

TENGERALATTJÁRÓK

(A tengeralattjárók vízkiszorításánál az első szám a felszíni, a / utáni szám pedig a víz alatti vízkiszorítást jelenti. A sebességnél az első szám a víz felszíni, míg a / utáni a víz alatti sebességet jelöli.)

LAKE - típus:

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocs.:</u>	<u>Elkészült:</u>	<u>Szolgba állt:</u>	<u>Átéptették:</u>
U1	1907. 07. 02.	1909. 02. 10.	1909. 11.	1911. 04. 15	1914. 05. – 1915. 05.
U2	1907. 07. 18.	1909. 04. 03.	1909. 12.	1911. 06. 22.	1915. 01. – 1916. 03.

Építés helye:	Arsenal – Pola
Építési költség:	1 215 000 Korona
Vízkiszorítás:	229,7 t / 248,9 t
Hossz:	30,50 m
Szélesség:	4,80 m
Merülés:	3,85 m
Hajtómű:	2 db benzinmotor, össz. teljesítmény 560 LE 2 db elektromotor, össz. teljesítmény 200 LE 2 db hajócsavar, 1,00 m átmérővel
Sebesség:	10,3 / 6 cs
Hatótávolság:	Felszínen: 6 cs sebességgel 950 tmf Víz alatt: 3 cs sebességgel 40 tmf
Merülési mélység:	40 m
Fegyverzet:	3 db 45 cm-es TCS, 3 db torpedó 1 db 3,7 cm-es gyorstüzelő löveg (1915-től)
Személyzet:	3 + 14 fő

Megjegyzés: A Simon Lake tervein alapuló típus teljes kudarcnak bizonyult. Jó néhány jelentős mértékű átépítéssel mentek keresztül, ami magában foglalta 1915-ben a benzinmotorok, 2 db (640 LE-s) dízelmotorra való cseréjét is. Ennek ellenére egyik sem működött sikeresen a nyílt tengeren, és csak Pola illetve Trieste helyi védelmére alkalmazták őket. 1917-ben egy 3,7 cm/L35 löveget kaptak, de ezt 1918 januárjában leszerelték róluk és a két tengeralattjárót kiképzési célokra használták.

U1-es tengeralattjáró

1907. 07. 02. Megtörtént a gerincfektetése.

1909. 02. 10. Vízrebocsátották.

1911. 04. 15. Szolgálatba állt. Havonként kb. 10 gyakorló utat tett. **08. 20-25.** Sebenicoba hajózott.

1914. 01. 13. A Fasana-csatornában összeütközött a SANKT GEORG cirkálóval, letört a periszkópja, a személyzetet benzingőz mérgezés érte. **05. 02.** A parancsnoka öngyilkos lett. **05. 18.** Elkezdtek a motorok cseréjét, új hajóorrát és egy 3,7 cm-es gyorstüzelő löveget kapott.

1915. 03. 02. Az átépítése utáni első próbaútja. **05. 19-20.** Végrehajtotta az első háborús bevetését. **Júniusban** Brioniban szolgált, mint iskolahajó. **09. 14-20.** Sebenicoba hajózott, és üzemzavar miatt vissza kellett térnie. **10. 04-től** Brioniban volt iskolahajó. **11. 20.** Áthelyezték Triesztbe, a S. Sabba bázisra. **Decemberben** a Trieszti-öbölben őrzőjáratozott, ég rossz időjárás esetén is.

1916 januárjában három olasz motoros naszádot üldözött. **02. 08.** A Barcola előtt végrehajtott egyik merülési manőver alkalmával elveszítette a kioldható tőkesúlyát.

1918. 01. 11. Törölték a Flotta aktív hajóinak jegyzékéből, és Brioniba helyezték, mint iskolahajót.

1920-ban az olaszoknak ítélték, akik Polában szétbontották.

U2-es tengeralattjáró

1907. 07. 18. Megtörtént a gerincfektetése.

1909. 04. 03. Vízrebocsátották.

1911. 05. 22. Szolgálatba állt. Havonta kb. 10 gyakorló utat tett. **08. 20-25.** Sebenicoba hajózott. **10. 05.** Összeütközött egy tenderrel, de alig sérült meg.

1912. 04. 26. Egy Pola előtti gyakorló úton meghibásodott a kormány és nekiment a lemerült U6-nak. A kár jelentéktelen volt.

1915. 01. 24. – 05. 02. Polában átépítették. Új dízelmotorokat, új hajóortt, illetve aknaelhárító berendezést kapott. **06. 05.** Kifutott Polából az első háborús bevetésre Velence elé. Egy kipufogószelep meghibásodása miatt az akciót félbeszakították. **08. 07.** Áthelyezték Triesztbe. Rövid őrzőjáratokat tett a Trieszti-öbölben.

1918. 01. 11. Törölték a Flotta aktív hajóinak jegyzékéből, és Brioniba helyezték, mint iskolahajót.

1920-ban az olaszoknak ítélték, akik szétbontották.

GERMANIA - típus:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgálatba állt:</u>
U3	Germania - Kiel	1907. 03. 12.	1908. 08. 20.	1909. 09. 12.
U4	Germania - Kiel	1907. 03. 12.	1908. 11. 20.	1909. 08. 29.

Víz kiszorítás:	240,0 t / 300,0 t
Hossz:	43,20 (44,40) m (lh)
Szélesség:	4,00 m
Merülés:	2,90 m
Hajtómű:	2 db 8 hengeres Körting petróleum motor, össz. teljesítmény 600 LE 2 db elektromotor, össz. teljesítmény 340 LE 2 db kifelé forgó hajócsavar, 1,30 m átmérővel
Sebesség:	12,0 / 8,5 cs
Hatótávolság:	Felzínen: 8 cs sebességgel 1400 tmf Víz alatt: 3 cs sebességgel 60 tmf
Merülési mélyég:	50 m
Fegyverzet:	2 db 45 cm-es TCS, 3 db torpedó 1 db 3,7 cm-es gyorstüzelő löveg (1915-től)
Személyzet:	3 + 18 fő

Megjegyzés: Az U4-en 1915. április 26-án fejezték be a nagyszabású átépítést. A vezérlő-tornyára egy 3,7 cm/L23 löveget szereltek fel. Az új hatótávolsága a felszínen 6 cs sebességgel 1770 tmf, míg a víz alatt 3 cs sebesség mellett 60 tmf lett. 1917-ben eltávolították a 3,7 cm-es löveget, és egy 7 cm/L26 löveget szereltek fel a hajótestre.

U3-as tengeralattjáró

1907. 03. 12. Megtörtént a gerincfektetése.

1909. 08. 20. Vízrebocsátották.

1909. 01. 24. Megérkezett Polába. **09. 12.** Szolgálatba állt. Havonta kb. 10 gyakorló utat tett.

1910. 01. 20-29. A dalmát partoknál hajózott.

1911. 03. 24. – **04. 27.** Megnövelt felületű hátsó mélységi kormányval szerelték fel. **08. 20-25.** Sebenicoba ment majd visszatért Polába.

1912. 01. 26. Egy a Fasana-csatornában vízszínen végrehajtott menet során orral nekiment a *Sen* vitorlásjacht farának, melynek a külhéja 2 m hosszban beszakadt. Az U3-as csekély károsodást szenvedett.

1914. 01. 30. – **02. 21.** Leszerelték az elülső merülési kormányát és a tatra felszereltek egy stabilizáló vezérsíkot. A **03. 18-án** végrehajtott próbaút után negyedrésszel megnagyobbították a hátsó mélységi kormányát. **08. 22.** A többi tengeralattjáróval együtt Brioniba helyezték. **09. 26.** Kifutott Brioniból és a TRABANT a Cattarói-öböl felé vontatta. Ragusa Vecchia előtt mindkét vontatókötél elszakadt, és saját erőből folytatta az utat. **09. 27.** Befutott a Cattarói-öbölben lévő Porto Rose-ba. **10. 04.** Végrehajtotta az első bevetését az ellenség ellen, majd visszatért a Cattarói-öbölbe. **10. 17.** Kifutott a francia flotta ellen. Az ellenség észrevette a periszkópját és tüzet nyitott rá. Ezután visszatért a bázisára. Később kísérleteket folytatott a rádió berendezésével, majd blokádszolgálatot teljesített Montenegro előtt. **12. 08.** Elindult a Cattarói-öbölből. **12. 10.** Befutott Brioniba.

1915. 03. 31. – **04. 21.** Polában átépítették. Kapott egy 3,7 cm-es gyorstüzelő löveget, megváltoztatták a tornyát, és ellátták aknaelhárító berendezéssel. Az átépítés után Triesztbe ment. **06. 05.** Kilőtt egy torpedót egy ismeretlen tengeralattjáróra, de nem találta el. Ez volt az o-m. tengeralattjárók által a háború első kilőtt torpedója. **07. 08.** Kifutott Brioniból a Lagosta előtti felderítésre, majd befutott Sebenicoba. **07. 22.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **07. 27-30.** Durazzo előtt őrzőjáratot. **08. 10.** Elindult Cattaróból az olasz partok előtti bevetésre. **08. 12.** Brindisitől északra a felszínen megtámadta a *Città di Catania* olasz segédcirkálót, mely azután legázolta és az U3 csak rövid időre volt képes lemerülni. Az ASPIRANT HERBER (530 t) és az ENSEIGNE HENRI (530 t) francia romboló csatlakozott az U3 elleni támadáshoz. A felszínre bukkanó tengeralattjárót a francia BISSON (756 t) romboló tűz alá vette, mely néhány találat után süllyedni kezdett. A legénysége elhagyta, de a parancsnoka, Strnad Károly sorhajóhadnagy önként elsüllyedt a hajójával.

U4-es tengeralattjáró

1907. 03. 12. Megtörtént a gerincfektetése.

1908. 11. 20. Vízrebocsátották.

1909. 04. 19. A *Gladiator* német nyílttengeri vontatóhajó vontájában megérkezett Polába. **05. 22.** Polában kikötés közben farral nekiment a kikötőpartnak, a hajócsavar elgörbült, a hajótest

behorpadt. 06. 24. Franz Salvator főherceg részt vett egy merülésen. 07. 08. Ferenc Ferdinánd főherceg látogatást tett a fedélzetén 08. 29. Szolgálatba állt. Havonta kb. 10 gyakorló utat hajtott végre.

1910. 01. 11-17. Kísérletképpen megnövelték a hátsó mélységi kormány felületét. 01. 20. Kifutott Polából. 01. 21. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 01. 24. Cattaróból átment Gravosába. 01. 27. Áthajózott Sebenicoba. 01. 28. Sebenicoból Lussinba ment. 01. 29. Lussinból Polába hajózott. 08. 26. – 09. 02. Sebenicoban tartózkodott, azután Polában. 10. 10. – 11. 21. Megnövelt felületű hátsó mélységi kormányral szerelték fel.

1911. 06. 27. Egy gyakorlóút során a tatja felütött a tengerfenékre, és mindkét hajócsavarja megsérült. 08. 15-20. Sebenicoban tartózkodott, majd Polában.

1912. 12. 27. Elgömbült a baloldali hajócsavarja.

1914 márciusában az összes tengeralattjárót átfestették sötétkékre. 06. 13. – 07. 06. Leszerelték az elülső merülési kormányát és a tatra felszerelték egy stabilizáló vezérsíkot. 08. 22. Befutott Brioniba, ahonnan rövid utakat tett. 09. 26. A SATELLIT vontájában kifutott a Cattarói-öböl felé. 09. 27. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. Ezután rövid bevetéseket hajtott végre a francia flotta ellen. 11. 28. A Montenegró elleni blokádszolgálaton elfogta a cukrot szállító *Fiore del Mare* albán vitorlás hajót, és bekísérte Cattaróba. 12. 06. Beszerelték rá egy rádióállomást. Ezután Montenegró előtt majd Otranto felé őrzáratozott.

1915. 03. 23. Az USKOKE rombolóval Makarskába hajózott. 03. 24. A *Gigant* vontájában Polába indult átépítésre, ahol kapott egy 3,7 cm-es gyorstüzelő löveget. 05. 05-06. A *Gigant* a Cattarói-öbölbe vontatta. 05. 14. Átvizsgálta a *Margherita* görög gőzöst és egy albán vitorlást, majd mindkettőt az útjára engedte. 05. 15. Átvizsgált 3 albán vitorlást. 05. 16. Vontába vett és Cattaróba vitt egy motorhibás hidroplánt. 05. 22. A Drin öbölben várakozott az olasz hadüzenetre. 05. 24. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy REGINA ELENA típusú olasz csatahajó ellen. 05. 25. Befutott a Cattarói-öbölbe. 05. 27. Bevetésre indult Cattaróból. 05. 28. Három torpedót lőtt ki egy PUGLIA típusú cirkálóra, de az kikerülte azokat. Visszatért Cattaróba. Rövid őrzáratokot hajtott végre az Adria déli részén. 06. 09. Két torpedót lőtt ki az angol DUBLIN cirkálóra, és az egyikkel eltalálta. A torpedó a jobboldali gépháznál érte, 13 fő meghalt. A cirkáló saját erőből befutott Brindisibe. 06. 28. Monopoli előtt megtalálta és hazavontatta az L43 jelű vízirepülőgépet. 07. 11. A személyzetet ünnepélyesen kitüntették a MONARCH fedélzetén. A visszaút során a jobboldali hajócsavar nekiütközött a KRONPRINZ ERZHERZOG RUDOLF döfőorrának és elgömbült. 07. 18. Molonta (Gravosa) előtt két torpedóval elsüllyesztette a rombolók által biztosított, és a dalmát partokra tűzcsapásokat mérő GIUSEPPE GARIBALDI olasz páncélos cirkálót. Veszteség: 53 halott. Ezután az elsüllyesztés után az olaszok a háború végéig nem támadták meg többé az o-m. partvidéket. 07. 19. Befutott a Cattarói-öbölbe. Ezután az albán és az olasz partok előtt őrzáratozott. 08. 20. Polába érkezett. Szeptember-október hónapok folyamán nagyjavításnak vetették alá. Pörgettyűs tájolót és új periszkópot kapott. A javítás után Brioniban állomásozott. 10. 31. Kifutott Brioniból Comisa, majd Gravosa felé. 11. 05. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 11. 07. Bevetésre indult az olasz partokhoz. 11. 08. Brindisitől keletre két torpedót lőtt ki sikertelenül egy brit cirkálóra. 11. 09. Befutott a Cattarói-öbölbe. 12. 02. Albán ügynököket tett partra a Mati folyó torkolatánál. 12. 03. Bevetésre indult Albánia elé. 12. 04. Két torpedót lőtt ki sikertelenül egy cirkálóra, azután egy kísérőromboló két vízibombát dobott rá. 12. 07. Befutott a Cattarói-öbölbe. 12. 08. Bevetésre indult. 12. 09. Megvizsgált majd elengedett két albán vitorlást. Azután felrobbantotta a *Papagallo* vitorlást, majd a *Gjovadje* vitorlást a teljes személyzetével együtt bevontatta Cattaróba.

1916. 01. 03. Elsüllyesztett egy név és okmányok nélküli albán vitorlást, míg a *Halil* vitorlást vontába vette, majd átadta a 15-ös torpedónaszádnak. 02. 02. Durazzo előtt torpedóval elsülly-

lyesztette a *Jean Bart II* francia tehergőzöst, majd visszatért Cattaróba. 02. 07. A Pali Fok előtt sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy brit cirkáló ellen, a kísérőromboló vízibombákat dobott rá. 02. 08. A Laghi Fok előtt az U14-gyel közösen sikertelen torpedótámadást hajtott végre a CENTAURO (216 t) és az ALBATROS (216 t) olasz torpedónaszádok által kísért *Duano* olasz gőzös ellen. A naszádok két vízibombát szórtak rá. 03. 30. A Tarantói-öbölben San Maura előtt felrobbantotta a brit *John Pritchard* háromárbcos sőner. 05. 27. Cattaróból Polába indult javításra. 05. 30. Polába érkezett. Felszereltek rá egy 7 cm/L26-os löveget. 07. 27. Kifutott Brioniból. 07. 30. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 08. 02. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy NINI BIXIO típusú cirkáló ellen. 08. 05. Brindisi előtt egy ellenséges tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, de sikerült kikerülnie. 08. 14. Tarantótól délre megtorpedózta a *Pantellaria* (ex-*Cuore di Gesu'* motoros sőner) olasz Q-hajót. 08. 16. 1200 m távolságból torpedót lőtt ki egy gőzhajóra, de elhibázta. 09. 09. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre a Santa Maria di Leuca közelében egy tehergőzös ellen. 09. 13. A Laghi Fok előtt egy brit tengeralattjáró kilőtt rá egy torpedót, de elhibázta. 09. 14. Az olaszországi Rizzuto Foktól 17 mérföldre, délnyugatra torpedóval elsüllyesztette az *Inverbervie* (4309 t) brit szénzállítót, hat fő veszteség, majd lövegtűzzel megrongálta az *Italia* (3498 t) olasz gőzhajót. 09. 15. Fano közelében két repülőgép öt bombát, egy naszád pedig egy vízibombát dobott rá. 10. 13. Torpedóval elsüllyesztette a *Margaretha* olasz gőzöst. 12. 25. A Tarantói-öbölben sikertelen torpedótámadást hajtott végre két romboló ellen, melyek válaszul 22 vízibombát vettek rá. Ezt követően a Ioni-tengeren őrzáratozott.

1917. 05. 04. Torpedóval elsüllyesztette a *Perseo* olasz gőzhajót. 05. 30. Korfu előtt torpedóval elsüllyesztette az *Italia* nevű francia postagőzöst, mely tatlöveggel volt felszerelve. 06. 16. Egy olasz torpedónaszád három vízibombát dobott le rá. 06. 19. Taranto előtt torpedókkal elsüllyesztette az *Edouard Corbiere* és a *Cefira* francia gőzhajókat. 07. 12. A Squillace-öbölben torpedóval elsüllyesztette a *Berthilde* (1500 t, ex-német) francia felfegyverzett gőzöst, és foglyul ejti a parancsnokát, egy francia haditengerész tisztet. Ezután a hajótörtek mentőcsónakját 25 emberrel az olasz partok közelébe vontatta, majd a Stilo Fok előtt elengedte. A tengeralattjáró hazatérőben egy műszaki hiba miatt 100 m mélység alá merült, és csak a fenéksúly elengedésével tudott a felszínre emelkedni. 07. 15. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 07. 22. Cattaróból Polába indult javítás céljából. 07. 28. Megérkezett Polába.

