. 02. 24. Megkezdődött az építése.

1916. 08. 07. Vízrebocsátották. Bergudiban fejezték be. 11. 10. Szolgálatba állították. 11. 11. Átvételi próbaút.

1917. 05. 01. A KAISER KARL VI-ot kísérte Tajerből Polába. 05. 11. Torpedónaszádokkal csapott össze. 05. 19-24. Az U5-ös tengeralattjáró mentését biztosította. 06. 03-04. Légítámadást biztosított az olasz partok előtt, majd a visszaúton 25 túlélőt kimentett az elsüllyesztett WILDFANG romboló személyzetéből. 06. 04. 03.15-kor befutott Polába. 08. 18. Áthelyezték Gjenovicba.

1918. 03. 17. Légítámadás biztosítására kifutott Polából, és Musil közeléből beszállított egy repülőgépet. 04. 04. Beszállt a fedélzetére Veith sorhajóhadnagy különítménye és vontába vett egy motoros bárkát. A 60 fős osztagot az Anconától ÉK-re 15 mérföldre lévő pontra szállította, akik sikertelen kísérletet tettek az anconai olasz MAS bázis lerombolására. A különítmény minden tagját elfogták, miután két olasz pénzügyőr felismerte őket, és addig tüzelt rájuk, amíg oda nem érkeztek a csendőrök. 06. 08. A VIRIBUS UNITIS csatahajót biztosította. 09. 15. Cattaróba vezényelték. 10. 06. Aknákat telepített Durazzo előtt. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1921-ben a jugoszlávok átvették, és átnevezték T7-nek. Októberben nagyjavításra Krajlevicába a Danubius Hajógyárba vontatták

1922-ben visszavitték Teodóba, felszerelték és szolgálatba állították.

1941 áprilisában az olaszok kezébe került.

1943 szeptemberében az olasz fegyverszünet után a németek elfogták.

1944. 06. 25. Német-horvát vegyes legénységgel brit gyorsnaszádokkal csapott össze. Súlyosan megsérült, majd a Murter szigetnél zátonyra futott és elpusztult.

97F nyílttengeri torpedónaszád

1915. 03. 05. Megkezdődött az építése.

1916. 08. 20. Vízrebocsátották. 12. 09. Szolgálatba állították.

1917. 07. 14. Áthelyezték Cattaróba. 09. 28. Légítámadást biztosított Brindisi előtt. 11. 29. A Bojana torkolata előtt egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre.

1918. 01. 09. Egy tengeralattjáró felderítés során a rossz időjárás miatt sérüléseket szenvedett. 02. 22. Cattaróba vezényelték. 06. 12-13. Az U10-es tengeralattjáró mentését biztosította. 07. 22. Az aknákat telepítő CHAMÄLEON-t biztosította. 09. 08. Áthelyezték Cattaróba. Az év során 7 tengeralattjáró felderítést, aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre. 11. 01. A Cattarói-öbölben tartózkodott, ahol a brit Bizottság átvette.

1919-ben Teodóban állt.

1920-ban a jugoszlávok kapták meg.

1921. 03. 04. A jugoszláv Haditengerészet átvette, és T8-nak nevezte át. Októberben nagyjavításra Krajlevicába a Danubius Hajógyárba vontatták

1922-ben visszavitték Teodóba, felszerelték és szolgálatba állították.

1941 áprilisában az olaszok kezébe került.

1943. 09. 10. Ragusa közelében német repülőgépek bombákkal elsüllyesztették.

250 tonnás osztályú nyílttengeri torpedónaszád („M” csoport)

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolg.ba állt:</u>
98M	CNT - Monfalcone és Pola	1914. 03. 10.	1914. 11. 18.	1915. 08. 19.
99M	CNT - Monfalcone és Pola	1914. 03. 22.	1914. 12. 17.	1915. 10. 29.
100M	CNT - Monfalcone és Pola	1914. 03. 28.	1915. 01. 15.	1916. 03. 15.