1918. 01. 07. Kifutott Polából. 01. 11. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 01. 30. Bevetésre indult Taranto elé. 01. 31. A Samana Fok előtt egy tengeralattjárót észlelt a víz felszínén, de a kölcsönös rejtőzködés miatt a felek szem elől veszítették egymást. 02. 01. Torpedót indított egy gőzhajóra, de elhibázta. Az egy vízibombát dobott le rá. 02. 02. Korfutól nyugatra egy ellenséges tengeralattjáró torpedót lőtt ki rá, de az elhaladt előtte. 06. 12. a Cattarói-öbölből Polába indult. 06. 14. Megérkezett Polába. 07. 05. Novigrádba érkezett, ahol a tengeralattjáró parancsnokok kiképzőhajójaként működött. 07. 12. Egy támadási gyakorlat során megfeneklett a Morlacca-csatornában és az orra elgörcbült balra, azután Fiumébe ment. 10. 30. Befutott Fiumébe.

1919-ben Fiumében állt.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

HOLLAND - típus:

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkészült:</u>	<u>Szolgba állt:</u>	<u>Átépitették:</u>
U5	1908. 04. 09.	1909. 02. 10.	1910. 04. 01.	-----	1915. és 1917.
U6	1908. 02. 21.	1909. 06. 12.	1910. 06. 15	1910. 07. 01.	1915.
U12	1909.	1911. 03. 14.	1911.	1914. 08. 21.	-----

(ex-S.S.-3)

Építési költség:	1 350 000 Korona (Az U-12-öt 500 000 Koronáért vásárolták meg.)
Építés helye:	Whitehead - Fiume
Vízkesztés:	240,0 t / 273,0 t
Hossz:	29,19 m (vv) / 32,09 (lh)
Szélesség:	4,23 m
Merülés:	3,90 m
Hajtómű:	2 db benzinmotor, össz. teljesítmény 500 LE (Az U5 benzinmotorjait 1916-ban dízelmotorokra cserélték, össz. Teljesítményük 600 LE.) 2 db elektromotor, össz. teljesítmény 230 LE (U12: 220 LE) 2 db hajócsavar
Sebesség:	11,4 / 9,7 cs
Sebesség U12:	10,1 / 8,0 cs
Hatótávolság:	Felzínen: 7 cs sebességgel 800 tmf Víz alatt: 3 cs sebességgel 40 tmf
Fegyverzet:	U5: 2 db 45 cm-es orr TCS, 4 db torpedó 1 db 3,7 cm/L23 gyorstüzelő löveg 1914 novemberétől (1915-ben lecserélték 1 db 4,7 cm/L23 gyorstüzelő lövegre, majd 1916-ban egy 7,5 cm/L30-as légvédelmi lövegre.) U6: 2 db 45 cm-es orr TCS, 4 db torpedó 1 db 3,7 cm/L23 gyorstüzelő löveg, 1 db géppuska 1915 decemberétől U12: 2 db 45 cm-es orr TCS, 4 db torpedó 2 db 35 cm-es TCS pótlólag kívülről beépítve az orrba 1 db 3,7 cm/L23 gyorstüzelő löveg 1914 novemberétől
Személyzet:	4 + 15 fő

U5-ös tengeralattjáró

1908. 04. 09. Megtörtént a gerincfektetése.

1909. 02. 10. Vízrebocsátották.

1910. 04. 01. Szolgálatba állították. Havonta kb. tíz kiképző utat tett. 08. 01. A Fasana-csatornában zátonyra futott. Egy búvár megvizsgálta, de nem sérült meg. 08. 26. Sebenicoba ment. 09. 02. Visszatért Polába. 09. 10. Különböző hiányosságok miatt visszavitték Fiumébe a Hajógyárba.

1911. 01. 05. Hajógyári bemutató utat tett perui és portugál haditengerésztisztekkel, akik egy tengeralattjárót akartak vásárolni. Kicserélték az akkumulátorokat és a periszkópot. 09. 15. Megérkezett Polába. 09. 16. Szolgálatba állították.

1912. 01. 23. A Kikötő Tengernagyával tett egy utat. **05. 08-15.** Dalmáciában hajózott. **06. 10.** Megfigyelési gyakorlatot hajtott végre egy kötött léghajóval.

1913-ban tervek szerinti tevékenységet folytatott.

1914. 08. 22. A többi tengeralattjáróval együtt Brioniba helyezték át. Gyakorló utakat hajtott végre, és többször befutott Piranóba. **10. 21.** A SATELLIT vontájában kifutott Brioniból a Cattarói-öböl felé. Útközben a vontatókötél elszakadt és saját erőből folytatta az útját. Molonta előtt egy aknát észlelt, melyet a SATELLIT kiemelt és Cattaróba vitt. **10. 22.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **10. 30.** Kifutott a montenegrói partok előtti járőrözésre, este visszatért a bázisára. **11. 01.** Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzhajó ellen, majd visszatért Cattaróba. **11. 02.** Kifutott Cattaróból. **11. 03.** Három csatahajót és hét cirkálót észlelt a montenegrói partok előtt. 1700 m-re megközelítette őket, de a hajók észrevették és tüzet nyitottak rá. 600 méterről torpedót indított, de nem talált. Visszatért a Cattarói-öbölbe. **12. 06.** Kapott egy 3,7 cm/L23-as gyorstüzelő löveget és egy rádióvevő készüléket. A GÄA-tól átvett egy 280 kg-os horgonyt. **12. 27.** Kifutott Cattaróból és a Pali Foktól 25 mérföldre nyugatra őrzáratozott. **12. 30.** Visszatért a Cattarói-öbölbe.

1915. 02. 06. Korfuig hatolt előre az őrzárata során. **02. 18.** A Cattarói-öbölből a CSIKÓS romboló vontájában Polába indult. **02. 19.** Megérkezett Polába, ahol felszereltek rá egy akna-elterelő berendezést. **03. 22.** Elindult Polából. **03. 24.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. A rádióval kísérletezett, de a vétel gyenge volt. **04. 02.** Kifutott Cattaróból Korfu felé őrzáratra. **04. 04.** Paxos szigetétől nyugatra eredménytelen támadást hajtott végre egy VICTOR HUGO osztályú cirkáló ellen. **04. 06.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **04. 22.** Parancsnokváltás, Georg von Trapp sorhajóhadnagy lett az új parancsnoka. **04. 24.** Kifutott a Cattarói-öbölből bevetésre az Otrantói-szorosba, ahol csak egy ellenséges cirkáló őrzáratozott. **04. 27.** A Santa Maria di Leuca Foktól északnyugatra két torpedóval elsüllyesztette a LEON GAMBETTA francia páncélos cirkálót. Ez volt a cs. és kir. tengeralattjárók első éjszakai víz alatti torpedótámadása. Ezután visszatért Cattaróba. **05. 27.** Megállította és átvizsgálta a *Virginia* görög tehergőzöst, majd útjára engedte. **06. 01.** Az eltűnt L 41-es vízirepülőgépet kereste. **06. 06.** A személyzetét ünnepélyes keretek között kitüntették. **06. 10.** A Cattarói-öbölből bevetésre indult az albán partok elé. **06. 14.** visszatért a Cattarói-öbölbe. **06. 27.** Két albán ügynököt tett partra Albániában. **06. 30.** A Cattarói-öbölből Polába indult motorjavításra. **07. 02.** Megérkezett Polába. Kapott egy rádióadót, mert eddig csak vevőkészülékkel rendelkezett. A 3,7 cm-es lövegét egy 4,7 cm-es gyorstüzelő löveggel váltották fel. **08. 02.** Kifutott Polából Pelagosa felé, ahol egy olasz tengeralattjárót észleltek. **08. 03.** A hullámmás leszakította az antennáját. **08. 04.** A rossz időjárás miatt befutott a Lissa szigetén lévő Comisába, ahol kijavították a sérüléseit, majd 19.30-kor folytatta az útját Pelagosa felé. **08. 05.** 01.30-kor megérkezett Pelagosa elé, majd 03.25-kor lemerülve megközelítette a NEREIDE olasz tengeralattjárót. 05.18-kor két torpedót lőtt ki az ellenségre és a másodikkal elsüllyesztette. **08. 06.** Befutott a Cattarói-öbölbe. **08. 22.** A Rodoni Fok előtt megállított, átvizsgálta, majd útjára engedett egy albán trabakalót. **08. 27.** Őrzáratozásra indult a Cattarói-öbölből. **08. 29.** Durazzótól 14 mérföldre nyugatra megállította a *Cefalonia* görög tehergőzöst és bekísérte Cattaróba, ahol mivel hadi dugárut szállított a zsákmányjogi eljárás alá vették. **09. 02.** Kifutott őrzáratozásra Cattaróból. **09. 03.** A rossz időjárás visszafordulásra kényszerítette. **09. 13.** Őrzáratra indult Cattaróból, az Otrantói-szoros felé, de a benzinvezeték szivárgása és a rossz időjárás miatt vissza kellett fordulnia. **09. 30.** Őrzáratra futott ki, de a rossz időjárás miatt vissza kellett tértnie Cattaróba. **10. 01.** bevetésre indult Cattaróból, de a rossz idő miatt megint vissza kellett fordulnia. **10. 10.** Trapp átadta a parancsnokságot Ludwig Eberhardt sorhajóhadnagynak. **10. 26.** A Cattarói-öbölből Polába indult nagyjavításra. **10. 28.** Megérkezett Polába, ahol a javítás során kicserélték a rádió berendezését, beszereltek egy pörgettyűs tájolókat és átépítették a vezérlőtornyot.

1916. 02. 24. Friedrich főherceg hadsereg főparancsnok meglátogatta a tengeralattjárót. Próbatat tett. **03. 14.** Brioniból az olasz partok elé indult bevetésre. **03. 15.** Ancona és Tremiti előtt őrzőjáratot. **03. 16.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **04. 03.** Kifutott Cattaróból Brindisi elé, hogy a NOVARA akcióját fedezze. **04. 24.** Cattaróból az Otrantói-szorosba indult őrzőjáratra. **04. 26.** Megpróbált megállítani egy gőzöst, de erős lövegtüzet kapott és lemerült. **04. 27.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **05. 17.** a Cattarói-öbölből őrzőjáratra indult az Otrantói-szorosba. **05. 23.** Visszatért Cattaróba. **06. 06.** Kifutott Gjenovicból az Otrantói-szoros felé. **06. 07.** Saseno előtt 20 mérföldre torpedót indított egy olasz rombolóra, de nem talált. **06. 08.** Torpedót lőtt ki egy romboló által kísért gőzhajóra, de a torpedó elkanyarodott és elvétette a célt. Még aznap este megtorpedózta és elsüllyesztette a PRINCIPE UMBERTO olasz segédcirkálót. **06. 09.** Egy ellenséges tengeralattjáró a víz alól 2 torpedót lőtt ki rá. Az első nem talált, de a második elgömbítette a mélységi kormánylapátot, letörte az egyik hajócsavar egyik szárnyát, de nem robbant fel. Az U5 tüzet nyitott a periszkópra, mely követte a lemerülésre képtelen tengeralattjárót, és Cattaro felé hajózott. Rádióon segítséget kért, mire két óra múlva odaérkezett a HUSZÁR romboló, azután két repülőgép, és elkergették az ellenséges tengeralattjárót. Az U5 befutott a Cattarói-öbölbe. **06. 17-28.** Dokkban állt kormányjavítás és hajócsavar csere céljából. **06. 28.** Kifutott Cattaróból bevetésre az Otrantói-szorosba. **08. 22.** A Cattarói-öbölből Polába indult nagyjavításra. **08. 26.** Megérkezett Polába és megkezdték a javítását és átépítését, melynek során a benzinmotorjait dízelmotorokra cserélték, kiegészítő merülő tartályokat kapott, a régi ágyúját lecserélték egy 7,5 cm-es 30 kaliberhosszúságú gyorstüzelőre, továbbá új antennákat szereltek fel.

1917. 05. 05. Merülési próbát tartott 41 m-es mélységben. **05. 16.** Támadási gyakorlatot hajtott végre a Fasana-csatornában gyakorló torpedókkal a *Kvarner* polgári gőzös ellen, amikor 9,5 m-es mélységben a tengeralattjáró bal hátsó oldalánál robbanás történt. Betört a víz, a naszád felmerült, de rohamosan süllyedt. A személyzete 6 fő kivételével elhagyta, akik lent rekedve megfulladtak. **06. 23.** Kiemelték és a polai Arzenálba vitték javításra. **07. 01.** Partra húzták az Olíva-sziget sólyapályáján.

1918. 02. 22. Vízrebocsátották. **08. 27.** Újból szolgálatba állították, és iskolahajóként működött a háború végéig Polában és Brioniban.

1919. 03. 23. Átvitték Velencébe.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

U6-os tengeralattjáró

1908. 02. 21. Lefektették a gerincét.

1909. 06. 12. Vízrebocsátották. A próbataton gyorsabbnak bizonyult a vártnál. (11,47 / 9,73 cs) A benzinmotorjai gyakorta meghibásodtak. **Decemberben** befejeződtek a próbatatok, és megkezdődtek a személyzet kiképzőútjai.

1910 áprilisában egy merülési gyakorlat során a hajóorr zátonyra futott, sérülés nem történt. **06. 15.** Fiuméből átment Polába. **07. 01.** szolgálatba állt. Első parancsnoka Georg von Trapp sorhajóhadnagy volt. Havonta kb. tíz kiképző utat tett. **08. 26. – 09. 02.** Sebenicoba hajózott, majd vissza. **11. 07.** Polából Fiumébe hajózott, ahol a Hajógyár bemutatót tartott egy norvég állami küldöttségnek. Meghosszabbították a vezérlőtornyát és előkészítették a második periszkóp beépítését.

1911. 08. 31. Átvételi utat tett Polába. Ezután a tervek szerint működött az év során.

1912. 01. 02. A személyzet először kapott benzingőz mérgezést. **04. 26.** A kikötőben nekiment

az U2, sérülés nem történt. 04. 29. Merülési próbát hajtott végre 32 m mélységben. 05. 08-15. Tartós menetpróbát végzett a Cattarói-öbölbe és vissza. 06. 24. Egy tanknyomás próbán felmerülés közben a PELIKAN legázolta, megsérült a periszkóp és elgörbült a felépítménye. A PELIKAN hajócsavarja megsérült, a hajóteste benyomódott.

1913. 04. 26. Trapp átadta a parancsnokságot.

1914. 08. 22. A többi tengeralattjáróval együtt Brioniba vezényelték. A Fasana-csatornában és a Trieszti-öbölben őrzáratozott. 11. 12. Polából Sebenicoba indult a GIGANT vontájában és ott állomásozott. Ezután Lissa mellett őrzáratozott és a francia Flottát várta. 12. 27. A SATELLIT vontájában Sebenicoból a Cattarói-öböl felé indult. 12. 29. Befutott a Cattarói-öbölbe. Útközben a vontatókötél kétszer is elszakadt. 12. 31. A Montenegró előtti őrzáratozásra indult Cattaróból.

1915. 01. 04. Visszatért a Cattarói-öbölbe. Az addigi leghosszabb időt töltötte a tengeren, 88 órát, és ezért a befutásakor a MONARCH csatahajón a zenekar a Prinz Eugen indulót játszott a tiszteletére. 01. 08. Egy átvizsgálás alkalmával elveszítette a horgonyát, és az U5 horgonyát vette át. 02. 01. Kifutott Cattaróból az albán vizekre őrzáratozni, de géphiba miatt a Pali Foktól vissza kellett fordulnia. 02. 02. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 02. 14. A Cattarói-öbölből Polába indult az USKOKE kíséretében. 02. 18. Megérkezett Polába. 03. 13-23. Felszerelték rá az aknavágó berendezést. 04. 16. Polából Cattaróba érkezik a HUSZÁR rombolóval. 04. 17. Montenegró előtt őrzáratozott. 04. 22. Megállította, átvizsgálta, majd útjára engedte az olasz *Città di Bari* és a *Jolanda* gőzöst, illetve egy vitorlást. A szárazföldről tűz alá vették, de nem érte találat. 04. 29. Kifutott a Cattarói-öbölből a Jón-tengerre. 05. 05. Visszatért Cattaróba. 05. 09. A PLUTO vontájában elhagyta a Cattarói-öblöt. 05. 11. Megérkezett Spalato. Ezután Sebenico, Pelagosa és Lissa között őrzáratozott. 07. 11. Pelagosa előtt őrzáratozott. 07. 12. Befutott a Cattarói-öbölbe. 07. 17. Kifutott Cattaróból ez eltűnt L 43-as vízirepülőgép felkutatására. 07. 20. A parancsnoka megbetegedése miatt visszatért a Cattarói-öbölbe. 09. 07. A Cattarói-öbölből Albánia elé indult. 09. 08-09. Durazzo közelében támadást intézett egy QUARTO osztályú olasz cirkáló ellen, de a szivárgó üzemanyag vezetékek okozta benzinmámor miatt a támadás nem sikerült. Két fő kivételével a teljes személyzet szolgálatképtelenné vált. 10. 20. Kifutott Cattaróból az olasz partok felé, azt követően pedig Polába hajózott javításra. 10. 23. Polába érkezett nagyjavításra, mely során felszereltek rá egy 3,7 cm/L23-as gyorstüzelő löveget és egy géppuskát. Megváltoztatták a periszkópját.

1916. 01. 20. Próbautakat kezdett. 02. 05. Polából a Cattarói-öbölbe indult. 02. 07. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 02. 21. Kifutott Cattaróból az albán partok elé. 02. 23. A Laghi Fok előtt kilőtt egy torpedót egy gőzhajóra de elvétette. Az INDOMITO osztályú kísérő romboló két vízibombát dobott rá. 02. 24. A rossz időjárás miatt visszatért Cattaróba. 03. 15. Kifutott Gjenovicból. 03. 18. A Laghi Foktól délnyugatra, Durazzótól 7 mérföldnyire két INDOMITO osztályú rombolót észlelt. Kilőtt egy torpedót, de az meghibásodott. Kézzel ezután torpedóval elsüllyesztette a RENAUDIN francia rombolót. 03. 20. Befutott a Cattarói-öbölbe, ahol ünnepélyes fogadtatásban részesült. 05. 12. a Cattarói-öbölből az Otrantói-szorosba indult, hogy a Valona és a Santa Maria di Leuca közötti vonalon őrzáratozzon. 05. 13. Az Otrantói-szorosban belegabalyodott a *Calistoga* és a *Dulcie Doris* brit drifterek hálóiba. A tengeralattjárót a felszínre kényszerítették, azután a ráakadt hálók miatt nem tudott lemerülni. A drifterek tüzet nyitottak rá. A tengeralattjárót a személyzete elsüllyesztette, az embereket a brit halászgözsök kimentették és hadifogságba estek.

U12-es tengeralattjáró

1909-ben megtörtént a gerincfektetés.

1911. 03. 14. A tengeralattjárót S.S.-3 jelzéssel a Hajógyár magánvállalkozásban építette az-
zal a céllal, hogy eladja a Haditengerészetnek, amely azonban nem vásárolta meg.

1914-ben a háború kitörésekor a cs. és kir. Haditengerészlet mégis megvásárolta, Polába vitte.
08. 17. Átnevezték U12-nek. 08. 21. Szolgálatba állították Egon Lerch sorhajóhadnagy pa-
rancsnoksága alatt. 08. 22. Áthelyezték Brioniba. Ezután kisebb gyakorló utakat tett, kicse-
rélték a periszkópját, és ellátták egy 3,7 cm-es gyorstüzelő löveggel. 12. 05. A SATELLIT
vontájában kifutott Polából a Cattarói-öböl felé. 12. 07. Megérkezett a Cattarói-öbölbe és le-
váltotta a javításra távozó U3-at, és még aznap kifutott bevetésre a Traste-öbölbe, ahonnét
géphiba miatt vissza kellett térnie. 12. 20. Az USKOKE vontájában bevetésre indul a
Cattarói-öbölből, hogy elvágja a Pelagosától délkeletre észlelt JULES MICHELET francia
páncélos cirkáló útját. A cirkálót nem találta meg, így dél felé hajózott. 12. 21. A Saseno szí-
geténél észlelte a közeledő francia hajórajt. Két torpedót lőtt ki a JEAN BART dreadnought
típusú vezérhajóra, és ezekből egy eltalálta. A francia csatahajó nem süllyedt el, de olyan sú-
lyosan megsérült, hogy a háború végéig javították. 12. 22. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 12.
26. A baloldali elektromotor javítása céljából az ULAN és a SATELLIT vontájában Polába
indult. 12. 28. Megérkezett Polába.

1915. 02. 12. Az USKOKE kíséretében kifutott Polából a Cattarói-öböl felé. 02. 16. Megérke-
zett a Cattarói-öbölbe, és még aznap kifutott őrzőjáratra Montenegró elé. 02. 27. Antivari előtt
őrzőjáratozott, amikor egy francia BRUMAIRE osztályú tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá,
de sikertelenül. Egy torpedóval viszonzta a tüzet, de az sem talált célba. 03. 08. A montene-
grói partok előtt őrzőjáratozott. 03. 18. Őrzőjáratozásra futott ki a Cattarói-öbölből. Átvizsgált két
olasz vitorlás hajót, majd elengedte őket. 03. 21. Őrzőjáratozásra indult Montenegró elé a
Cattarói-öbölből. 03. 22. Elfogta és Cattaróba kísérte a *Fiore di Dulcigno* és a *Hilussie* mon-
tenegrói vitorlásokat. 03. 28. A személyzetet ünnepélyes keretek között kitüntették a
MONARCH fedélzetén, majd kifutott a montenegrói blokádszolgálatra. 03. 29. Visszatért a
Cattarói-öbölbe. 03. 30. Blokádszolgálatra indult Montenegró elé. 03. 30. Elfogott öt vitorlást
(*Fiore I, Buone Forte, Fiore II, Indaverdi, Hailie*) és Cattaróba kísérte, illetve vontatta őket.
Azután újra kifutott őrzőjáratra. 04. 05. Montenegró előtt volt blokádszolgálatban. 04. 17. A
GIGANT vontájában az USKOKE kíséretével Cattaróból Polába indult. 04. 18. Polába érke-
zett. 05. 23. Triesztbe ment és S. Sabbánál állomásozott. 06. 17-28. Polában volt dokkban és
javításon. Kicserélték az akkumulátorait és a szellőztető berendezését, új tájolót kapott és a
fedélzetére két 35 cm-es torpedóindító csövet szereltek fel. 08. 02. Polából Triesztbe indult.
08. 03. Megérkezett Triesztbe. 08. 07. Bevetésre indult Triesztből Velence elé, hogy megfi-
gyelje az ott állomásozó hadihajókat és felderítse az aknamezőket. 08. 12. Hajnalban a olasz
BRONDOLO ágyúnaszád nyomába szegődve próbált bejutni Velencébe, de az ágyúnaszád
személyzete észrevette és egy aknamezőre csalta. A tengeralattjáró aknára futott és elsüllyedt.
Az olaszok később kiemelték és a halott személyzetet katonai tiszteletadással eltemették.

NAGY GERMANIA - típus:

<u>NÉV:</u>	<u>Gerincfektetés:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Készletléti állapot 1914.</u> <u>07. 31-én</u>	<u>Elkészült:</u>
U7	1913. 11. 01.	1914. 04. 22.	46 %-os	1915. 07. 23.
U8	1913. 11. 01.	1915. 05. 15.	42 %-os	1915. 08. 04.
U9	1913. 12. 31.	1915. 06. 01.	39 %-os	1915. 08. 17.
U10	1914. 02. 07.	1915. 06. 24.	34 %-os	1915. 09. 04.
U11	1914. 02. 11.	1915. 07. 20.	29 %-os	1915. 09. 22.

Víz kiszorítás: 695 t / 885 t
Méretek: 69,5 m (lh)
Szélesség: 6,30 m
Merülés: 3,79 m.
Hajtómű: 2 db Germania – 6 hengeres dízel motor; 2300 LE; 2 db. elektromotor, 1240 LE; sebesség: 17 cs / 11 cs
Hatótávolság: Felszínen 8 cs sebességgel 4000 tmf, víz alatt 5 cs sebességgel 115 tmf
Fegyverzet: 5 db 45 cm-es TCS, (9 db torpedó); 1 db 7 cm/L26 löveg
Személyzet: 36 fő
Építés helye: Germania - Kiel

Megjegyzés: Az osztrák-magyar haditengerészet sohasem kapta meg ezeket a tengeralattjárókat. Németország 1914. november 28-án mindet lefoglalta, és némi változtatásokkal befejezve U-66, U-67, U-68, U-69 és U-70 néven a német haditengerészet állományába kerültek.

FIAT-LAURENTI - típus:

Építés helye:	Fiat – San Giorgio, Olaszország
Víz kiszorítás:	700 t / 870 t
Hossz:	65 m
Szélesség:	6,05 m
Merülés:	4,1 m.
Hajtómű:	2 db Fiat-dízel motor, 2600 LE, 2 db elektromotor, 900 LE, sebesség: 16/9 cs
Fegyverzet:	5 db 45 cm-es TCS, 2 db 7 cm/L26 löveg

Megjegyzés: Az 1914-es haditengerészeti költségvetésben hagyták jóvá. Az U-12-es számot akarták neki adni, miközben azt tervezték, hogy a licence alapján további búvárhajókat építenek Monfalconében a CNT gyárban. Az olasz hajógyárral kötendő szerződés 1914 augusztusában készen állt az aláírásra, de ez a háború kitörése miatt megghiúsult.

LOLIGO – törpe tengeralattjáró:

<u>NÉV:</u>	<u>Megrendelve:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkészült:</u>
LOLIGO	1913.	1914. 08.	1914. 12.

Építés helye: Hajótest: Da. - Fiume, elkészült: Whiteheadnél – Fiume.
 Vízkiszorítás: 44 t / 50 t
 Hossz: 12,2 m
 Szélesség: 2,7 m
 Merülés: 2,2 m
 Hajtómű: 1 db elektromotor, 30 LE
 Sebesség: 7 cs / 4 cs
 Személyzet: 3 fő

Megjegyzés: Ezt a kísérleti kutató tengeralattjárót a rovignoi (Rovinj) Német Kutató Intézet rendelte meg, és a Whitehead tervezte. Amikor elkészült a haditengerészet átvette, de az 1914-15 telén tartott futópróbák nem bizonyultak nagyon sikeresnek. Tervezték az átépítését, és az elektromotor mellé egy 60 LE-s petróleum motort, illetve két 45 cm-es torpedóvető csövet akartak beszerezni. Emiatt 60 tonnára nőtt volna a felszíni vízkiszorítása, de a haditengerészet úgy határozott, hogy eláll az átépítésétől.

Az olasz hadüzenet után az osztrák szárazföldi haderő érdeklődött a LOLIGO után, mivel a Garda-tavi olasz flottilla ellenében akarta alkalmazni. A LOLIGO minden távon alkalmazatlannak bizonyult a bevetésre, és 1915. szeptember 15-én a hadsereg is elállt a vásárlási szándékától. A LOLIGO végső sorsa ismeretlen.

OKARINA osztály (Német UB-I típus):

<u>Név</u>	<u>Építés helye</u>	<u>Gerincfektetés</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkész. Németországban.</u>	<u>Elkészült Polában</u>	<u>Szolgálatba állt</u>
U10 (ex-UB-1)	Germ.-Kiel	1914. 02.	1915. 01. 19.	1915. 01. 29.	1915. 05. 29.	1915. 07. 12
U11 (ex-UB-15)	Weser AG Bremen	1914. 11.	1915. 03.	1915. 04. 04.	1915. 05. 30.	1915. 06. 20.

<u>Név</u>	<u>Építés helye</u>	<u>Gerincfektetés</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkész. Németországban.</u>	<u>Elkészült Polában</u>	<u>Szolgálatba állt</u>
U15	Weser AG Bremen	1915. 04.-	-	1915. 08. 14.	1915. 08. 24.	1915. 10. 06.
U16	- „-	1915. 04.-	-	1915. 08. 21.	1915. 08. 31.	1915. 10. 06.
U17	- „-	1915. 04.-	-	1915. 08. 28.	1915. 08. 06.	1915. 10. 06.

Vízkiszorítás: Felszíni: 127,5 t / 142,5 t
 Hossz: 27,38 m (vv) / 27,88 m (lh)
 Szélesség: 3,15
 Merülés: 3,03 m
 Hajtómű: 1 db 4 hengeres Daimler dízelmotor, 60 LE
 1 db elektromotor 120 LE
 Sebesség: 6 – 6,5 cs / 9 cs
 Hatótávolság: Felszínen: 4,9 cs sebességgel 1200 tmf
 Víz alatt: 2,5 cs sebességgel 65 tmf
 Merülési mélység: 50 m
 Fegyverzet:
 U10: 2 db 45 cm-es TCS, 2 db torpedó
 1 db 8 mm-es géppuska

U11:	2 db 45 cm-es TCS, 2 db torpedó 1 db 8 mm-es géppuska
1915. dec.:	1 db 3,7 cm/L23 gyorstüzelő löveg a géppuska helyett
1916. nov.:	1 db 7 cm/L18 löveg
1917. nov.:	1 db 4,7 cm/L23 gyorstüzelő löveg a 7cm/L18 löveg helyett
U15, U16, U17:	2 db 45 cm-es TCS, 2 db torpedó 1 db 8 mm-es géppuska
1915. dec.:	1 db 3,7 cm/L23 gyorstüzelő löveg a géppuska helyett
Személyzet:	2 + 13 fő

Megjegyzés: Az U15, U16 és az U17 építését 1915. márciusában rendelték meg. Néhány héttel később Németország beleegyezett további két db, már elkészült tengeralattjáró átadásába, hogy kárpótlást nyújtson az előző novemberben lefoglalt Nagy-Germania típusú egységeért. Az U10 és az U11 egy ideig német legénységgel hajózott az Észak-Adrián.

U10-es tengeralattjáró

1914. 02. 07. Megtörtént a gerincfektetése, majd UB-1 névvel elkészült. Azután szétszerelték, hogy vasúton Németországból Polába szállítsák.

1915. 05. 16. Megérkezett Polába, ahol összeállították. **06. 04.** Szolgálatba állt a német császári Haditengerészet kötelékében. A személyzete német haditengerészekből állt, de minden útján részt vett néhány cs. és kir. tiszt, illetve altiszt. **06. 13.** Kifutott Polából és Triesztbe ment, ahol a Trieszti-öbölben teljesített őrszolgálatot. **06. 18.** Visszatért Polába, de útközben Grado előtt olasz rombolók és torpedónaszádok vették üldözőbe, tüzet nyitottak rá, de sikerült elmenekülnie. **06. 24.** Kifutott Polából, hogy Velence előtt őrzőjáraton. **06. 26.** Torpedóval elsüllyesztette az 5 PN jelű olasz torpedónaszádot. **07. 12.** A német személyzetet o-m. személyzet váltotta fel, és a tengeralattjáró szolgálatba állt a cs. és kir. Haditengerészetnél. **07. 16.** Polából Triesztbe indult, hogy a S. Sabbánál állomásozzon. Ezután a Trieszti-öbölben őrzőjáraton. **08. 26-tól** Brioniban állomásozott, mint iskolahajó az U15, U16 és az U17 személyzetének kiképzése céljából.

1916. 02. 24. A fedélzetre látogatott Friedrich főherceg hadsereg főparancsnok. **05. 12.** Pericolosától délre egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **08. 14.** Egy gyakorló út során a kísérőnaszádok gondatlansága miatt nekiment egy vitorlás hajó, és elgömbítette a periszkópját. Továbbra is az új tengeralattjárók személyzeteinek iskolahajójaként működött.

1917. 05. 13. Polától nyugatra egy ellenséges tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá sikertelenül. **08. 06.** Felderítésre futott ki Brioniból Ancona elé. **08. 11.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **08. 14.** Elindult, hogy a Cattarói-öbölből Gravosa, Curzola és Lussin érintésével Polába menjen. **08. 20.** Polába érkezett. **09. 03.** Egy éjszakai úton Pola előtt összeütközött az U27-tel, melynek következtében felütött a fenékre és elgömbült a kormánytengelye. **09. 07-17.** Polában javították a dokkban. Azután egészen Velencéig gyakorló utakat hajtott végre.

1918. 05. 24. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy brit tengeralattjáró ellen. **07. 09.** Aknára futott a Tagliamento torkolatánál Caorlétől 5 mérföldre délkeletre és a 19 m-es vízmélységben leült a fenékre. A merülő tartályokat kifúvatta és a víz felszínére emelkedett, de a motorok üzemképtelensége miatt mozdulatlaná vált. A 74T torpedónaszád vontába veszi, de a tengeralattjáró az erős hullámmzásban elsüllyedt. A torpedónaszád kimentette a személyzetét.

07. 25. A HERKULES műhelyhajó kiemelte és Triesztbe vitte. 07. 28. Triesztben megkezdték az újjáépítési munkálatokat de a háború végéig már nem készült el. 1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

U11-es tengeralattjáró

1914. 02. 11. Megtörtént a gerincfektetése, majd UB-15 névvel elkészült. Azután szétszerelték, hogy vasúton Németországból Polába szállítsák.

1915. 05. 22. Megérkezett Polába, ahol összeállították. 06. 04. Szolgálatba állt a német császári Haditengerészet kötelékében. A személyzete német haditengerészekből állt, de minden útján részt vett néhány cs. és kir. tiszt, illetve altiszt. 06. 08. Őrjáratra indult Polából Velence elé. 06. 10. Velence előtt torpedóval elsüllyesztette a felszínen haladó MEDUSA olasz tengeralattjárót. A személyzetének öt tagját kimentette, majd visszatért Polába. 06. 14. A német személyzet kihajózott, majd a tengeralattjáró Brioniba ment. 06. 18. Szolgálatba állt a cs. és kir. Haditengerészetnél. 06. 25. Triesztbe, S. Sabbába ment állomásozni, és a Trieszti-öbölben őrjáratozott. Kiképző utakat hajtott végre. 09. 20. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 10. 06. Őrjáratozásra futott ki a Cattarói-öbölből az albán partok elé, de a rossz időjárás miatt képtelen volt bármilyen akcióra. 11. 07. a Drin-öbölben feltartóztatta a *Gelsomina* albán vitorlás hajót. 11. 08. Saseno előtt sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy QUARTO osztályú cirkáló és egy TRIPOLI osztályú romboló ellen. 11. 09. Visszatért a Cattarói-öbölbe, de ott összeütközött a *Dalmat* gőzessel és megsérült a merülési kormányja. Emiatt dokkba ment, ahol 11. 19-ig javították. 12. 04. Kicsérélték a periszkópját. 12. 10. Átvizsgálta az *Erzen* vitorlás hajót, majd a Durazzóból elindult *Papagallo* vitorlást, melynek petróleumrakományát a vízbe szórták, de a hajót továbbengedték. 12. 18-30. Dokkban állt, és kapott egy 3,7 cm/L23 gyorstüzelő löveget.