Építési költség:	Kb. 1 000 000Korona
Vízkiszorítás:	Építési: 250,00 t. Teljes felszereléssel: 256,00 t
Hossz:	59,90 m (pp), 60,36 m (lh)
Szélesség:	5,60 m
Merülés:	Teljes felszereléssel: 1,54 m
Hajtómű:	2 db Melms-Pfenninger turbina 2 db vízcsöves Yarrow kazán, (1 olajtüzelésű, 1 széntüzelésű) 2 db hajócsavar
Üzemanyag készlet:	17,5 t szén, 24,0 t fűtőolaj
Hatótávolság:	1200 tmf 16 cs sebességgel
Főgép teljesítmény:	6000 TLE
Sebesség (max):	29,50 cs: 99M, 100M 29,94 cs: 98M
Fegyverzet:	2 db 7 cm/L30 gyorstüzelő löveg (1 –1 az orr- és tatfedélzeten) 1 db géppuska 4 db 45 cm-es fedélzeti TCS, két ikercsöves indítóállványon 10 12 db akna (1917-ben a hátsó 7 cm/L30 gyorstüzelő löveget egy 7 cm/L30-as légvédelmi löveggel váltották fel.)
Ismertető jegyek:	Magasított orrfedélzet. 2 kémény, a hátsó kisebb. Hátral 1 árboc két rakodógémmel. A tatfedélzeten lobogórúd a löveg előtt.
Személyzet:	3 + 38 fő.

98M nyílttengeri torpedónaszád

1914. 03. 10. Megkezdődött az építése. 11. 18. Vízrebocsátották.

1915. 08. 19. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. 09. 20. Kidokkolták és kicserélték a hajócsavarjait. 10. 05. Sebenicoba kísérte a HELGOLAND könnyűcirkálót. 10. 25. A Velence elleni légitámadást biztosította. Az év során 4 aknakeresést hajtott végre.

1916. 01. 11. Hajócsavar cserét hajtott végre. 02. 02. Részt vett az Ortona elleni bevetésen. 05. 23. Légitámadást biztosított az olasz partok előtt. 06. 12. Ellenséges torpedónaszádokat üzött el Parenzo előtt. 08. 10. A Velence elleni légitámadást biztosította, közben ellenséges torpedónaszádokkal csapott össze. 09. 04. Áthelyezték Cattaróba. 10. 12. Javításra Polába ment, ahol megerősítették a tatmerezítést. 10. 31. A próbaúton 30,6 cs sebességet ért el.

1917. 02. 17. Javításra Fiumébe érkezett. 03. 02. Befutott Polába. 09. 29. Egy légitámadást biztosított és a Po torkolata előtt olasz rombolókkal csapott össze. 11. 13. Gradoból Triesztbe kísérte Károly császárt. 11. 15-16. Grado előtt aknákat keresett, közben az olasz parti ütegek tűz alá vették. Caorle előtt hazavitt egy repülőgépet. Az év során aknakereséseket és 12 konvoj kísérést hajtott végre.

1918. 02. 02. A 3. Divízióval Cattaróba ment, majd visszatért Polába. **02. 08.** Áthelyezték Cattaróba. **03. 19.** Segítséget nyújtott a Rodoni Foknál megtorpedózott *Linz* gőzösnek, közben egy tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. **05. 13.** Durazzo előtt segítséget nyújtott a süllyedő *Bregenz* gőzösnek. **06. 23.** a Remo Foktól hazavitt egy repülőgépet. **07. 10.** Aknákat telepített a Laghi Fok előtt. **08. 03.** Egy konvojkísérés során vízbombákat vetett egy támadó tengeralattjáróra. Az év során aknákat keresett éj konvojokat kísért.

1919. 03. 24. Velencébe vitték.

1920-ban Görögország kapta meg, és KYZIKOS néven szolgálatba állította.

1941. 04. 24. A német bombázók Salamisnál elsüllyesztették.

99M nyílttengeri torpedónaszád

1914. 03. 22. Megkezdődött az építése. **12. 17.** Vízrebocsátották.

1915. 10. 29. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. **10. 30.** Átvételi próbaút.

1916. 03. 17. Kidokkolták és tatmervítőket építettek be. **03. 27.** Légitámadást biztosított Pia-ve Vecchia előtt és bevontatott Parenzoba egy sérült repülőgépet. **05. 23.** Légitámadást biztosított, és 15 érföldre Malamocco előtt egy tengeralattjáró 3 torpedót lőtt ki rá eredménytelenül. **06. 12.** Ellenséges torpedónaszádokat üzött el Parenzo elől. **09. 04.** Cattaróba vezényelték. **10. 04.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban.

1917. 03. 04. Polába ment kazánjavításra és tengelykarbantartásra. **04. 26.** Ismét Gjenovicba érkezett. **05. 15.** Kifutott a NOVARA csoport megsegítésére. **09. 29.** Légitámadást biztosított és a Po torkolat előtt összecsapott az ellenséggel. **10. 17.** A német Tengerészeti Bizottsággal a fedélzetén Polából Cattaróba ment, majd visszatért Polába. Aknakereséseket folytatott. **11. 14-15.** Cortellazzo előtt a parti ütegek tüzebe került. **11. 16.** Aknamentesítést végzett a WIEN és a BUDAPEST előtt, közben tüzharcot vívott a parti ütegekkel. **12. 19.** Cortellazzo előtt aknakeresés közben a parti ütegek tüzet nyitottak rá. Az év során aknákat keresett és 19 konvojt kísért.

1918. 02. 06. Gjenovicba érkezett. **05. 31.** Felderítésen volt a Drin-öbölben. **07. 26.** A Cattaro elleni légitámadásban találatot kapott. A bomba behatolt a kazánba és 1 fűtő megsebesült. **07. 27.** Javításra Polába ment.

1920-ban Görögország kapta meg, és KIOS néven szolgálatba állította.

1941. 04. 22. Pireusz közelében a német bombázók súlyosan megrongálták, és a személyzete elsüllyesztette.

100M nyílttengeri torpedónaszád

1914. 03. 28. Megkezdődött az építése.

1915. 01. 15. Vízrebocsátották.

1916. 03. 05. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. **05. 23.** Légitámadást biztosított az olasz partok előtt. **08. 10.** Bevontatott Polába egy repülőgépet. **09. 04.** Áthelyezték Gjenovicba. **09. 15.** A fedélzetére vett 2 tisztet és 25 főt az elsüllyesztett francia FOUCAULT tengeralattjáróról. **10. 04-05.** Bevetésen volt az Otrantói-szorosban és az olasz partok ellen.

1917. 04. 21. Felderítésen volt az Otrantói-szorosban, és visszafelé a Linguetta Foktól 8,6 mérföldre torpedóval elsüllyesztette a *Japigia* tehergőzöst. **04. 22.** aknákat telepített Durazzo

előtt. 05. 15. Kifutott a NOVARA csoport megsegítésére. 06. 29. Bevontatott Cattaróba egy sérült repülőgépet. 07. 15. – 09. 05. Polában volt kazán- és főgép javítás céljából. 10. 13. Hét repülőgép támadta meg aknakeresés közben. 11. 14. Cortellazzo előtt tűzpárbajt vívott a parti ütegekkel. Az év során aknakereséseket és konvojkíséréseket hajtott végre.

1918. 02. 08. Áthelyezték Gjenovicba. 03. 17. Gjenovic előtt legázolta a DINARA romboló. Az orra súlyosan megsérült, és a DINARA bevontatta. 08. 11. a megsérült LIKA rombolót biztosította. 09. 29. és 10. 01. aknákat telepített a Drin-öbölben. 10. 13. A partra futtatott *Oceania* gőzös mentési munkálatait biztosította. Az év során tengeralattjáró felderítéseket, aknakereséseket és 42 konvojkísérést hajtott végre.

1920-ban Görögország kapta meg, és KIDONIA néven szolgálatba állította.

1941. 04. 26. A német légiő Morea-tól délre elsüllyesztette.

EGYÉB TORPEDÓHAJÓK ÉS NASZÁDOK

EGIDA torpedóhordozó:

<u>NÉV:</u> EGIDA (ex- <i>Vettor Pisani</i>)	<u>Építés helye:</u> ST – Trieste	<u>Vízrebocsátás:</u> 1909.	<u>Bevonultatás:</u> 1915. 06. 15.
---	---	---------------------------------------	--

Tonnatartalom:	129 GRT; 77 NRT
Méretek:	39,6 m (lh)
Szélesség:	5,6 m
Merülés:	2,9 m
Hajtómű:	1 db 3 hengeres háromszoros expanziójú gőzgép
Főgép teljesítmény:	500 ILE
Sebesség:	13,8 cs
Fegyverzet:	2 db 45 cm-es TCS

Megjegyzés: Az eredetileg személygőzsként működő hajót kezdetben a Quarneróban és Fiume előtt alkalmazták őrzőjáratozásra, majd 1916-tól Pola helyi védelmében, mint „úszó torpedókilövő állomást” használták.

Kísérleti siklóaszád („VERSUCHSGLEITBOOT”) – Müller-Thomamühl féle

<u>NÉV:</u> VERSUCHSGLEITBOOT	<u>Gerincfektetés:</u> 1915. 06. 17.	<u>Vízrebocsátás:</u> 1915. 10. 02.	<u>Elkészült:</u> 1915. 10. 03.
---	--	---	---

Építés helye:	Arsenal - Pola
Vízkeszítés:	Építési: 11 t Maximális: 12,25 t
Hossz:	16,00 m
Szélesség:	8,00 m