1916. 01. 20. San Giovanni di Medua előtt feltartóztatta az olasz *Palasciano* (ex *König Albert* 6290 t, ex-Norddeutscher Lloyd hajó) kórházhajót. Átvizsgálásra Cattaróba rendelte, ahonnan 36 óra múlva elengedték. (A német hajót Olaszországban internálták, majd átalakították kórházhajóvá, és később átkeresztelték *Fernandino Palascianonak*.) 01. 27. Durazzo előtt két torpedót lőtt ki egy gőzhajóra, de a torpedók kormányberendezése felmondta a szolgálatot, és célt tévesztettek. 02. 20. Egy QUARTO osztályú cirkáló vette tűz alá. 02. 21. Bemutató utat tett a Cattarói-öbölben báró Kövess Hermann tábornokkal a fedélzetén. 02. 27. A *Fram* gőzös vontájában elindult a Cattarói-öbölből. 03. 04. Polába érkezett javításra, majd azután Brioniban állomásozott és Velence előtt őrjáratozott. 05. 23. Malamoccotól keletre egy francia tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. 06. 29. Kifutott Brioniból az olasz partok előtti őrjáratozásra. 07. 02. Megérkezett a Cattarói-öbölbe, ahonnan bevetésekre indult az albán partokhoz és az Otrantói-szorosba. 08. 23. Bari előtt egy romboló öt vízi-bombát dobott rá. 08. 24. A Linguetta Foktól nyugatra egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. 08. 25. egy repülőgép támadta meg bombával. 10. 15-17. Kidokkolták és felszereltek rá egy 7 cm/L18-as löveget. 11. 25. A Cattarói-öbölből való kifutás közben a *Senj* tehergőzös nekiment a tatjának és megsérült a kormányberendezése. Visszatért a támaszpontjára majd ideiglenesen megjavították, hogy Polába vontathassák. 11. 30. A GIGANT vontájában Polába indult a Cattarói-öbölből. 12. 03. Megérkezett Polába, ahol megjavították a sérüléseit. 12. 31. Kifutott Brioniból az olasz partok előtti őrjáratozásra, majd Cattaro felé indult.

1917. 01. 05. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **02. 05.** Kifutott az olasz partok előtti bevetésre. **02. 09.** Az olasz partok előtti bevetésre indult Cattaróból, melynek során súlyos viharba került. **02. 21.** Újabb bevetésre futott ki Cattaróból az olasz partok elé. **02. 27.** Az olasz partok előtt támadásra indult egy francia romboló és egy olasz torpedónaszád által kísért tehergőzös ellen, de közben célpontot váltott és a kísérő rombolót támadta meg. az észrevette a perizkópját és vízbombákkal megtámadta. Az egyik bombától megsérült és vissza kellett térnie Gjenovicba. **03. 15.** Elhagyta a Cattarói-öblöt és Brioniba hajózott, ahol iskolahajóként szolgált tovább. Ezután hol Polában, hol Brioniban, hol pedig Fiumében állomásozott. **09. 01.** Porer előtt két repülőgép intézett bombatámadást ellene. **Novemberben** a 7 cm-es lövege helyett egy 4,7 cm/L23-as gyorstüzelő löveget kapott.

1918. 07. 05. Áthelyezték Novigrádba, ahol a parancsnoki tanfolyam egyik iskolahajója lett.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra, és Polában szétbontották.

U15-ös tengeralattjáró

1915. 04. 01. Megkezdődött az építése Brémában a Weser Műveknél. **08. 17.** Az elkészült tengeralattjárót részekre szedve vasúton Polába szállították, ahová **08. 21**-én érkezett meg. Még aznap egy 240 tonnás daruval beemelték az „F” úszódokkba. **08. 24.** Elkészült és kifutott a dokkból. **08. 27.** Megkezdte a próba- és kiképző utakat. **09. 01.** Polából Brioniba ment. **09. 12.** Megtörtént az átvétele. **10. 06.** Szolgálatba állt. **10. 07.** Kifutott Brioniból az Ancona - Rimini közötti felderítésre. **10. 11.** Visszatért Brioniba. **10. 17.** Kifutott őrzáratozásra Ancona elé. **10. 21.** Sebenicoba érkezett. **10. 28.** Befutott Lissába. **11. 06.** Bemutató utat tett Sebenico kikötőjében. **11. 10.** Lissába érkezett és a következő napot is ott töltötte. **11. 22.** Kifutott Sebenicoból, hogy Pelagosa, Manfredonia és Bari előtt őrzáratozzon. **11. 26.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. **11. 30.** Kifutott a Drin-öbölben végrehajtandó őrzáratozásra. **12. 01.** Támadásba kezdett egy tehergőzös ellen, de az eltűnt a ködben és ezután egy LIVERPOOL osztályú cirkáló intézett ellene támadást. **12. 02.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **12. 16.** Felszereltek rá egy 3,7 cm/L23-as gyorstüzelő löveget. **12. 18.** Megállította és felrobbantotta az *Erzen* nevű trabakolót. **12. 21.** San Giovanni di Medua előtt feltartóztatta és felrobbantotta a *Figlio Prelogiona* lőszerszállító vitorlást. **12. 29.** Durazzo előtt őrzáratozott és a BALATON. TRIGLAV csoportot biztosította.

1916. 01. 24. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy tehergőzös ellen a Drin-torkolat előtt. **02. 15.** A tengeren meghibásodott az egyik dízelmotor hűtőrendszere és visszaindult a bázisára. **02. 16.** Befutott a Cattarói-öbölbe, ahol a GÄA mellé állva hengercserét hajtott végre. **02. 28.** Durazzótól nyugatra 10 mérföldre a H1 (364 t) brit tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást intézett ellene. **03. 30.** Monopoli előtt sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy tehergőzös ellen, és a gőzös tüzet nyitott rá. **05. 17.** Brindisi előtt torpedóval elsüllyesztette a *Stura* olasz tehergőzöst. **06. 23.** Otrantótól 20 mérföldre keletre torpedókkal elsüllyesztette a FOURCHE (720 t) francia rombolót valamint a *Città di Messina* (3495 t) olasz kereskedelmi segédcirkálót, (veszteség az 500 főből 30 fő). **10. 16.** Merlera előtt elsüllyesztette a *Polcevera* olasz lőszerszállító tehergőzöst.

1917-ben őrzáratozásokat hajtott végre Albánia előtt. A pörgettyűs tájolója többször is meghibásodott. **12. 30.** A Cattarói-öbölből Zára érintésével Polába indult nagyjavításra.

1918. 01. 02. Megérkezett Polába, ahol javításnak vetették alá. Azt követően Brioniba vezényelték iskolahajónak. **07. 12.** Polából Zára érintésével a Cattarói-öbölbe indult. **07. 16.** Megérkezett a Cattarói-öbölbe. Ezután Albánia előtt őrzáratozott. **08. 19.** Durazzo előtt négy repü-

lőgéppel vívott tűzharcot és egy találat érte a tornyát. 08. 22. Durazzo előtt egy ellenséges romboló 19 vízibombát dobott le rá. 09. 13. Polába érkezett javítás céljából. 1920-ban lebontásra Olaszország kapta meg, és Polában szétbontották.

U16-os tengeralattjáró

1915. 04. 01. Megkezdődött az építése Brémában a Weser Műveknél. 08. 20. Az elkészült tengeralattjárót részekre szedve vasúton Polába szállították, ahová 08. 28-án érkezett meg. 08. 31. Elkészült és kifutott a dokkból. 09. 29. Megtörtént az átvétele. 10. 06. Szolgálatba állt. 10. 07. Kifutott felderítésre Brioniból Rimini elé. 10. 11. Visszatért Brioniba. 10. 18. Kifutott őrzáratozásra a Po torkolatához. 11. 05. Kifutott a Cattarói-öböl felé. 11. 07. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 11. 19. Kifutott a Cattarói-öbölből az Albánia előtti őrzáratozásra. 11. 20. A Rodoni Foknál feltartóztatta és átvizsgálta a *Fiore Albania* albán vitorlást, majd szabadon engedte. 11. 23. A Drin-öbölben lefogta és felrobbantotta az *Unione* olasz vitorlást. Azután sikertelen torpedótámadást hajtott végre két, a San Giovanni di Medua kikötőjében álló tehergőzös ellen. 11. 24. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 12. 03. A Cattarói-öbölből Albánia elé indult őrzáratozásra, de a meghibásodott pörgettyűs tájoló miatt vissza kellett térnie. 12. 04. A tájoló megjavítása után újra kifutott. 12. 05. Átvizsgálta, majd szabadon engedte a *Xephanie* vitorlást. 12. 07. Elfogta és Cattaróba kísérte a montenegrói katonákat, fegyvert és lőszer szállító *Fiore Albania* vitorlás-gőzöst. 12. 12. Felszereltek rá egy 3,7 cm/L23-as gyorstüzelő löveget. 12. 19. Kifutott a Cattarói-öbölből Albánia elé őrzáratra. 12. 20. A rossz időjárás miatt visszafordult. 12. 21. Befutott a Cattarói-öbölbe. 12. 25. Bevetésre indult a Cattarói-öbölből az Albán partokhoz. 12. 26. Motorhiba miatt visszatért a támaszpontjára. 12. 27. A PANDÚR romboló vontájában Polába indult javításra. 12. 28. Megérkezett Polába, ahol megkezdték a javítását, kicserélték a hengereket.

1916. 01. 09. Merülési utat tett Pola előtt Svetozar Boroevič tábornokkal a fedélzetén. 01. 16. Polából Cattaróba indult. 01. 18. Befutott a Cattarói-öbölbe. 02. 04. Durazzo közelében megtorpedózta az ANIMOSO (750 t) és a GARIBALDINO (395 t) olasz romboló által kísért francia *Assiria* csapatszallítót. A torpedó telibe találta a hajót, de nem robbant fel. A rombolók két vízibombát dobtak le rá. 02. 07. Egy FALMOUTH osztályú cirkáló támadt rá. 03. 11. Az egyik szelepénél vízbetörés történt, mely elárasztotta az akkumulátorokat és klórgáz mérgezőséget okozott. 03. 12. Befutott a Cattarói-öbölbe. 04. 26. A Valona – Brindisi vonalon sikertelen torpedótámadást intézett egy francia romboló ellen, mely két vízibombát dobott rá. 06. 17. A Valona Santa Maria di Leuca közötti vonalon torpedót indított egy tehergőzökre, de az eredmény ismeretlen. 07. 15. Kifutott bevetésre a Cattarói-öbölből. 08. 01. Próbautat tett. 08. 13. A Cattarói-öbölből bevetésre indult az Otrantói-szorosba. 03. 14. Sikertelen támadást intézett egy francia romboló ellen. 08. 19. Visszatért Cattaróba. 08. 28. a Laghi Fok és Brindisi közötti vonalon őrzáratozott. 09. 03. Visszatért a Cattarói-öbölbe, ahol nagyjavításba kezd. 10. 09. Kifutott őrzáratra Albánia elé, de a pörgettyűs tájolója elromlott, ezért vissza kellett fordulnia. 10. 11. Befutott Gjenovicba, ahol kicserélték a tájolót és még aznap este újból elindult. 10. 17. Albánia előtt, a Strade Bianchi közelében észlelte a *Bormida* olasz tehergőzöst és a NEMBO rombolót. Tévedésből mind a két kilőtt torpedóját a rombolóra irányozta, melyet el is talált, de a romboló utolsó pillanatban ledobott vízibombája végzetes léket ütött rajta. A személyzete elhagyta, és az U16 a NEMBO-val együtt elsüllyedt. Veszteség, U16: 2 fő, NEMBO: 40 fő. Az U16 többi embere olasz fogságba esett.

U17-es tengeralattjáró

1915. 04. 01. Megkezdődött az építése Brémában a Weser Műveknél. **08. 30.** Az elkészült tengeralattjárót részekre szedve vasúton Polába szállították, ahová **09. 03-án** érkezett meg. **09. 30.** Megtörtént az átvétele. **10. 06.** Szolgálatba állt. **10. 22.** Kifutott Polából az olasz partok előtti őrzáratozásra. **11. 19.** Hengercserét hajtott végre. **12. 04.** Felszereltek rá egy 3,7 cm-es gyorstüzelő löveget. **12. 30.** Befutott a Cattarói-öbölbe. **12. 31.** Őrzáratra indult Montenegró és Albánia elé.

1916. 01. 01. A Drin-öbölben sikertelen támadást hajtott végre egy ellenséges romboló ellen, majd ágyútűzzel elsüllyesztett egy lobogó nélkül haladó vitorlást. **01. 21.** Eredménytelen torpedótámadást hajtott végre egy romboló ellen. **02. 23.** Durazzo előtt támadást indított egy tehergőzös ellen, de az észrevette és lövegűzzel távozásra kényszerítette, majd az odaérkező romboló két vízibombát vetett rá. **02. 25.** A pörgettyűs tájolója elromlott, így visszatért a Cattarói-öbölbe, ahol egy új, modern mágneses tájólót kapott. **03. 14.** Őrzáratozásra futott ki az olasz partok elé. **03. 15.** Brindisi előtt légitámadás érte. **04. 05.** Kifutott bevetésre az olasz partok elé. **05. 22.** Kifutott Cattaróból bevetésre a Jón-tengerre. **06. 10.** Bevetésre indult a Cattarói-öbölből az Otrantói-szorosba. **06. 12.** Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy ORFEO osztályú olasz torpedónaszád ellen, amire az két vízibombával válaszolt. **06. 14.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **07. 07.** Bevetésre futott ki a Cattarói-öbölből az Otrantói-szoros felé. **07. 10.** Az Otrantói-szorosban torpedóval elsüllyesztette az IMPETUOSO olasz rombolót. **09. 14.** Fano előtt egy ellenséges romboló öt vízibombát vetett rá. **09. 16.** A Linguetta Foktól nyugatra sikertelen támadást intézett egy tehergőzös ellen, mire a gőzös tüzet nyitott, majd egy ORFEO osztályú torpedónaszád két vízibombát dobott rá. **10. 07.** Két repülőgép három bombát dobott rá, kisebb károkat szenvedett.

1917. 01. 04. Albánia előtt egy halászgőzös három órán át üldözte. **05. 12.** Egy Valonából felszállt repülő miatt vészmerülést hajtott végre, és a gép egy bombát dobott le rá. **07. 19.** Bari előtt sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzhajó ellen. **08. 16.** Sasenotól nyugatra megtorpedózott egy tehergőzöst, de az a találat után nem süllyedt el. **10. 30.** A Menders Fok előtt egy ellenséges tengeralattjáró sikertelen torpedótámadást hajtott végre ellene. **11. 26.** Albánia előtt egy repülőgép két bombát dobott le rá.

1918. 06. 09. Kifutott a Cattarói-öbölből az olasz partok elé. **06. 12.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **06. 25.** Cattaróból Polába indult. **06. 28.** Megérkezett Polába, ahol megkezdték a javítását.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra, és Polában szétbontották.

CURIE – /francia/:

<u>NÉV:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Elkészült:</u>	<u>Szolgba. áll az o-m. haditeng.nél:</u>
U-14 (ex-CURIE)	1912. 07. 18.	1913.	1915. 06. 01.

Építés helye:	Toulon – Hajógyár - Franciaország
Vízkeszorítás:	407 t / 554 t
Hossz:	52,15 m (lh)
Szélesség:	5,42 m
Merülés:	3,20 m

Hajtómű:	2 db dízelmotor, 840 LE 2 db elektromotor, 660 LE
Sebesség:	12,2 cs / 8,2 cs
Hatótávolság:	Felszínen 1200 tmf 10 cs, 6000 tmf 5 cs sebességgel, víz alatt 4 cs. sebességgel 80 tmf
Merülési mélység:	60 m
Fegyverzet:	1 db rögzített 45 cm-es orr TCS és 6 db fedélzeti 45 cm-es TCS 8 db torpedó 1 db 3,7 cm-es löveg
Személyzet:	28 fő

Az 1916. március és 1917. február között végrehajtott átépítés után a technikai adatai a következőképpen módosultak:

Vízkeszítés:	425 t / 554 t
Hajtómű:	2 db Grazer dízelmotor, 900 LE 2 db elektromotor, 560 LE
Sebesség:	13,5 cs / 8,2 cs
Hatótávolság:	Felszínen 10 cs sebességgel 2300 tmf, víz alatt 2 cs sebességgel 150 tmf
Fegyverzet:	7 db 45 cm-es TCS (8 db torpedó) 1 db. 8,8 cm/L30 német löveg 1 db 4,7 cm/L23 gyorsüzelő löveg 1 db 8 mm-es géppuska

Pályafutása:

1912. 07. 18. Vízrebocsátották a franciaországi Toulonban.

1914. 12. 20. Megpróbált behatolni a polai hadikikötőbe, de fennakadt a bejárat hálózárán és ágyútűzzel elsüllyesztették. 2 tiszt elesett, a személyzet többi tagját kimentették. 12. 21. Megkezdtek a kiemelését.

1915. 02. 02. A kiemelési munkálatok befejeződtek, és bevitték a polai Arzenálba. 02. 07. Átnevezték U14-nek, és kijavították. 06. 01. Szolgálatba állították a cs. és kir. Haditengerészetnél. 07. 10. Kifutott Brioniból, hogy Ancona és Chioggia között őrzőjáratozzon. 07. 11. Ancona előtt meghibásodott az egyik motorja, és visszafordult. 07. 12. Visszaérkezett Brioniba. 07. 14. Kifutott Brioniból, hogy a Közép-Adrián őrzőjáratozzon. 07. 15. Sebenicoba érkezett, majd onnét futott ki bevetésekre. 07. 29. Főgép javításra és periszkópcserére befutott Polába. 08. 30. Polából a Cattarói-öbölbe indult. 09. 02. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. Ezután Albánia előtt őrzőjáratozott. 10. 14. Cattaróban Georg Ritter von Trapp sorhajóhadnagy vette át a parancsnokságot. 11. 08. Teodo előtt egy víz alatti próbaút során egy tender elgömbölytette a periszkópját. A 3,7 cm-s lövegét átadta az U11-nek, felszereltek rá egy 4,7 cm-es gyorsüzelő löveget. Azután Albánia előtt őrzőjáratozott. 11. 22. Átvizsgált, majd elengedett egy vitorlást.

1916 januárjában több ízben albán ügynököket tett partra. 01. 20. Sasenotól nyugatra sikertelen torpedótámadást intézett egy olasz torpedónaszád ellen. Egy gőzhajóra is kilőtt egy torpedót de nem találta el. A gőzös tüzet nyitott rá és megpróbálta legázolni. 20 m mélyre merült, hogy elkerülje a támadóját. 02. 08. Három gőzös ellen intézett támadást. A torpedók célt tévesztettek, a gőzösök tüzet nyitottak, közben a segítségükre érkezett halászgőzös és egy romboló tüzelni kezdett rá, továbbá ledobtak két vízibombát. A tengeralattjáróban károk keletkeztek, és visszafordult. 02. 09. Befutott Cattaróba. 02. 12. a Cattarói-öbölből Polába indult

átépítésre. 02. 15. Megérkezett Polába. Kicserélték a motorjait, kapott egy új parancsnoki tornyot, átépítették a tankjait. Szeptemberben kapott egy német 8,8 cm/L30-as Erhardt löveget. Ezután próbautakat tett, majd beszabályozták a ballaszttartályait.

1917. 03. 24. Miközben kifutott Brioniból nekiment a *Primero* gőzös, és két bordája eldeformálódott. 04. 21. Polából elindult a Cattarói-öbölbe. 04. 22. Befutott Gjenovicba. 04. 24. A Cattarói-öbölből egy földközi-tengeri bevetésre indult. 04. 28. Sapienzától 28 mérföldnyire torpedóval és lövegtűzzel elsüllyesztette a *Teakwood* brit tehergőzöst. 04. 30. a Matapan Fok előtt torpedót lőtt ki egy gőzösrre, de a torpedó nem működött. 05. 03. Torpedóval elsüllyesztette a konvojban hajózó *Antonio Sciesa* gőzöst. 05. 11. Tüzet nyitott két gőzösrre, da az odaérkező halászgőzösök elől lemerült a víz alá. Egy vízbombát vetettek rá. 05. 14. sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy tehergőzös ellen. 05. 21. Befutott a Cattarói-öbölbe, és a különböző meghibásodások miatt javítás alá vették. 06. 26. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 06. 29. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre a Tarantói-öbölben egy teherhajó ellen. 07. 04. A Grosso Foknál megállította az *Ephthuphia* görög vitorlást, a tengerbe szórta a mazsola rakományát, majd szabadon engedte. Később torpedóval elsüllyesztette a görög *Marionga Goulandris* gőzöst. 07. 08. Megtorpedózott egy gőzhajót, de az nem süllyedt el, és a parti ütegek tüzet nyitottak rá. 07. 10. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzös ellen. 07. 11. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy konvojban közlekedő tehergőzös ellen. Mivel elfogytak a torpedói, hazaindult. 07. 13. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 08. 20. A Földközi-tengerre indult bevetésre a Cattarói-öbölből. 08. 23. Torpedóval elsüllyesztette a *Constance* francia tehergőzöst. 08. 24. Két torpedóval elsüllyesztette a konvojban közlekedő brit *Kilwinning* lőszerszállító gőzhajót. 08. 26. Elsüllyesztette a konvojban haladó *Titian* brit gőzöst. 08. 27. Elsüllyesztette a *Nairn* brit gőzhajót. 08. 29. Elsüllyesztette az olasz *Milazzo* gőzöst. 09. 01. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 15. A Cattarói-öbölből bevetésre futott ki a Földközi-tenger felé. 10. 19. Torpedókkal elsüllyesztette a *Good Hope* és az *Elsiston* brit gőzhajókat. 10. 24. Elsüllyesztette a brit *Euston* tehergőzöst. 11. 04. Visszatért a Cattarói-öbölbe. Az út során a pörgettyűs tájolója felmondta a szolgálatot. 11. 10. Polába indult a Cattarói-öbölből. 11. 12. Befutott Polába és megkezdődött az általános nagyjavítása.

1918. 08. 03. Elindult Polából Zára felé, majd vissza. 08. 17. Visszatért Polába. 09. 22. Kifutott Polából. 09. 23. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 09. 24. Egy próbaút során a *Tergeste* gőzös elgázolta, elgörbült a periszkópja, amit kicseréltek. 10. 09. Albánia elé futott ki bevetésre a Cattarói-öbölből. 10. 16. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 22. Kifutott a Montenegró előtti őrzjáratozásra. 11. 01. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 11. 07-10. A jugoszlávok átadták a franciáknak. 11. 18. A franciák hivatalosan átvették és felvonták rá a francia lobogót.

1919. 07. 17. Az eredeti nevén (CURIE) szolgálatba állították a francia flottánál.

1928. 03. 29. Leselejtezték, majd szétbontották.

HAVMANDEN - osztály:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocs.:</u>	<u>Elkészült:</u>	<u>Szolgba állt:</u>
U-20	UBAG és Arsenal Pola	1915. 09. 29.	1916. 09. 18.	1917. 03. 15.	1917. 10. 20.
U-21	UBAG és Linz, befejezve Fiumében	1915. 10. --	1916. 08. 15.	1916. 11. 07.	1917. 08. 15.
U-22 *	- „ -	1915. 12. --	1917. 01. 27.	1917. 06. 11.	1917. 11. 23.
U-23	UBAG és Arsenal Pola	1915. 12. 08.	1917. 01. 05.	1917. 06. 01.	1917. 09. 01.

* Az U-22 1917. 06. 09-én a hajógyárban elsüllyedt. Kiemelték és folytatták az építését.

Vízkesztés:	173 t / 210 t
Hossz:	36,06 m (vv) / 38,76 m (lh)
Szélesség:	3,97 m
Merülés:	2,75 m
Hajtómű:	1 db MAN dízelmotor, 450 LE 1 db elektromotor, 300 LE
Sebesség:	13,2 – 13,9 cs / 9 cs
Hatótávolság:	Felszínen 2000 tmf 7 cs, 1000 tmf 10 cs sebességgel Víz alatt 71 tmf 2,3 cs, 54 tmf 4 cs, 35 tmf 7 cs sebességgel
Merülési mélység:	50 m
Fegyverzet:	2 db 45 cm-es TCS, 4 db torpedó 1 db 7 cm/L26 löveg
Személyzet:	3 + 15 fő

Megjegyzés: A Havmanden osztály a fiumei Whitehead által a dán haditengerészet számára tervezett és készített típus módosított változata volt. Az osztrák-magyar haditengerészet ezeket az egységeket 1915. július 9-én rendelte meg. Nem bizonyultak jól kezelhető tengeralattjáróknak, és a gépi berendezéseik is gyakran meghibásodtak. Ebből adódóan a háború nagy részében passzív szerepet játszottak.

U20-as tengeralattjáró

1915. 09. 29. Lefektették a gerincét.

1916. 09. 18. Vízrebocsátották. **November** a 7 cm/L18-as löveg helyett egy 7 cm/L26-os löveget kapott. Számos utólagos átalakítást és módosítást hajtottak végre rajta.

1917. 03. 15. A Fasana-csatornában végrehajtott egyik próbaútján az ADMIRAL SPAUN könnyűcirkáló legázolta. A lövege elveszett, a periszkópja elgörbült, a torony lemezei behorpadtak és leszakadt az aknavágó szerkezete. **10. 20.** Szolgálatba állították.

1918. 02. 22. Áthelyezték Polából Triesztbe. **03. 06.** Velence előtti őrzáratozásra futott ki. **04. 07.** Velence előtt eredménytelenül összecsapott egy ellenséges tengeralattjáróval. **06. 16.** Bevetésre futott ki Velence elé. **06. 20.** Visszatért Triesztbe. **06. 22.** Kifutott a Maestra Fokhoz őrzáratozásra. **06. 26.** Visszatért Triesztbe. **07. 03.** Kifutott Triesztből a Cortellazzo – Porto Margherita – Tagliamento előtti őrzáratozásra. **07. 04.** 22.43-kor az olasz F12 tengeralattjáró megtorpedózta. A tengeralattjáró a teljes személyzetével együtt elsüllyedt. Az olaszok 1962-ben kiemelték. A személyzet maradványait Wiener-Neustadtban temették el. A tornya a Bécsi Arzenál Múzeumba került.

U21-es tengeralattjáró

1915 nyarán megkezdték az építését Linzben és Fiumében.

1916. 08. 15. Fiumében vízrebocsátották. **11. 07.** Fiuméből átment Polába.

1917. 01. 13. A próbák alatt túl sokáig tartott a lemerülése, ezért további átalakításokat hajtottak végre rajta. **08. 15.** Szolgálatba állították. **08. 25.** Próbamerülés során 42 m mélyre merült. **Szeptemberben** egy próbaúton felütött a fenékre és behorpadt az orra. A hajógyárban megjaví-

tották. 09. 29. Kifutott Brioniból a Cattarói-öböl felé. 10. 01. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 10. 04. Őrjáratozásra indult Albánia elé. 10. 15. A Jón-tengerre indult bevetésre a Cattarói-öbölből. 10. 16. A torony nyílászáróinak tömítése eresztett, így merülés képtelenség miatt visszafordult. 10. 18. Befutott a Cattarói-öbölbe. 10. 22. Cattaróból Polába indult különböző módosítások és javítások elvégzése céljából. 10. 24. Polába érkezett.

1918. 06. 01. Kifutott Polából, hogy 06. 06-ig a Tengeralattjáró-elhárító Flottillával gyakorlatozzon. 06. 02. Befutott Arbéba. 06. 04. Novigrádba érkezett. 06. 07. Befutott a Cattarói-öbölbe, majd az albán partok elé indult őrjáratozásra. 07. 16. Eltörött az egyik dugattyúja, és visszatért Gjenovicba. 07. 25. A Cattarói-öbölből Polába vontatták gépjavításra.

1919. 03. 23. Az olaszok átvitték Velencébe.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra, és szétbontották.

U22-es tengeralattjáró

1915-ben Linzben és Fiumében megkezdték az építését.

1917. 01. 27. Fiumében vízrebocsátották. 06. 10. Nem sokkal az elkészülte előtt a gyár kikötőjében elsüllyedt a 9 m-es vízben. 06. 11. Kiemelték, megjavították. 10. 06. Újból vízrebocsátották. 11. 18. Fiuméből átment Polába. 11. 23. Szolgálatba állt. 12. 05. Kifutott Polából az első bevetésére a Po torkolata előtti őrjáratozásra. 12. 10. Visszatért Polába. 12. 15-17. A Po torkolat előtt őrjáratozott.

1918. 01. 03. Őrjáratozásra indult a Po torkolat elé, ahol egy ellenséges tengeralattjárót észlelt, de a rossz időjárás miatt nem tudott torpedót indítani. 01. 04. A rossz időjárás miatt befutott Rovignóba. 01. 05. Elindult Rovignóból és sikertelen torpedótámadást intézett egy olasz torpedónaszád, majd két gőzhajó ellen. 01. 06. Visszatért Rovignóba, majd Brioniba ment. 01. 16. Polából áthelyezték Triesztbe, ahonnét az Adria északi részére futott ki őrjáratokra. 02. 05. Chioggia előtt egy repülőgép hét bombát dobott le rá. 04. 28. Kifutott Polából a Cattarói-öböl felé. 05. 03. Megérkezett a Cattarói-öbölbe, de útközben az egyik elektromotorja elromlott. 05. 16. A Cattarói-öbölből Polába indult a motor megjavítására. 05. 18. Befutott Polába. 08. 06. Elindult Polából. 08. 09. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 10. 03. Montenegró előtti őrjáratra indult. 10. 14. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 17. Gravosába indult, majd onnét visszatért a Cattarói-öbölbe. 11. 01. A Cattarói-öbölben átvette a brit Bizottság.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

U23-as tengeralattjáró

1915. 12. 08. Megtörtént a gerincfektetése.

1917. 01. 05. Vízrebocsátották. Több módosítást hajtottak végre rajta. 08. 23. a merülési próbában 42 m mélyre merült. 09. 01. Szolgálatba állították. Különböző átalakításokat és javításokat végeztek rajta. 11. 28. Kifutott Brioniból a Rimini és Ancona közötti felderítésre. 12. 03. Visszatért Brioniba. 12. 23. Polából áthelyezték a Cattarói-öbölbe. 12. 25. Befutott a Cattarói-öbölbe.

1918. 02. 20. A Cattarói-öbölből az Otrantói-szorosba indult. 02. 21. A Dél-Adrián támadást intézett a Valona és Brindisi között katonákat szállító *Memfi* olasz gőzhajó ellen, de a kísérő torpedónaszádok egyike, az AIRONE a vontatott aknasárcányával felrobbantotta. Az U23 a 40°26' É, és 19°2' K pozícióban a teljes személyzetével együtt elsüllyedt.

WESER – osztály /Német UB-II típus/:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Vízrebocs.:</u>	<u>Szolgba állt:</u>
U-27	CNT. Pola, DDSG Bp.	1916. 05. 25.	1916. 10. 19.	1917. 02. 24.
U-28	CNT. Pola, DDSG Bp.	1916. 06. 28.	1917. 01. 08.	1917. 05. 26.
U-29	Da. Fi.	1916. 03. 03.	1916. 10. 21.	1917. 01. 21.
U-30	Da. Fi.	1916. 03. 09.	1916. 12. 27.	1917. 02. 17.
U-31	Da. Fi.	1916. 07. 04.	1917. 03. 20.	1917. 04. 24.
U-32	Da. Fi.	1916. 07. 18.	1917. 05. 11.	1917. 06. 29.
U-40	CNT. Pola, DDSG Bp.	1916. 08. 08.	1917. 04. 21.	1917. 08. 04.

Vízkiszorítás:	268 t / 306 t
Hossz:	36,60 m (vv) / 36,90 m (lh)
Szélesség:	4,75 m
Merülés:	3,72 m
Hajtómű:	2 db Körting dízelmotor, 300 LE 2 db elektromotor, 280 LE 2 db hajócsavar
Sebesség:	9 cs / 7,5 cs.
Hatótávolság:	Felszínen 6250 tmf 7,6 cs sebességgel Víz alatt 20 tmf 5,1 cs sebességgel
Merülési mélység:	50 m
Fegyverzet:	2 db 45 cm-es TCS, 5 db torpedó 1 db 7,5 cm/L30 légvédelmi löveg
Személyzet:	5 + 14 fő

Megjegyzés:

A cs. és kir. Haditengerészet a németektől megvásárolta 6 db UB-II-es típusú tengeralattjáró gyártási jogát és terveit. 4 tengeralattjáró építésére a fiumei Ganz Danubius, míg kettőre a triezti Cantiere Navale kapott megbízást. A Cantiere Navale hely hiányában nem tudta elkezdeni az építést, így a náluk megrendelt U27, U28, majd az elsüllyedt U12 pótlásaként rendelt U40 jelzésű egységeket a budapesti DGT (DDSG) óbudai gyárában építették meg, és a polai Arzenálba szállították vasúton összeszerelésre.

U27-es tengeralattjáró

1916. 05. 25. Megtörtént a gerincfektetése. 10. 19. Vízrebocsátották.

1917. 01. 21. Megkezdte a próbautakat. 01. 26. Egy Brioninál végzett merülési próbán vízbe-törés történt. 02. 24. Merülési próbán 42 m mélyre merült, szivárgást nem tapasztaltak. Megtörtént az átvétele és szolgálatba állították. 03. 06. Polából A Cattarói-öbölbe indult. 03. 07. egy merülési gyakorlat során a hajófenékbe került víz miatt 72 m mélyre merült, és klórgáz keletkezett. A ballaszttankok kifúvatásával a felszínre emelkedett. 03. 09. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 04. 02. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. San Remo előtt egy ellenséges tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá eredménytelenül. 04. 06. Szicília előtt sikertelen torpedótámadást intézett egy gőzös ellen, mire az tüzet nyitott rá, és emiatt le kellett merülnie. 04. 12. Augusta előtt torpedóval és lövegüzettel elsüllyesztette a *Meritos* nevű görög

tehergőzöst. 04. 16. A Rizzuto Foknál torpedóval elsüllyesztette a *Zenobia* görög gőzhajót. 04. 20. Giardini előtt elhibázott egy gőzhajót. A pörgettyús és a mágneses tájoló felmondta a szolgálatot. 04. 23. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 05. 23. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 05. 25. Az Otrantói-szorosban sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy görög gőzhajó ellen, amely tüzet nyitott rá. 06. 09. Cerigo szigetétől délnyugatra feltartóztatta, majd felrobbantotta a *Roland* nevű francia barkot. 06. 11. Megtorpedózta a SAKAKI japán rombolót, mely súlyosan megsérült, de bevontatták a kikötőbe. 06. 15. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 06. 17. Polába indult. 06. 18. Érintette Lissát. 06. 20. Befutott Polába, ahol dokkba állt és kicserélték a hajócsavarjait. 09. 03. Egy éjszakai út során összeütközött az U10-zel és kilukadt a hátsó üzemanyag tankja. 09. 18. Kifutott Polából. 09. 20. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 09. 29. Albánia előtti őrzőrajtása indult a Cattarói-öbölből. 10. 04. Visszaérkezett Gjenovicba. 11. 07. A Cattarói-öbölből kifutott a Földközi-tenger felé. Durazzo előtt egy el-lenséges tengeralattjáró két torpedót lőtt ki rá, eredménytelenül, majd egy repülőgép támadta meg 4 bombával. 11. 17. Igen erős viharba került a Jón-tengeren. A naszád még 50 m-es mélységben is hánykolódott, megsérült a pörgettyús és a mágnesese tájolója. Két Korfuról felszállt repülőgép támadta négy bombával, ami elől 60 m-es mélységbe merült. 11. 26. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe.