Hajtómű: 4 db Austro-Daimler 120 LE-s repülőgépmotor hajtott két légsavart
 1 db Austro-Daimler 65 LE-s repülőgépmotor hajtott a két hajógerinc között elhelyezett ventilátort
 Sebesség siklással: 32,6 cs, siklás nélkül 31,9 cs
 Üzemanyagkészlet: 600 kg benzin
 Hatótávolság: 120 tmf 30 cs sebességgel
 Fegyverzet: 2 db 35 cm torpedó, melyeket orral előre a naszád farán lévő csúszdáról lőttek ki, és egy 3 db vízibomba kivetésére szolgáló berendezés.
 Személyzet: 5 fő

Pályafutása:

1915-ben Dagobert von Müller-Thomamühl sorhajóhadnagy tervezte, mint a világ első „légpárnával segített” siklóját. 06. 17. Megkezdték az építését. 10. 02. Vízrebocsátották. 10. 03. első próbaút. A tengeri hadműveletekre azonban nem volt alkalmas és **1916. október 20-**án leselejtezték.

Szombathy-típusú GLEITBOOT /SIKLÓNASZÁD/ - tengeralattjáró-vadász
(ex-torpedómotorcsónak /TMCS/; ex-motoros ágyúaszád /MÁN/)

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolg.ba állt:</u>
GLEITBOOT I.	Arsenal - Pola	1917. 03.--	1918. 04. 15.	1918. 09. 07
GLEITBOOT II.	Arsenal – Pola	1917. 07.--	1918. 09.	1918. 10.
GLEITBOOT III.	Arsenal - Pola	1918. 06.--		
GLEITBOOT IV.	Arsenal – Pola	1918. 06.--	A testek a háború végére majdnem teljesen elkészültek.	
GLEITBOOT V.	Arsenal – Pola	1918. 06.--		
GLEITBOOT VI.	Arsenal - Pola	1918. 06.--		

Víz kiszorítás: Építési: 6,076 t
 Maximális: 6,65t
 Hossz: 13,05 m (vv) / 13,45 m (lh)
 Szélesség: 2,93 m
 Merülés: 0,50 m
 Hajtómű: 4 db Rapp típusú 150 LE-s repülőgépmotor
 Tervezett sebesség: 35 cs, (futópróbákon: 33,8 cs)
 Üzemanyagkészlet: 850 kg benzin
 Fegyverzet: TMCS-ként: 1 db 35 cm-es, hajóorrban rögzített TCS, 4 db gpu/terv./
 MÁN-ként: 1 db 7cm/L18, 1 db 8 mm-es gpu /terv./
 Elkészült állapotban: 2 db 8 mm-es gpu, 4 db vízibomba
 Személyzet: 5 fő

Pályafutása:

Szombathy mérnök először egy TMCS-t tervezett, majd azután egy MÁN-t. Az utóbbi építését kezdték meg elsőnek. A futópróbákon a 7 cm-es löveget egy 8 mm-es géppuskával váltották fel. Megfelelőnek tűnt tengeralattjáró elhárító feladatokra, és a közel teljesen elkészült TMCS változatról is eltávolították a torpedóvető csövet. A következő egységeket már, mint tengeralattjáró-vadászokat rendelték meg, de a háború végéig nem készültek el.

1917 márciusában megkezdtek az első, **júliusban** a második építését. **1918. 04. 15.** Vízrebocsátották az első csónakot. **05. 11.** Az első próbaúton gombok voltak a tengelykapcsolóval. **Júniusban** megkezdtek a többi négy építését. **09. 07.** Az első naszádot átadták a Tengeralattjáró-elhárító Flottilla Parancsnokságának és Brioniban állomásozott. **Október** 12., 16., 21., harci bevetést hajtott végre. **1919**-ben az olaszoké lett. Az építés alatti egységeket nem fejezték be.

Módosított Szombathy-típusú - tengeralattjáró-vadász

Víz kiszorítás: 7t
Hossz: 13,5 m (vv) / 15,75 m (lh)
Szélesség: 3,00 m
Hajtómű: 2 db Austro-Daimler 350 LE-s repülőgépmotor
Sebesség: 35 cs
Fegyverzet: Géppuskák, vízibombák

Megjegyzés: 1918. augusztus 3-án két naszádot rendeltek meg a Danubiustól (Budapest), 1919 elején történő átadással. A bécsi Eppel Hajógyártól további kettőre adtak le rendelést.