1918. 01. 10. Földközi-tengeri bevetésre futott ki a Cattarói-öbölből. 01. 22. Málta közelében támadást intézett egy konvoj ellen, és torpedókkal elsüllyesztette az *Anglo Canadian* és a *Manchester Spinner* brit tehergőzösöket. 01. 25. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 02. 26. Kifutott a Cattarói-öbölből egy földközi-tengeri bevetésre. 02. 27. Egy Valonából felszállt repülőgép két bombát dobott rá. 03. 02. Találkozott az U28-cal. 03. 20. A Jón-tengeren pus-katűzzel elsüllyesztettek egy víziaknát. 03. 22. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 04. 22. Föld-közi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 04. 23. Valona előtt négy romboló ellen kez-dett támadást, amikor azok hirtelen elfordultak. 04. 29. Lövegtűzzel elsüllyesztette a *Maria* nevű görög vitorlást. 05. 01. Lövegtűzzel elsüllyesztette a *S. Nicola* olasz vitorlás hajót. A két vitorlás személyzetét kitevette Unia Nisi szigetén. 05. 03. Feltartóztatott két vitorlás hajót. A nagyobbikat, az olasz *Panaghia*-t meglékelte, míg a két hajó személyzetét a kisebbikkel elen-gedte. 05. 05. Figyelőt és jelzőort telepítettek az Ovo szigetre. 05. 06. A figyelők jelzésére kifutott a sziget mellől és feltartóztatta majd elsüllyesztette az *Agios Dimitros*, *Taxiarchis*, és az *Evangelistria* görög vitorlásokat. 05. 10. Behajózta a figyelőket és hazaindult. 05. 14. Az Otrantói-szorosban torpedóval elsüllyesztette a PHOENIX brit rombolót. 05. 15. Visszaérke-zett a Cattarói-öbölbe. 06. 09. Az olasz és az albán partok előtti őrzőrajtázásra futott ki a Cattarói-öbölből. 06. 12. Visszatért a Cattarói öbölbe. 06. 22. Kifutott Antivari felé. 06. 29. Elindult Antivariból. 07. 03. A Kalamata-öbölben megállította és felrobbantott három görög vitorlást, kettőt pedig szabadon engedett. 07. 04. Átkelt a Cerigo-szoroson. 07. 05. A rossz időjárás miatt nem tudott torpedót kilőni egy brit rombolóra. 07. 06. Lövegtűzzel elsüllyesz-tette a *San Nicola* felfegyverezett olasz vitorlás hajót. 07. 09. Megállította és elsüllyesztette a *Treis Adelphoi* görög vitorlást. Megállította, majd továbbengedte a *Roberto* spanyol gőzhajót. 07. 10. Krétától északra elsüllyesztette az *Agios Georgios*, *Agios Lovkas* görög vitorlásokat. 07. 11. Elsüllyesztett két görög vitorlást. 07. 14. feltartóztatott, majd szabadon engedett egy rakomány nélküli francia vitorlást. 07. 25. Észrevették, hogy a kenőolaj nem elég a hazaútra, mivel valaki tévedésből a legnagyobb részét kiszivattyúzta a tengerbe. Beirut, a legközelebbi szövetséges kikötő felé indultak, de a kenőolaj így sem volt elég, és szükségvitorlát használva haladt. 07. 31. Beirut közelében elérte a partot, majd befutott Beirut kikötőjébe. 08. 10. Meg-kapta a Tripoliszból rendelt olajat. 08. 11. Kifutott Beirutból Famagusta elé. 08. 12. Elsüly-lyesztett két brit tehergőzöst. 08. 17. Befutott Tripoliszba. A kapott kenőolaj olyan sűrű volt, hogy a motorok leálltak. 08. 18. Elektromotorjait használva érkezett vissza Beirutba. 09. 05.

1,5 tonna kenőolajat kapott a német U65-től. 09. 06. Rövid bevetésre futottak ki Ruad felé. 09. 11. Megállították, majd Beirutba vontatták az *Antoinette* francia vitorlást. 09. 12. Elindult Beirutból hazafelé. 09. 14. Megállította és felrobbantotta az *Agios Nicolaos* görög vitorlást. 09. 17. Feltartóztatta és meglékelte a *Portaritissa* és a *Sofia* olasz vitorlás hajókat. 09. 18. Feltartóztatta és meglékelte az *Adelphotis* és az *Agios Amma* görög vitorlásokat. 09. 20. A Matapan Foknál feltartóztatta és meglékelte az *Agios Nicolaos*, *Agios Spiridon* és a *Prof. Elias* görög vitorlásokat, melyek személyzetét átvette, majd egy megállított újabb vitorlásra átrakta. Megállította és felrobbantotta a *Theologos* sónert. a személyzetét átrakta egy másik vitorlásra. Ezután még meglékelte egy névtelen vitorlást, majd elsüllyesztette a *Dragonos* halászhajót. A következő napokban további személyszállító hajókat állított meg, majd engedett szabadon. 09. 23. Az Otrantói-szorosban vészmerülést hajtott végre egy repülőgép elől, mely megbombázta, mire visszafordult déli irányba. 09. 25. Hajnalban átkelt a lezárt Otrantói-szoroson. 09. 26. Befutott a Cattarói-öbölbe. 10. 05. Polába indult motorjavításra. 10. 07. Megérkezett Polába.

1920-ban megsemmisítésre Olaszországnak ítélték és Fiumében lebontották.

U28-as tengeralattjáró

1916. 0. 28. Lefektették a gerincét.

1917. 01. 08. Vízrebocsátották. 05. 26. Szolgálatba állították és kifutott Polából az első földközi-tengeri bevetésére. 05. 30. Az Otrantói-szorosban vészmerülést hajtott végre támadó repülőgépek miatt. Akkumulátor meghibásodás miatt Korfu mellől visszafordult, és befutott a Cattarói-öbölbe. 06. 14. Hajócsavar cserét hajtott végre. 06. 21. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 06. 30. Málta közelében torpedóval elsüllyesztette a *Haugh Hall* brit gőzöst. 07. 03. A Messina-csatornában torpedóval elsüllyesztette a *Mongara* brit teherhajót. 07. 12. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 08. 09. Kifutott a Cattarói-öbölből a földközi-tenger felé. 08. 10. Egy Valonából érkező repülőgép miatt vészmerülést hajtott végre. 08. 13. A Stilo Foktól keletre torpedóval elsüllyesztette a *Maston* brit gőzöst. 08. 16. A Messina-csatornában torpedóval elsüllyesztette a brit *Bradford City* gőzöst. 08. 23. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy konvoj ellen. 08. 28. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 09. 25. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 10. 05. Torpedóval elsüllyesztette a *Bontnevydd* brit gőzöst. 10. 16. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 24. Polába indult javításra. 10. 26. Megérkezett Polába és megkezdték a javítását. Ezután Brioniba ment. 12. 22. Egy bárkát vontatva Brioniból Polába indult. Útközben a bárka felborult, egy ember megfulladt. 12. 24. A Fasana-csatornában torpedóindítási gyakorlatot hajtott végre, amikor a szél egy zátonyra sodorta. Az *Adria* pénzügyőr motoros mentés közben nekiütközött és benyomta az elülső üzemanyagtartályát. Visszatért Polába, ahol kijavították.

1918. 01. 06. Kifutott Polából a Földközi-tenger felé. 01. 10. Átkelt az Otrantói-szoroson. 01. 12. A Spartivento Fok előtt torpedóval elsüllyesztette a *Bosforo* olasz tehergőzöst. 01. 13. A Messina-csatornában két torpedóval elsüllyesztette a *Rapallo* brit gőzöst. 01. 17. Máltától keletre egy konvojt észlelt, de nem került lövéstávolságba. 01. 21. Támadást intézett egy konvoj ellen, és torpedóval elsüllyesztette a *West Wales* brit tehergőzöst, majd tűzpárbajt vívott egy felfegyverzett halászgőzössel. A torpedói elfogytak, így hazaindult. 01. 25. Befutott a Cattarói-öbölbe. 02. 24. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 02. 25. Puska-tűzzel elsüllyesztettek egy víziaknát. 03. 02. Máltától keletre összetalálkozott az U27-tel. 03. 03. Egy repülőgép támadása elől a víz alá merült. 03. 06. Feltartóztatott egy olasz halászvitor-

lást, de miután annak mentőcsónakja felborult, a személyzetét visszaengedte a hajóra és elengedte azt. 03. 08. Máltától nyugatra megtámadta egy gőzhajó. Még aznap egy konvojból torpedóval elsüllyesztette az *Uganda* brit teherhajót, és az *Ayr* brit tartályhajót. Ez utóbbi csak később süllyedt el. 03. 10. Összetalálkozott az U35-tel. 03. 11. Torpedóval elsüllyesztette a *Stolt Nielsen* brit gőzhajót. 03. 14. A Spartivento Foknál sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzhajó ellen. 03. 17. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 04. 22. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 04. 23. Egy romboló vészmerülésre kényszerítette. Két vízibombát dobott rá. 04. 27. Az erős hullámvész miatt működésképtelenné vált a pörgettyűs tájolója. 04. 28. Máltától északra támadást intézett egy konvoj ellen, közben egy gőzhajó legázolta. Kisebb károk érték, de elgörbült a periszkópja. 04. 30. Átkelt az Otrantói-szoroson. 05. 01. Befutott a Cattarói-öbölbe. 05. 03. Polába indult javításra. 05. 06. – 06. 08. Polában javították. 06. 09. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe, majd kifutott őrzőjáratra Brindisi elé. 06. 12. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 07. 07. Őrzőjáratra indult Albánia elé. 07. 09. a Laghi Fok előtt felfutott egy ismeretlen homokpadra. Egy Durazzóból odaérkező tender segítségével elszabadult, majd befutott Durazzóba. 07. 10. Kifutott majd visszatért. 07. 12. Durazzóból átment a Cattarói-öbölbe. 07. 30. Albánia elé indult, majd Durazzóba ment. 08. 05. Befutott a Cattarói-öbölbe. 08. 09. Kifutott Pola felé. 08. 13. Polába érkezett javításra és ott maradt a háború végéig.

1919. 03. 23. Velencébe vitték.

1920-ban megsemmisítésre az olaszoknak ítélték, majd Velencében lebontották.

U29-es tengeralattjáró

1916. 03. 03. Lefektették a gerincét.

1916. 10. 21. Vízrebocsátották. Merülési próbákat hajtott végre. 11. 29. Fiuméből Polába ment.

1917. 01. 21. Szolgálatba állították. 01. 23. Kifutott Polából a Földközi-tenger felé. 01. 24. Lussin magasságában igen erős viharba került, melytől nagy károkat szenvedett, és befutott Brgulje kikötőjébe. 01. 05. Elindult Brguljéből, de egy merülési próba alkalmával vízbetörés történt. Visszafordult Polába. 01. 26-30. Polában dokkban állt javítás céljából. 02. 05. Polából Gravosa érintésével a Cattarói-öböl felé indult. 02. 08. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 02. 17. Földközi-tengeri bevetésre indult. 02. 20. A Földközi-tengeren erős viharba került. 02. 24. Összetalálkozott az U43-mal. 03. 01. A pörgettyűs tájolója meghibásodott, ezért visszafordult. 03. 03. A végig erős viharban megtett út végén befutott a Cattarói-öbölbe. 03. 05. Polába indult, hogy kijavítsák a vihar okozta károkat. 03. 07. Megérkezett Polába. 04. 04. Földközi-tengeri bevetésre indult Polából. 04. 06. Elhaladt a Cattarói-öböl előtt. 04. 10. Máltától keletre torpedóval elsüllyesztette a *Dalton* brit teherhajót. 04. 15. Antikithira előtt torpedóval és lövegűzzel elsüllyesztette a *Mashobra* brit gőzöst. 04. 17. Kefalóniától nyugatra elromlott a pörgettyűs tájolója. 04. 19. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 05. 08. Harmadik földközi-tengeri bevetésére indult a Cattarói-öbölből. 05. 19. Krétától 80 mérföldre nyugatra torpedóval elsüllyesztette a *Mordenwood* brit teherhajót. A kísérő rombolók négy vízibombát dobtak le rá. 05. 22. A Matapan Foktól nyugatra megtorpedózta a brit *Marie Suzanne* brit gőzöst, de az nem süllyedt el. 05. 25. Befutott a Cattarói-öbölbe. 06. 17. Újabb földközi-tengeri bevetésre indult Cattaróból. 06. 18. Egy Valona felől érkező repülőgép vészmerülésre kényszerítette és három bombát dobott le rá. Az egész útján nem talált megsemmisíthető célpontot. 07. 06. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 07. 10. Kifutott Pola felé. 07. 12. Megérkezett Polába, ahol az év hátralévő részében javították.

1918. 03. 16. Polából a Cattarói-öbölbe hajózott. **03. 25.** Földközi-tengeri bevetésre indult. **03. 26.** Valona előtt egy olasz romboló elrohant felette, és a hajócsavarja érintette a vezérlőtornyát, melyet kissé megrongált, de folytatni tudta az útját. **03. 27.** Rossz időjárásba keveredett a Jón-tengeren. **04. 04.** Megtorpedózott egy tehergőzöst, de az elsüllyedését nem erősítették meg. **04. 05.** Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy konvojban haladó gőzös ellen, majd a kísérőhajók hét vízbombát vetettek rá. **04. 15.** Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. Gjenovicban javították. **06. 09.** Az Otrantói-szoros ellen tervezett csatahajó hadművelet keretében kifutott az olasz partok elé. **06. 12.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **07. 12.** Kifutott a Cattarói-öbölből és Albánia, Durazzo, illetve San Giovanni di Medua előtt őrzőrátorozott. **07. 20.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **08. 03.** Az albán partok előtti őrzőrátorozásra indult. **08. 14.** Befutott a Cattarói-öbölbe. **09. 04.** Kifutott Albánia felé és Durazzóba ment. **09. 09.** A Durazzót ért MAS támadás miatt kifutott, majd visszatért a kikötőbe. **09. 12.** Az újabb MAS támadás miatt kifutott Durazzóból, majd ellenséges repülőgépek vészmerülésre kényszerítették és hét bombát dobtak rá. **09. 16.** Durazzóból visszatért a Cattarói-öbölbe. **09. 30.** A Cattarói-öbölből Albánia elé indult. **10. 01.** Összecsapott egy tengeralattjáróval. **10. 02.** Durazzo előtt repülőgépek és rombolók összesen 36 bombát dobtak le rá. **10. 08.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **10. 15.** Kifutott Antivari felé. **10. 22.** Visszatért a Cattarói-öbölbe. **10. 29.** Őrzőrátorozatra futott ki Montenegró elé. **10. 31.** Befutott Antivariba. **11. 01.** Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe és kikötött a MONARCH oldalához. Az U14-gyel együtt az U29 fejezte be a háborút. A brit Bizottság átvette.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

U30-as tengeralattjáró

1916. 03. 09. Lefektették a gerincét. **12. 27.** Vízrebocsátották.

1917. 01. 08. Megkezdődtek a próbautak. **01. 27.** az első víz alatti út. **02. 01.** Mélységi nyomáspróba 30 méteren. **02. 05.** Legénységi kiképzőút. **02. 06.** Fiuméből Polába ment. **02. 17.** Szolgálatba állították. **02. 26.** A földközi-tengerre indult Brioniból. Az út során járt a Matapan Foknál, Krétánál és a Tarantói-öbölben, de nem találkozott ellenséges hajókkal. A rossz időjárás miatt megrongálódott a torony mellvédje, leszakadt az antennaárca, és tönkrement a pörgettyűs tájolója. **03. 16.** Befutott a Cattarói-öbölbe, ahol megjavították. **03. 31.** Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből mely útjáról nem tért vissza. A sorsa a mai napi ismeretlen, valószínűleg **04. 01**-én éjjel az Otrantói-szorosban a hálózár egyik aknája, vagy esetlegesen műszaki hiba miatt pusztult el.

U31-es tengeralattjáró

1916. 07. 04. Lefektették a gerincét.

1917. 03. 20. Vízrebocsátották. **03. 21.** Megkezdte a futópróbákat. **04. 17.** Fiuméből Brioniba ment. **04. 24.** Szolgálatba állították. **05. 29.** Az olasz partok előtti őrzőrátorozásra indult Polából. **06. 05.** Visszatért Polába. **06. 19.** Földközi-tengeri bevetésre futott ki Polából. Egy meghibásodott szivattyú miatt befutott Brioniba, majd a megjavítása után este továbbindult. **06. 25.** Strovathitól nyugatra sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy felfegyverzett jacht ellen. **07. 06.** Befutott a Cattarói-öbölbe. Mivel a naszád belsejében a hőfok nyitott nyílásokkal sem

süllyedt 31°C (a gépházban 45°C) alá, dokkba küldték. 08. 06. A Cattarói-öbölből a földközi-tengerre indult bevetésre. 08. 07. Egy a Nap felől támadó repülőgép vészmerülésre kényszerítette és két bombát dobott rá. 08. 08. Két francia repülőgép kényszerítette vészmerülésre. Négy bombát dobtak rá, amelyektől megsérült, folytatni tudta az útját. 08. 10. Máltától keletre torpedóval elsüllyesztette a konvojban haladó *Lealta* olasz lőszerszállító gőzöst. A kísérő romboló tíz vízibombát vetett rá. 08. 11. Máltától délre egy konvoj megközelítése során hátulról legázolta egy romboló. Elgömbült a periszkópja, megsérült a vezérlő tornya. Hazaindult. 08. 13. az Otrantói-szorosban egy repülőgép támadta meg. 08. 15. Befutott a Cattarói-öbölbe, ahol megkezdték a javítását. 08. 25. a saját partok előtti őrzőjáratozásra indult a Cattarói-öbölből. 09. 16. Visszatért. 10. 03. Kifutott a Cattarói-öbölből Albánia felé, Durazzóba. 10. 07. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 16. Kifutott Fiume felé. 10. 19. Spalato érintése után befutott Fiumébe. 10. 26. Bergudi kikötőjében ismeretlen okokból elsüllyedt a 8 méteres vízben. 10. 27. Kiemelték, és a benne maradt egy embert még életben találták. A Danubius Hajógyárban rendbe hozták, majd átment Polába további javításra, azután próbautakat tett.

1918. 04. 30. Kifutott Polából. 05. 03. Sebenico érintése után megérkezett a Cattarói-öbölbe. 05. 20. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. Különböző tartályok szivárgása miatt visszafordult. 05. 21. Befutott a Cattarói-öbölbe. 06. 09. Az Otrantói-szorosban tervezett csatahajó hadművelet keretében az olasz partokhoz indult Cattaróból. 06. 12. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 06. 16. A Cattarói-öbölből a Földközi-tengerre indult. A tengelykapcsoló meghibásodása miatt vissza kellett térnie. 06. 18. Újból kifutott a Cattarói-öbölből. 06. 19. 40 m mélyre merült ellenséges hadihajók elöl, melyek összesen hét bombát dobtak rá. 07. 07. Megállította majd felrobbantotta a *Giuseppino Padre* olasz tehervitorlást. 07. 10. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe. 08. 27. Kifutott Cattaróból. 09. 01. Curzola érintése után megérkezett Fiumébe. 09. 16. elindult Fiuméből. 09. 18. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 09. 24. Nekiütözt a *Vida* gőzös, de a károk jelentéktelenek voltak. 09. 29. Albánia elé indult a Cattarói-öbölből. 10. 02. Az entente haditengerészeti erői nagyszabású támadást intéztek Durazzo kikötője ellen, hogy megakadályozzák az o-m. csapatok elszállítását. Az U31 két torpedóval eltalálta a *Weymouth* brit cirkáló tatját, mely leszakadt, de a súlyosan megsérült cirkálót a többi hazavontatta. Ennek a következtében az ellenség abbahagyta a Durazzo elleni támadást, és sikerült kivonni Albániából a megszálló o-m. haderőt. 10. 06. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 09. Visszament Durazzóba. 10. 12. Befutott Cattaróba. 10. 16. Kifutott és Antivariba ment. 10. 25. Elindult Antivariból. 10. 26. Befutott a Cattarói-öbölbe. 11. 01. A Cattarói-öbölben a brit Bizottság átvette.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

U32-es tengeralattjáró

1916. 07. 18. Lefektették a gerincét.

1917. 05. 11. Vízrebocsátották. 05. 30. Fiuméből Polába ment. 06. 29. Szolgálatba állították. 07. 03. Földközi-tengeri bevetésre indult Polából. 07. 05. Manfredoniától keletre egy tengeralattjáró három torpedót lőtt ki rá, de sikerült mindet kikerülnie. 07. 07. Találkozott a német UC-52-vel. 07. 08. A Tarantói-öbölben sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzhajó ellen. 07. 15. Máltától keletre torpedóval elsüllyesztette a *Porto di Adalia* olasz lőszerszállító gőzhajót. A kísérőhajók három vízibombát dobtak le rá. 07. 19. Befutott a Cattarói-öbölbe. 08. 14. A Földközi-tengerre indult a Cattarói-öbölből. 08. 29. Összetalálkozott az U40-nel. 08. 31. Feltartóztatta, majd szabadon engedte az *Agios Georgios* görög barkot. 09. 04. Visszatért

a Cattarói-öbölbe. 10. 12. Kifutott Cattaróból Albánia felé. 10. 13. Befutott Durazzóba. 10. 18. Brindisi elé ment, hogy a Valona – Brindisi útvonalon cirkálva biztosítsa a HELGOLAND és a rombolók hadműveletét. 10. 19. Brindisi előtt ellenséges torpedónaszádok vették üldözőbe és öt vízibombát vetettek rá. 10. 20. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 25. Cattaróból Polába indult javításra és a tornya átépítésére. 10. 26. Megérkezett Polába. 12. 27. Kifutott Polából, de géphiba miatt vissza kellett térnie. 12. 28. Földközi-tengeri bevetésre indult Polából. Málta és Alexandria között cirkált, de eredménytelenül.

1918. 01. 21. Befutott a Cattarói-öbölbe. 02. 25. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. Az útja során nem került támadási helyzetbe. 03. 26. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 05. 08. A Földközi-tengerre indult Cattaróból. 05. 13. A Matapan Foknál lövegtűzzel elsüllyesztette a *Julia* görög vitorlást. A személyzet csónakját a part közelébe vontatta. 05. 20. A Kalamata-öbölben elsüllyesztette az *Agios Dionisos* és az *Angeliki* görög vitorlásokat. 05. 21. Torpedóval elsüllyesztette a *Chatham* brit gőzöst. 06. 03. Az afrikai partok előtt találkozott a német UB-48-cal. 06. 06. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 06. 09. Kifutott az olasz partok elé. 06. 11. Visszatért Cattaróba. 07. 26. Albánia felé indult a Cattarói-öbölből. 07. 27. Befutott Durazzóba. 07. 31. San Giovanni di Meduához ment. 08. 03. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 08. 18. Kifutott Cattaróból Albánia felé. 08. 19. Egy tengeralattjáró vészmerülésre kényszerítette. 08. 21. Befutott Durazzóba. 08. 24. Egy repülőgép miatt lemerült, mely öt bombát dobott le rá. 08. 29. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 09. 06. Cattaróból Polába indult. 09. 13. Fiume érintése után megérkezett Polába és ott maradt a háború végéig.

1920-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

U40-es tengeralattjáró

1916. 08. 08. Lefektették a gerincét.

1917. 04. 21. Vízrebocsátották. 07. 03. Mélységi nyomáspróba 50 méteren. 08. 04. Szolgálatba állították. 08. 05. Földközi-tengeri bevetésre indult Brioniból. 08. 07. Két repülőgép megbombázta, megsérült az egyik üzemanyag tartálya, de folytatta az útját. 08. 15. Máltától keletre sikertelen torpedótámadást intézett egy gőzhajó ellen. 08. 19. Málta közelében torpedóval elsüllyesztette a *Gartness* brit tehergőzöst. 08. 29. Összetalálkozott az U32-vel. Megtorpedózott egy gőzhajót, de az nem süllyedt el. 08. 31. Az Otrantói-szorosban 28 felfegyverzett halászgőzöst számolt össze. 09. 03. Befutott a Cattarói-öbölbe. 10. 15. A Földközi-tengerre indult Cattaróból. 10. 16-18. Durazzo előtt őrjáratozott. 10. 20. Két Korfuról érkező repülőgép vészmerülésre kényszerítette. 10. 25. Port Said előtt járt, ahol igen erős viharba került. Megrongálódtak a külső üzemanyag tartályai. 10. 28. Megsérült a mélységi kormányja, így visszafordult. Útközben a pörgettyűs tájolója is üzemképtelenné vált. 11. 01. Visszaérkezett a Cattarói-öbölbe, ahol dokkba állt javításra. 12. 10. Földközi-tengeri bevetésre indult Cattaróból, majd Málta és Alexandria között cirkált.

1918. 01. 01. Málta közelében torpedóval elsüllyesztette a *Sandon Hall* brit gőzöst. 01. 03. Megtorpedózott egy gőzhajót, de az elsüllyesztését nem erősítették meg. 01. 06. Puskatűzzel megsemmisítettek egy elsodródott Tosi rendszerű aknát. 01. 07. Az Otrantói-szorosban három halászgőzös tüzet nyitott rá, amiért le kellett merülnie. 01. 08. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 03. 05. Földközi-tengeri bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 03. 09. Korfutól délre két romboló miatt vészmerülést hajtott végre. 03. 10. Két repülőgép kényszerítette merülésre. 03. 19. Málta térségében megtorpedózott egy tehergőzöst, de az elsüllyesztését nem erősítették meg. 03. 20. Torpedóval elsüllyesztette a löszert szállító *Antonios Thupilatos* görög tehergőzöst. 03.

23. Elsüllyesztett egy konvojban haladó gőzhajót. 04. 02. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 05. 30. A Cattarói-öbölből Polába indult javításra. 06. 02. Megérkezett Polába. 08. 05. Földközi-tengeri bevetésre indult Polából. Útközben szivárgásokat észleltek. 08. 07. Érintette Curzolát. 08. 10. Befutott a Cattarói-öbölbe, ahol kidokkolták. 08. 25. Kifutott Cattaróból Pola felé. 08. 28. Megérkezett Polába. 10. 19. Elindult Polából. 10. 22. Novigrádba érkezett. 10. 26. Befutott Fiumébe és ott maradt a háború végéig.

1919. 03. 23. Velencébe vitték.

1920-ban megsemmisítésre Olaszországnak ítélték és Velencében leontották.

Módosított osztrák-magyar UB-II. típus:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerincfektetés.:</u>	<u>Vízrebocsátás:</u>	<u>Szolgálatba állt:</u>
U-41	CNT. Pola, DDSG Bp.	1917. 02. 23.	1917. 11. 11.	1918. 02. 19.
Vízkesztorítás:	280 t / 326 t			
Hossz:	37,67 m (lh)			
Szélesség:	4,75 m			
Merülés:	3,72			
Hajtómű:	2 db Grazer dízelmotor, 400 LE 2 db. elektromotor, 280 LE 2 db hajócsavar			
Sebesség:	9,3 cs / 7,5 cs.			
Hatótávolság:	Felszínen 4000 tmf 5 cs sebességgel Víz alatt 160 tmf 1,6 cs sebességgel			
Merülési mélység:	50 m			
Fegyverzet:	2 db 45 cm-es TCS 5 db torpedó 1 db 7,5 cm/L30 légvédelmi löveg			
Személyzet:	5 +14 fő			

Pályafutása:

1917. 02. 23. Lefektették a gerincét. 11. 11. Vízrebocsátották.

1918. 02. 19. Szolgálatba állították. 03. 17. Földközi-tengeri bevetésre indult Polából. 03. 30. Az afrikai partok közelében sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzhajó ellen. 04. 02. A baloldali dízelmotorja felmondta a szolgálatot, ezért visszafordult. 04. 05. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 04. 09. Zára érintésével Polába indult javításra. 04. 11. Megérkezett Polába, ahol megkezdték a javítását. 05. 25. Próbamerülést végzett 50 m mélységben, melynek során vízbetörés történt. Visszavitték a dokkba javításra. 08. 29. Földközi-tengeri bevetésre futott ki Brioniból. 08. 30. Géphiba miatt befutott Sebenicoba. 08. 31. Érintette Curzolát. 09. 13. Máltától keletre két torpedóval elsüllyesztette az *Amiral Charner* francia teherhajót. 09. 16. Egy konvoj üldözése közben meghibásodott az egyik főgépe. 09. 26. Kefalóniától nyugatra torpedóval elsüllyesztett egy gőzhajót. 09. 28. Befutott a Cattarói-öbölbe. 10. 06. Kifutott Albánia felé őrzőjáratossra. 10. 15. Durazzóból visszatért a Cattarói-öbölbe. 11. 01. A Cattarói-öbölben a brit Bizottság átvette.

1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

ex – német UB-II. típus:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Gerinc- fekt.:</u>	<u>Vízrebocs.:</u>	<u>Szolgba állt:</u>	<u>Szolgba állt o-m flottánál</u>
U-43	Weser AG - Bremen	1915.	1916. 04. 08.	1916. 04. 24.	1917. 07. 30.
U-47	Weser AG - Bremen	1915.	1916. 04. 16.	1916. 07. 04.	1917. 07. 30.

Vízkiszorítás: 268 t / 306 t.
Hossz: 36,60 m (vv) / 36,90 m (lh)
Szélesség: 4,75 m
Merülés: 3,72 m
Hajtómű: 2 db Daimler dízelmotor, 300 LE
2 db elektromotor, 280 LE
2 db hajócsavar
Sebesség: 9,0 cs / 7,5 cs
Hatótávolság: Felszínen 4000 tmf 5 cs sebességgel
Víz alatt 160 tmf 1,6 cs sebességgel.
Merülés mélység: 50 m
Fegyverzet: 2 db 50 cm-es TCS
6 db német típusú torpedó (U47 4 db torpedó)
1 db 8,8 cm/L30 löveg
Személyzet: 5 + 14 fő
Építés helye:

Megjegyzés: Ez a két német tengeralattjáró 1916-tól a Földközi-tengeren működött, amíg 1917. július 15-én és 21-én át nem adták a cs. és kir. Haditengerészetnek. Ekkorra már igen leromlott állapotban voltak, és szerkezetileg, valamint a fegyverzetük terén különböztek a hasonló típusú (Weser osztály) osztrák-magyar építésű egységektől.

U43-as tengeralattjáró

1916-ban Polában összeszerelték. 04. 08. Kijött a dokkból. 04. 24. Szolgálatba állt a német Haditengerészet kötelékében. Ezután a Földközi-tengeren hajtott végre bevetéseket.

1917. 06. 21. Kivonták a császári német Haditengerészet kötelékéből. 07. 30. Szolgálatba állt a cs. és kir. Haditengerészetnél, de az igen leromlott állapota miatt javításra volt szüksége. 08. 18. – 09. 04. Dokkban állt, azután tovább javították. 11. 01. Kifutott Polából. 11. 12. Curzola és Molonta érintése után megérkezett a Cattarói-öbölbe. 11. 14. Dél-adriai őrzáratozásra indult a Cattarói-öbölből. 11. 16. Torpedóval elsüllyesztette az *Orione* olasz gőzöst. 11. 18. Visszatért Cattaróba. 11. 26. Újabb dél-adriai őrzáratozásra futott ki a Cattarói-öbölből. 11. 30. Brindisi előtt erős vízbetörés történt a naszád hátsó részén, amitől 100 m alá merült és csak a merülő tartályok kifúvatásával tudott a felszínre emelkedni. A vizet kiszivattyúzták, de az elektromotorok és az elektromos berendezések tönkrementek. A víz felszínén hazaindult és útközben egy tengeralattjáró kilőtt rá egy torpedót, mely elhaladt az orra előtt. 12. 01. Befutott a Cattarói-öbölbe. 12. 06. Polába indult javításra. 12. 10. Zára érintése után megérkezett Polába.

1918. 02. 01. Kifutott Polából. 02. 14. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 02. 17. Földközi-tenge-

ri bevetésre indult Cattaróból. 02. 19. Egy őrhajó miatt vészmerülésre kényszerült. A Jón-tengeren sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy torpedónaszád ellen. Azután Krétától nyugatra cirkált, de nem adódott lehetősége támadásra. 03. 17. Visszatért a Cattarói-öbölbe. A befutás közben a DINARA romboló ellenséges egységnek nézte és legázolta, a 100 M torpedónaszád pedig hátulról belerohant a DINARÁ-ba. Az U43 orra és a mélységi kormányja megsérült. 03. 19. A Cattarói-öbölből Polába indult javításra. Útközben átirányították Fiumébe. 03. 21. Befutott Fiumébe, ahol megjavították. 06. 06. Elindult Fiuméből. 06. 08. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 06. 13. Egy légitámadás során a repeszektől kisebb károk érték. 06. 28. A Cattarói-öbölből Montenegróba ment. 07. 07. Antivariból visszatért a Cattarói-öbölbe. 07. 17. Cattaróból Durazzóba ment. 07. 25. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 08. 06. Kifutott Albánia felé. 08. 12. Visszaérkezett Cattaróba. 08. 26. Megint Albániába ment. 08. 28. Rövid időre befutott a Cattarói-öbölbe. 09. 05. Dulcigno előtt két repülőgép, majd egy romboló kényszerítette vészmerülésre. Este befutott a Cattarói-öbölbe. 09. 15. Ismét kifutott Albánia felé. 09. 20. Átvett egy francia hadifoglyot az U47-től, majd este befutott a Cattarói-öbölbe. 10. 06. Durazzóba ment. 10. 14. Visszatért Cattaróba. 10. 20. Antivariba ment. 10. 29. Befutott a Cattarói-öbölbe. 11. 01. Cattaróban a brit Bizottság átvette. **1920**-ban Olaszországnak ítélték lebontásra.

U47-es tengeralattjáró

1916-ban Polában összeszerelték. 06. 17. Kijött a dokkból. 07. 04. Szolgálatba állt a német Haditengerészet kötelékében. Ezután a Földközi-tengeren hajtott végre bevetéseket.

1917. 06. 21. Kivonták a császári német Haditengerészet kötelékéből. 07. 30. Szolgálatba állt a cs. és kir. Haditengerészetnél, de az igen leromlott állapota miatt javításra volt szüksége. 08. 18. – 08. 26. Dokkban állt. Kicserélték a jobboldali hajócsavarját, majd megjavították. 09. 22. Brioniból Cattaro felé indult. Útközben a hátsó üzemanyag tartálya eresztett, és elfolyt 400 kg üzemanyag. 09. 24. Befutott a Cattarói-öbölbe. 09. 26. Földközi-tengeri bevetésre indult. 09. 27. egy tengeralattjáró miatt vészmerülést hajtott végre. 09. 28. Elromlott a jobboldali dízelmotorja, és egy tengeralattjáró miatt le kellett merülnie. 10. 02. A baloldali dízelmotorja is üzemképtelenné vált. Három napig mozdulatlanul állt, amíg elvégezték a javításokat. 10. 03. Máltától keletre sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzhaj ellen. 10. 04. Egy AGAMEMNON osztályú brit csatahajó ellen indult támadásra a víz alatt, de az elektromotorok meghibásodása miatt a támadást félbe kellett szakítania. A javítások elvégzése után hazaindult. 10. 08. Sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy gőzös ellen. 10. 17. Egy tengeralattjáró három torpedót lőtt ki rá, melyeket a felszínen manőverezve sikerült kikerülnie. Este visszaérkezett Gjenovicba. 11. 18. Őrjáratozásra indult. 11. 22. Visszatért Gjenovicba. 11. 29. Kifutott a Cattarói-öbölből Pola felé. 12. 02. Fiume érintése után megérkezett Polába, ahol megkezdték a javítását. 12. 30. Kifutott Polából.