Eckert von Labin – típusú – páncélos motoros-torpedónaszád

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helve:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkészült:</u>
Mb. 107	Arsenal – Pola	1917. 07.--	1918. 09.--	1918. 10.
Mb. 108	Arsenal – Pola	1917. 07.--	1918. 10.--	--
Mb. 109	Arsenal – Pola	1917. 07.--	1918. 10.--	--
Mb. 110	ST - Trieste	1918. 03.--	1918. 10.--	--
Mb. 111	ST – Trieste	1918. 03.--	--	--
Mb. 112	ST – Trieste	1918. 03.--	--	--
Mb. 113	ST – Trieste	1918. 03.--	--	--
Mb. 114	ST – Trieste	1918. 03.--	--	--
Mb. 115.	ST - Trieste	1918. 03.--	--	--

Víz kiszorítás: Építési: 24,6 t
Maximális: 26 t
Hossz: 24,60 m (lh)
Szélesség: 4,60 m
Merülés: 0,60 m
Hajtómű: 3 db Austro-Daimler 200 LE-s repülőgépmotor, 3 db hajócsavar
Sebesség: 24 cs
Üzemanyagkészlet: 2,5 t benzin
Hatótávolság: 450 tmf 15 cs, vagy 170 tmf 24 cs sebességgel
Fegyverzet: 1 db 7 cm/L30 légvédelmi löveg
2 db 8 mm géppuska
2 db 45 cm-es orr TCS
Vízibombák
Személyzet: 11 fő

Megjegyzés: A „páncélos” elnevezés ellenére ezek az egységek nem voltak páncélozottak. Az Eckert von Labin gépészmérnök – professzor tervezte egységek voltak a haditengerészet első, igazi motoros-torpedónaszádjai. A háború vége után mind az olaszok kezére került, akik Triesztben felfüggesztették a 705-710 hajógyári számon futó *Mb. 110 – Mb. 115*-ös naszádok építését. Az *Mb. 107*-est az olaszok 1925-ig vámórhajóként használták. Az *Mb. 108*-as és a gép nélküli *Mb. 109*-es sorsa ismeretlen.

LM – típusú – ex-német motoros-torpedónaszádok:

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkészült:</u>
ex-német LM.7	1917. 07.	1917.	1917. 12.
ex-német LM.8	1917. 07.	1917.	1917. 12.
ex-német LM.9	1917. 07.	1917.	1917. 12.
ex-német LM.10	1917. 07.	1917.	1917. 12.

Építés helye:	Lürssen-Vegesack
Víz kiszorítás:	7t
Hossz:	16 m (lh)
Szélesség:	2,4 m
Merülés:	0,7 m
Hajtómű:	3 db Maybach típusú petróleum üzemű léghajó motor 3 db csavartengely
Teljesítmény:	630 LE
Sebesség:	29 – 30 cs
Hatótávolság:	240 tmf 30 cs sebességgel
Fegyverzet:	1 db orrba beépített 45 cm-es TCS. (1918-ra átfegyverezték 1 db 3,7 cm-es automata löveggel, valamint 1 db 8 mm-es géppuskával.)
Személyzet:	7 fő

Megjegyzés: Az osztrák-magyar haditengerészetnek az Adriára történő átszállításra esedékes 12 db német LM naszádból 1918 augusztusában négyet kellett megkapnia. Eredetileg az LM. 13-as is közöttük volt, de az 1918 kora őszen a polai vasúti szállításra előkészítettek listáján nem szerepel. 1918 végére a németeknek további hat naszádot kellett volna leszállítaniuk, de azok sohasem érkeztek meg az Adriára.

Olasz GRILLO - típusú KLETTERBOOT támadónaszádok:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>
KLETTERBOOT I. (Mb 164)	Eppel - Bécs	1918. 08.	1918. 10.
KLETTERBOOT II. (Mb 165)	Eppel - Bécs	1918. 08.	1918. 10.

Vízkişorítás:	10,5 t
Hossz:	13,25 m
Szélesség:	2,40 m
Merülés:	0,85 m
Hajtómű:	1 db elektromotor a hajócsavarhoz (13 LE) 1 db elektromotor a lánctalphoz (20 LE) 1 db csavartengely
Sebesség:	4 cs
Hatótávolság:	30 tmf 4 cs sebességgel
Fegyverzet:	2 db 45 cm-es torpedó
Személyzet:	4 fő
Építés helye:	Bécs, Kaiserwasser

Megjegyzés: Ezek a naszádok annak az olasz GRILLO nevű „haditengerészeti tanknak” a módosított változatai voltak, amely 1918. május 13-ról 14-re virradó éjszakán süllyedt el, miközben át akart hatolni a polai osztrák haditengerészeti támaszpont védőhálóin. A k.u.k. Kriegsmarine néhány nappal később kiemelte, majd 1918 júliusában, két hasonló, de nagyobb fegyverzetű naszádot rendeltek meg. Az építésük 1918 novemberében abbamaradt.