1918. 01. 01. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 01. 03. Földközi-tengeri bevetésre indult. 01. 04. A víz felszínén haladt át az Otrantói-szoroson, és egyetlen őrhajót sem látott. 01. 12. Cerigotto előtt torpedóval elsüllyesztette a *Mica* francia gőzöst, és az egyik kísérőhajó vészmerülésre kényszerítette. 01. 15. A Kasos-szorosban sikertelen torpedótámadást hajtott végre egy teherhajó ellen. Az egyik őrhajó tüzet nyitott és három vízibombát vetett rá. 01. 17. Megállított, majd szabadon engedett egy vitorlást. 01. 24. Visszatért a Cattarói-öbölbe. Az útja során a pörgettyűs tájolója többször elromlott, bajok voltak a periszkóppal és a torony tömítésével. 01. 25. Cattaróból Polába indult. 01. 27. Megérkezett Polába, ahol megkezdték a javítását. 04. 23. Elindult Polából. 04. 26. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 05. 02. Földközi-tengeri

bevetésre indult a Cattarói-öbölből. 05. 08. Máltától keletre találkozott a német UC-22-vel. 05. 10. Torpedóval elsüllyesztette az *Itinda* brit tehergőzöst. 05. 23. Nagy nehézségek árán kelt át az Otrantói-szoros záróvonalán. 05. 25. Befutott a Cattarói-öbölbe. 06. 10. Kifutott az olasz és albán partok elé. 06. 12. Visszatért Cattaróba, ahol kidokkolták és javították. 07. 25. Albánia felé indult Cattaróból. 07. 26. A Rodoni Fok előtt sikertelen torpedótámadást intézett a LE VERRIER francia tengeralattjáró ellen, amely azután nekirohant. Az ütközéstől az U47 periszkópja beszorult, megsérült a torony nyílászárója és a naszád jobboldala. Aznap visszatért Cattaróba. 07. 27. Polába indult javításra. 07. 29. Megérkezett Polába, ahol kijavították. 09. 14. Kifutott Polából. 09. 17. Megérkezett a Cattarói-öbölbe. 09. 19. Őrjáratra indult az albán vizekre. 09. 20. Torpedóval elsüllyesztette a CIRCE francia tengeralattjárót. Az egyetlen kimentett túlélőjét átadta az odaérkező U43-nak. 09. 21. Befutott Durazzóba. 09. 30. Visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 12. Őrjáratozásra indult Albánia elé. 10. 08. Visszatért Cattaróba. 10. 14. Átment Antivariba. 10. 20. Antivariból visszatért a Cattarói-öbölbe. 10. 25. Kifutott Cattaróból Antivari felé. 11. 01. A Cattarói-öbölben a brit Bizottság átvette. 1920-ban Franciaországnak ítélték lebontásra.

850 tonnás osztályú – nyílttengeri tengeralattjárók:

Vízkesztés:	U-48 és U-49: 818 t / 1183,5 t U-50 és U-51: 840 t / 1100 t U-52 és U-53: 848,5 t / 1136,5 t
Méret:	U48 és U49: Hossz: 73,25 m (lh), Szélesség: 6,70 m, Merülés: 3,30 m U50 és U51: Hossz: 71,60 m (lh), Szélesség: 6,30 m, Merülés: 3,80 m. U52 és U53: Hossz: 75,97 m (lh), Szélesség: 6,79 m, Merülés: 3,47 m.
Hajtómű:	2 db dízelmotor, 2400 LE (U50, U51: 2300 LE) 2 db elektromotor, 1200 LE (U52, U53: 1480 LE)
Sebesség:	16 – 16,5 cs / 8,5 – 9 cs
Hatótávolság:	Felületen 4000 tmf 10 cs sebességgel Víz alatt 100 tmf 2,5 cs sebességgel
Fegyverzet:	6 db 45 cm-es TCS (4 db orr, 2 db tat) 11-12 db torpedó 2 db 9 cm/L35 löveg (U50, U51, U52, U53: 2 db 10 cm-es löveg)
Személyzet:	5 + 27 fő

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Építés kezdete:</u>	<u>Gerincfekt.:</u>	<u>Készlet állapota 1918. 10. 30-án</u>
U48	CNT. Pola, DDSG Budapest	1916. 06. -	1916. 11. 29.	1918 novemberében állt volna szolgálatba
U49	CNT. Pola, DDSG Bp.	1916. 06. -	1916. 12. 12.	Motorok kivételével elkészült
U50	Da. Fi.	1916. 08. -	1917. 03. 26.	90 %-os készlet
U51	Da. Fi.	1916. 08. -	1917. 04. 19.	60 %-os készlet
U52	Austria Werft, Trieste	1917. 1. 2. -	---	Kb. 20 %-os készlet
U53	Austria Werft, Trieste	1917. 12. -	---	Kb. 10 %-os készlet

Megjegyzés: Ezeket a nyílttengeri tengeralattjárókat 1915-ben hagyták jóvá, és 1916 januárjában rendelték meg.

Nagy nyílttengeri osztály:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>
U-54	Austria Werft, Trieste
U-55	Austria Werft, Trieste
U-56	Danubius - Fiume
U-57	Danubius - Fiume
U-58	CNT, Monfalcone és DDSG-Werft, Budapest
U-59	CNT, Monfalcone és DDSG-Werft, Budapest

Vízkeszorítás:	848,5 t / 1136,5 t	U54, U55
	840,0 t / 1100 4 t	U56, U57
	818,0 t / 1183,5 t	U58, U59
Hossz:	75,97 m (lh)	U54, U55
	71,60 m (lh)	U56, U57
	73,25 m (lh)	U58, U59
Szélesség:	6,79 m,	U54, U55
	6,30 m	U56, U57
	6,70 m	U58, U59
Merülés:	3,47 m	U54, U55
	3,80 m	U56, U57
	3,30 m	U58, U59
Hajtómű:	2 db dízelmotor, 2400 LE	U54, U55, U58, U 59
	2300 LE	U56, U57
	2 db elektromotor, 1480 LE	U54, U55
	1200 LE	U56, U57, U58, U59
Sebesség:	15,75 cs / 9,0 cs	U54, U55
	16,50 cs / 9,0 cs	U56, U57
	16,25 cs / 8,5 cs	U58, U59
Hatótávolság:	Felzínén 6480 tmf 8 cs sebességgel	
	Víz alatt 224 tmf 3 cs sebességgel	
Fegyverzet:	6 db 45 cm-es TCS (4 orr, 2 tat)	
	12 db torpedó	
	2 db 12 cm/L35 löveg	
	2 db 8 mm-es légvédelmi géppuska	
Személyzet:	5 + 35 fő	U54, U55
	5 + 28 fő	U56, U57,
	5 + 27 fő	U58, U59

Megjegyzés: Ebből az 1917-ben jóváhagyott 12 darabból álló típusból 6 darabot rendeltek meg 1917. december 1-én. A hajógyárak megkaptak némi építési anyagot, de a gerincfektetésre már nem került sor. A tengeralattjárókat a polai Marine Technisches Komitee tervezte.

500 tonnás osztály:

<u>NÉV:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Terv.bef. helye:</u>	<u>Megrendelve:</u>	<u>Gerincfekt.</u>	<u>Épít. állapot 1918. 10. hó</u>	<u>Terv. szolgálta áll.:</u>
U101	CNT, DDSG Bp.	Arsenal Pola	1916. 12. 02.	1917. 12. 26.	47 %-os	1918. 12. --
U102	-- „ --	-- „ --	1916. 12. 02.	1918. 01. 26.	30 %-os	1919. 02. --
U103	-- „ --	-- „ --	1916. 12. 02.	1918. 05. 12.	15 %-os	1919. 03. --
U104	-- „ --	Monfalcone	1916. 12. 02.	1918. 08. 12.	15 %-os	1919. 04. --
U105	-- „ --	Monfalcone	1916. 12. 02.	1918. 08. 12.	15 %-os	1919. 05. --
U106	-- „ --	Monfalcone	1916. 12. 02.	1918. 08. 12.	15 %-os	1919. 06. --
U107	Dan. - Fiume	Dan. - Fiume	1917. 01. 20.	1918. 03. 06.	35 %-os	1919.
U108	-- „ --	-- „ --	1917. 01. 20.	1918. 04. 22.	30 %-os	1919.
U109	-- „ --	-- „ --	1917. 01. 20.	1918. 09. --	25 %-os	1919.
U110	-- „ --	-- „ --	1917. 01. 20.	1918. 10. --	20 %-os	1919.

U101, U102, U103, U104, U105, U106:

Vízkesztés: 498,0 t / 620,0 t

Hossz: 55,10 m (lh)

Szélesség: 5,82 m

Merülés: 3,60 m

Hajtómű: 2 db Daimler dízelmotor, 1060 LE U101, U102, U103

2 db Grazer dízelmotor, 1060 LE U104, U105, U106

2 db MAN dízelmotor, 1100 LE U107, U108, U109, U110

2 db elektromotor, 788 LE U101, U102, U103, U104, U105, U106

2 db elektromotor, 580 LE U107, U108, U109, U110

Sebesség: 13,25 cs / 8,25 cs U101, U102, U103, U104, U105, U106

13,50 cs / 7,50 cs U107, U108, U109, U110

Hatótávolság: Felszínen 3300 tmf 6 cs sebességgel

Víz alatt 55 tmf 4 cs, illetve 90 tmf 2,5 cs sebességgel

Fegyverzet: 5 db 45 cm-es TCS (4 orr, 1 tat), 5 db tartalék torpedó

1 db 10 cm/L35 löveg

1 db. légvédelmi géppuska

Személyzet: 5 + 21 fő U101, U102, U103, U104, U105, U106

5 + 24 fő U107, U108, U109, U110

Ezek a tengeralattjárók gyakorlatilag a német UB-III típus módosított változatai voltak.

Tervezett 500 tonnás osztály:

<u>Név:</u>	<u>Építés helye:</u>	<u>Állapot:</u>
U111	Danubius - Fiume	1918 nyarán megrendelték, az építést előkészítették, de
U112	Danubius – Fiume	már nem kezdték el
U113	Danubius – Fiume	
U114	Danubius – Fiume	
U115	Austria-Werft, Trieste	
U116	Austria-Werft, Trieste	
U117	Austria-Werft, Trieste	
U118	CNT. Monfalcone	
U119	CNT. Monfalcone	
U120	CNT. Monfalcone	

U111, U112, U113, U114, U115, U116, U117:

Vízki­so­ri­tás: 513 t / 647 t
Hossz: 55,83 m (lh)
Szé­le­sség: 5,80 m
Haj­tómű: 2 db dí­zel­mo­tor, 1100 LE
2 db elek­tro­mo­tor, 580 LE
Se­besség: 13,5 cs / 7,5 cs
Fegy­ver­zet: 5 db 45 cm-es TCS (4 orr, 1 tat)
5 db tar­talék tor­pe­dó
1 db 10 cm-es lö­veg
Személy­zet: 5 + 24 fő

U118, U119, U120:

Vízki­so­ri­tás: 498 t / 620 t
Hossz: 55,10 m (lh)
Szé­le­sség: 5,82 m
Haj­tómű: 2 db dí­zel­mo­tor, 1060 LE
2 db elek­tro­mo­tor, 788 LE
Se­besség: 13,25 cs / 8,25 cs
Fegy­ver­zet: 5 db 45 cm-es TCS (4 orr, 1 tat)
5 db tar­talék tor­pe­dó
1 db 10 cm-es lö­veg
Személy­zet: 5 + 21 fő

No. 3. – orosz törpe tengeralattjáró:

Vízki­so­ri­tás: 33 t / 44 t, Nagy­ja­vítás után: 60 t / 90 t
Hossz: 20,5 m (lh)
Szé­le­sség: 2,3 m
Merülés: 1,8 m
Haj­tómű: 1 db dí­zel­mo­tor, 60 LE
1 db elek­tro­mo­tor, 30 LE
Se­besség: 8 cs / 6 cs
Hatótávolság: Fel­szí­nen 8 cs. se­bessé­ggel 180 tmf.; víz alatt 4 cs. se­bessé­ggel 30 tmf.
Fegy­ver­zet: 2 db 45 cm-es TCS
2 db tor­pe­dó
Személy­zet: 1 + 5 fő
Épült: Nyevszkij Szudosz­troj­nyij Za­vod, Szent­péter­vár, Orosz­or­szág
Szol­gá­lat­ba állt: 1915

Megjegyzés: Ezt a Holland típusú törpe tengeralattjárót a Duna torkolat védelme céljából 1915 nyarán szállították Ogyesszába. 1918. március 12-én az osztrák-magyar haderők zsákmánya lett. A cs. és kir. Haditengerészet eredetileg a Trieszti-öbölben szándékozta alkalmazni, de később úgy határoztak, hogy a Fekete-tengeren hagyják. A Turnu Severinben lévő román hajógyárban elvégzett javítás alatt rájöttek, hogy a harci értéke igen kicsi. Később felvontatták Budapestre, Óbudára.

A német tengeralattjárók osztrák számozása

A következő listán az 1915. és 1918. között az Adrián, illetve a Földközi-tengeren tevékenykedő német tengeralattjárók ideiglenes osztrák-magyar számai szerepelnek. Az első német tengeralattjárót 1915 márciusában küldték Polába, és a török vizeken akarták alkalmazni. Az 1915. május 23-i olasz hadüzenet után a németek további egységeket irányítottak az Adriára, hogy együtt harcoljanak az osztrák-magyar haditengerészettel. Németország és Olaszország között azonban 1916. augusztus 28-ig hivatalosan nem volt hadiállapot, ezért a diplomáciai bonyodalmak elkerülése érdekében a német tengeralattjárók osztrák-magyar hadilobogó és számozás alatt működtek. Névelegesen az osztrák-magyar haditengerészethez tartoztak, de eredeti, német legénységgel hajóztak. 1916. október 1-től a német tengeralattjárók a saját lobogójukat viselték, de az újonnan érkezők még mindig osztrák számozást kaptak, mivel az eredeti német számaikat már az osztrák-magyar tengeralattjárók viselték. Mindazonáltal az osztrák-magyar számozás csupán az osztrák és az olasz történelmi munkákban szerepel, a német források a tengeralattjárókat az eredeti számozásukkal említik.

<u>Ideiglenes osztrák számozás:</u>	<u>Eredeti német számozás</u>	<u>Érkezés osztrák bázisra:</u>	<u>Megjegyzés:</u>
U-18	UC-14	1915. 06. 05.	Ostende-ből szállították el vasúton 1916. 10. 22-én
U-19	UC-15	1915. 06. 28.	1915. 07. 09-én Polából Konstantinápolyba távozott
U-24	UC-12	1915. 06. 27.	
U-25	UC-13	1915. 08. 03.	1915. 08. 17-én Polából Konstantinápolyba távozott
U-26	UB-14	1915. 06. 24.	1915. 07. 15-én Polából Konstantinápolyba távozott
U-33	U-33	1915. 09. 16.	
U-34	U-34	1915. 08. 23.	
U-35	U-35	1915. 08. 23.	
U-36 (1.)	U-21	1915. 09. 21.	Konstantinápolyba érkezett. – 1917. 02. 05-én visszatért az Északi-tengerre
U-36 (2.)	U-47	1916. 12. 27.	
U-37	U-32	1916. 11. 08.	
U-38	U-38	1915. 11. 11.	
U-39	U-39	1915. 09. 15.	
U-42	UB-42	1916. 03. 23.	1916. 08. 03-án Polából Konstantinápolyba távozott
U-43	UB-43	1916. 04. 24.	1917. 07. 15-én átadták az osztrák-magyar haditengerészetnek
U-44	UB-44	1916. 05. 11.	1916. 08. 04-én Cattaróból Konstantinápoly felé távozott, de még aznap elsüllyedt az Otrantói – szorosban
U-45	UB-45	1916. 07. 13.	1916. 08. 03-án Cattaróból Konstantinápolyba távozott
U-46	UB-46	1916. 06. 12.	1916. 09. 23-án Polából Konstantinápolyba távozott
U-47	UB-47	1916. 07. 04.	1917. 07. 21-én átadták az osztrák-magyar haditengerészetnek
U-60	UC-20	1916. 12. 11.	
U-61	UC-23	1916. 10. 13.	1916. 11. 20-án Cattaróból Konstantinápolyba távozott
U-62	UC-22	1916. 10. 12.	
U-63	U-63	1916. 11. 06.	
U-64	U-64	1916. 11. 19.	
U-65	U-65	1916. 11. 18.	
U-66	UB-66	1917. 12. 10.	1917. 12. 29-én Cattaróból Konstantinápolyba távozott
U-67	UB-67	Nem hagyta el a német vizeket	
U-68	UB-68	1918. 01. 08.	
U-69	UB-69	Útközben, 1918. 01. 09-én elpusztult.	
U-70	UB-70	Útközben, 1918. 05. 02-én elpusztult	
U-71	UB-71	Útközben, 1918. 04. 21-én elpusztult	
U-72	U-72	1916. 09. 17.	
U-73	U-73	1916. 04. 30.	

U-74	UC-34	1917. 01. 08.
U-75	UC-35	1916. 12. 25.
U-76	UC-36	Nem küldték el az Adriára
U-77	UC-37	1917. 01. 12.
U-78	UC-38	1917. 01. 23.
U-79	UB-48	1917. 09. 02.
U-80	UB-49	1917. 10. 15.
U-81	UB-50	1917. 09. 30.
U-82	UB-51	1917. 10. 19.
U-83	UB-52	1917. 10. 13.
U-84	UB-53	1917. 11. 01.
U-85	Eredetileg osztrák tengeralattjáró számára fenntartva	
U-86	Eredetileg osztrák tengeralattjáró számára fenntartva	
U-87	Eredetileg osztrák tengeralattjáró számára fenntartva	
U-88	UC-24	1917. 02. 21.
U-89	UC-25	1917. 04. 15.
U-90	UC-27	1917. 04. 30.
U-91	UC-67	1917. 03. 29.
U-92	UC-73	1917. 06. 06.
U-93	UC-74	1917. 03. 17.
U-94	UC-52	1917. 07. 08.
U-95	UC-53	1917. 06. 24.
U-96	UC-54	1917. 07. 28.
U-97	UB-105	1918. 05. 08.
U-98	UB-128	1918. 09. 04.
U-99	UB-129	1918. 10. 03.
U-100	Fenntartva az UC-103 részére?	